

Hoofdstuk 20

DEPTN

Minister voor Maatschappelijke Integratie,
Volksgezondheid en Leefmilieu

PUBLICQ

B118,P12459,29/08/94, 93940

TITN

Afvalstoffen. - Hergebruik.

TEXTQN

Hoofdstuk 20 van Agenda 21 handelt over het beheer en het transport van gevaarlijk afval. De voorstellen die Agenda 21 formuleert inzake gevaarlijk afval zijn in grote lijnen gericht op maximale preventie, versterking van de logistiek en internationale samenwerking, vooral om illegaal transport tegen te gaan. Een internationale strategie voor het milieuvriendelijk beheer van gevaarlijk afval begint met een integraal ketenbeheer: het stimuleren van productieprocessen met een volledige controle op de winning van grondstoffen, opslag, behandeling, het transport en hergebruik van gevaarlijke stoffen. Een van de concrete voorstellen is het opleggen van normen voor het nuttig hergebruik van gevaarlijke afvalstoffen op een milieuverantwoorde manier.

Een belangrijke strategie bij het voorkomen van afval is namelijk het hergebruik van bijprodukten van sommige industriële procédés in zogenaamde "nuttige toepassingen". Het is van belang dat het gebruik van bijstromen als grondstof geen aanleiding geeft tot afwenteling van ernstige milieuproblemen. Hiertoe moet een normering worden uitgewerkt waaraan bijstromen of afvalstoffen moeten voldoen om te kunnen worden aangewend.

1. Hoe wordt momenteel het hergebruik van gevaarlijke afvalstoffen op een milieuverantwoorde manier gereguleerd? Welk wettelijk kader bestaat hiervoor?

2.

a) Bestaat er al een wettelijk kader voor de normering waaraan bijstromen of afvalstoffen moeten voldoen om te kunnen worden aangewend?

b) Zo neen, bent u overtuigd van de noodzaak van dergelijke normering, en vooral voor toepassingen die niet onderworpen zijn aan een milieuvergunning?

c) Hoe denkt u dergelijke normering uit te werken?

QUESTNUM

0530

DEPOTDAT

940714

PUBLIDAT

940829

DEPTN

Minister voor Maatschappelijke Integratie,
Volksgezondheid en Leefmilieu

PUBLICQ

B118,P12460,29/08/94, 93940

TITN

Afvalstoffen. - Doorvoer. - Internationale samenwerking.

TEXTQN

Hoofdstuk 20 van Agenda 21 handelt over het beheer en het transport van gevaarlijk afval. De voorstellen die Agenda 21 formuleert inzake gevaarlijk afval zijn in grote lijnen gericht op maximale preventie, versterking van de logistiek en internationale samenwerking, vooral om illegaal transport tegen te gaan. Een internationale strategie voor het milieuvriendelijk beheer van gevaarlijk afval begint met een integraal ketenbeheer : het stimuleren van productieprocessen met een volledige controle op de winning van grondstoffen, opslag, behandeling, het transport en hergebruik van gevaarlijke stoffen. Wat de bevordering van internationale samenwerking betreft moeten in de eerste plaats de bestaande conventies van Basel en Bamako zo snel mogelijk worden geratificeerd en geïmplementeerd. Voor het eerste verdrag zou de goedkeuring bijna rond zijn. Op Europees niveau zou gewerkt worden aan een ontwerp van verordening betreffende toezicht en controle op de overbrenging van afvalstoffen zowel binnen als naar en uit de Unie.

1. Welke concrete maatregelen nam u al om hoofdstuk 20 van Agenda 21 uit te voeren?

2.

a) Hoever staat het met de opstelling van het ontwerp van een verordening van de Raad betreffende toezicht en controle op de overbrenging van afvalstoffen zowel binnen als naar en uit de Unie?

b) Waarvan is de goedkeuring van het ontwerp nog afhankelijk?

3.

a) Welke uitzonderingen op het verbod van uitvoer van voor nuttige toepassing bestemde afvalstoffen worden in die verordening vermeld?

b) Werd bij de bepaling van de uitzonderingen rekening gehouden met de voorstellen van de commissie milieubeheer, volksgezondheid en consumentenbescherming van het Europees parlement?

c) Zo ja, in welke mate?

4. Welke initiatieven nam u al op internationaal niveau voor meer internationale samenwerking betreffende het beheer en transport van gevaarlijk afval?

QUESTNUM

0531

DEPOTDAT

940714

PUBLIDAT

940829

DEPTN

Minister voor Maatschappelijke Integratie,
Volksgezondheid en Leefmilieu

PUBLICQ

TITN

Afvalstoffen. - Doorvoer. - Verwerking. - Harmonisatie.

TEXTQN

Hoofdstuk 20 van Agenda 21 handelt over het beheer en het transport van gevaarlijk afval. De voorstellen die Agenda 21 formuleert inzake gevaarlijk afval zijn in grote lijnen gericht op maximale preventie, versterking van de logistiek en internationale samenwerking, vooral om illegaal transport tegen te gaan. Een internationale strategie voor het milieuvriendelijk beheer van gevaarlijk afval begint met een integraal ketenbeheer: het stimuleren van productieprocessen met een volledige controle op de winning van grondstoffen, opslag, behandeling, het transport en hergebruik van gevaarlijke stoffen. Eén van de concrete voorstellen is het internationaal coördineren en met een zekere soepelheid toepassen van het principe dat elk land zijn eigen afval verwerkt. Hiervoor zijn harmonisering van normen voor afvalverwerking en controle noodzakelijk. Op EG-vlak werd al een harmonisatieverordening uitgewerkt. Ons land moet die verordening nauwgezet naleven. Bovendien zou ons land zich ertoe moeten verbinden geen gevaarlijk afval te transporteren naar niet-OESO landen. Hierbij komt dat de naleving van de normering overal in gelijke mate moet worden gecontroleerd.

1.

a) Hoe wordt de Europese harmonisatieverordening nageleefd?

b) Welke initiatieven werden al afgenomen?

2.

a) Naar welke landen worden vanuit België gevaarlijke stoffen getransporteerd en om welke stoffen gaat het?

b) Welke evolutie valt hierin sinds 1980 waar te nemen?

c) Hoe worden die gegevens verzameld?

d) Welke controle kan worden uitgevoerd om de juistheid van de gegevens na te gaan?

e) Op welke basis wordt gevaarlijk afval naar het buitenland getransporteerd?

3.

a) Bent u ook van oordeel dat ons land zich ertoe moet verbinden niet langer gevaarlijk afval naar niet-OESO-landen te transporteren?

b) Hoe denkt u dat te kunnen en zullen bepleiten op Europees niveau?

4.

a) Hoe wordt momenteel het transport van gevaarlijk afval gecontroleerd?

b) Wordt vooral controle uitgeoefend op de juistheid van de administratieve gegevens over het transport?

c) Worden ook effectieve weg- en grenscontroles uitgevoerd?

d) Door wie worden de controles uitgevoerd?

e) Hoe worden de controles gecoördineerd?

f) Wat zijn de resultaten van die controles met betrekking tot het aantal vastgestelde overtredingen?

QUESTNUM

0532

DEPOTDAT

940714

PUBLIDAT

DEPTNVice-Eerste Minister
en Minister van Buitenlandse Zaken

PUBLICQ

B118,P12425,29/08/94, 93940

TITN

Afvalstoffen. - Verdragen. - Bekrachtiging.

TEXTQN

Hoofdstuk 20 van Agenda 21 handelt over het beheer en het transport van gevaarlijk afval. De voorstellen die Agenda 21 formuleert inzake gevaarlijk afval zijn in grote lijnen gericht op maximale preventie, versterking van de logistiek en internationale samenwerking, vooral om illegaal transport tegen te gaan. Een internationale strategie voor het milieuvriendelijk beheer van gevaarlijk afval begint met een integraal ketenbeheer : het stimuleren van productieprocessen met een volledige controle op de winning van grondstoffen, opslag, behandeling, het transport en hergebruik van gevaarlijke stoffen. Wat de bevordering van internationale samenwerking betreft moeten in de eerste plaats de bestaande conventies van Basel en Bamako zo snel mogelijk worden geratificeerd en geïmplementeerd. Voor het eerste verdrag zou de goedkeuring bijna rond zijn. Op Europees niveau zou worden gewerkt aan een ontwerp van verordening betreffende toezicht en controle op de overbrenging van afvalstoffen zowel binnen als naar en uit de Unie.

1. Welke concrete maatregelen nam u al om de doelstellingen van hoofdstuk 20 van Agenda 21 uit te voeren?

2.

a) Hoever staat het met de ratificatie van de conventie van Basel?

b) Waarvan is de ratificatie nog afhankelijk?

c) Wanneer zal een ontwerp aan het Parlement worden voorgelegd?

3.

a) Hoever staat het met de ratificatie van de conventie van Bamako?

b) Waarvan is de ratificatie nog afhankelijk?

c) Wanneer zal een ontwerp aan het Parlement worden voorgelegd?

4. Welke initiatieven nam u al op internationaal niveau voor meer internationale samenwerking betreffende het beheer en transport van gevaarlijk afval?

CASA1

1 REPONSE NORMALE - NORMAAL ANTWOORD

PUBLICA1

B119,P12520,05/09/94, 93940

TEXTA1N

1. Wat de verwerkelijking van de doelstellingen van hoofdstuk 20 van Agenda 21 betreft, moet worden opgemerkt dat op 6 mei 1994 de bevoegdheden inzake de controle op grensoverschrijdende afvaltransporten van de federale overheid (alleen nog bevoegd voor het transit) aan de gewestelijke autoriteiten (bevoegd voor import en export) werden overgedragen.

2. De Conventie van Bazel werd door België bekrachtigd op 1 november 1993. Ze verscheen in het Belgisch Staatsblad van 25 februari 1994.

3. De Conventie van Bamako van 30 januari 1991 betreft het verbod op de invoer van gevaarlijke afvalstoffen in Afrika en het toezicht op de grensoverschrijdende bewegingen ervan. Artikel 13 van de Slotakte van de panafrikaanse conferentie over het leefmilieu en de duurzame ontwikkeling, die op die datum door de organisatie van Afrikaanse eenheid werd gehouden, stelt dat de conventie van toetreding openstaat voor alle leden van de OAE.

Artikel 15 van de conventie vermeldt uitsluitend dat organisaties zich als waarnemers op de bijeenkomst van de verdragsluitende partijen mogen laten vertegenwoordigen. België is dus geen lid van die conventie, omdat die uitsluitend een overeenkomst onder de Afrikaanse landen betrof.

4. Wat de internationale samenwerking inzake beheer en vervoer van gevaarlijke afvalstoffen betreft, moet voorlopig worden gewacht op overleg dat nog aan de gang is tussen de federale en de gewestelijke instanties betreffende mogelijke samenwerkingsakkoorden in verband met internationaal transport en de toepassing van een centraal informatiesysteem voor de registratie van afvaltransporten.

QUESTNUM

0434

DEPOTDAT

940714

PUBLIDAT

940829