

Hoofdstuk 30

DEPTN

Vice-Eerste Minister
en Minister van Justitie
en Economische Zaken
Economische Zaken

PUBLICQ

B133,P13820,19/12/94, 94950

TITN

Agenda 21. - Economisch beleid. - Duurzaamheid.

TEXTQN

Hoofdstuk dertig van Agenda 21 handelt over de rol van het zakenleven en de industrie in het aanpakken van milieu- en ontwikkelingsproblemen. In dit hoofdstuk wordt gesteld dat voor een daadwerkelijk efficiënt grondstoffengebruik en een significante afvalreductie economische prikkels nodig zijn die innovatie en vrijwillige initiatieven van het bedrijfsleven stimuleren. Ook KMO's moeten tot een dergelijk verantwoordelijk ondernemerschap gestimuleerd worden. Doordat het bedrijfsleven vaak over de expertise beschikt voor een efficiënt milieubeleid, is een duidelijke en open betrokkenheid van het bedrijfsleven bij de beleidsontwikkeling verantwoord. Om belangenvermenging tegen te gaan is het uiteraard noodzakelijk dat dit overleg formeel en openbaar gebeurt en dat ook andere partners (milieu- en ontwikkelings-NGO's) hieraan deelnemen.

1. Welke concrete maatregelen heeft u al genomen om de doelstellingen van hoofdstuk 30 van Agenda 21 te verwezenlijken?

2. Op welke manier verloopt momenteel het overleg met het bedrijfsleven bij de beleidsontwikkeling gericht op de bevordering van duurzame ontwikkeling?

3.

a) Zijn bij dit overleg andere groepen (bv NGO's) betrokken?

b) Zo neen, waarom niet?

4. Hoe worden bedrijven momenteel concreet aangespoord te investeren in duurzaamheid?

5. Welke initiatieven nam u al op Europees niveau voor een verbreding, versterking en verdieping van het Europees milieu-relevant economisch beleid?

CASA1

6 RENVOI - OVERZENDING

PUBLICA1

B135,P14137,09/01/95, 94950

TEXTA1N

Ik heb de eer het geacht lid mede te delen dat het antwoord op deze vraag behoort tot de bevoegdheid van mijn collega, de minister van Volksgezondheid en Leefmilieu en van mijn gewestelijke collega's die Leefmilieu onder hun bevoegdheid hebben.

Toch wens ik het geacht lid mede te delen dat de ecotakswetgeving die een ander consumentengedrag beoogt, gericht is op het gebruik van meer milieuvriendelijke verpakkingen.

Daar waar op Europees vlak het departement indirect betrokken is bij het leefmilieubeleid, inzonderheid bij dossiers die verband houden

met duurzaamheid, wordt steeds een positieve houding aangenomen. Zo is België voorstander van een Europese richtlijn voor de reductie van CO2-emissies en van een ontwerp-richtlijn voor het instellen van een taks op CO2 en energie (de zogenaamde energietaks). België is ook principieel voorstander van een differentiatie van de accijnzen om de productie en het verbruik van biobrandstoffen te bevorderen. Ons land schrijft zich ook in op de inspanningen inzake vrijwillige ecolabelling, waardoor, naar de gebruiker toe, milieuvriendelijke producten worden gepromoot, waardoor ook de markt voor deze producten kan groeien.

QUESTNUM

0356

DEPOTDAT

941108

PUBLIDAT

941219

DEPTN

Vice-Eerste Minister
en Minister van Justitie
en Economische Zaken
Economische Zaken

PUBLICQ

B133,P13820,19/12/94, 94950

Agenda 21. - Prijzen. - Milieukost.

TEXTQN

Hoofdstuk dertig van Agenda 21 handelt over de rol van het zakenleven en de industrie in het aanpakken van milieu- en ontwikkelingsproblemen. In dit hoofdstuk wordt gesteld dat voor een daadwerkelijk efficiënt grondstoffengebruik en een significante afvalreductie economische prikkels nodig zijn die innovatie en vrijwillige initiatieven van het bedrijfsleven stimuleren. Ook KMO's moeten tot een dergelijk verantwoordelijk ondernemerschap gestimuleerd worden.

Een concreet actiepunt is het internaliseren van de milieukosten. Om een schonere productie te bevorderen is het noodzakelijk een goed afgewogen instrumentarium te ontwikkelen. Ten aanzien van het economisch instrumentarium is er vooral een nood aan methoden om de externe kosten van de productie (onder meer milieukosten) in de prijzen te integreren. Het principe om de milieukost van goederen en diensten in rekening te brengen is in brede kringen aanvaard, ook het bedrijfsleven is hier vragende partij, voor zover het gaat om reële milieukosten. Hierbij komt dat de bewuste kosten moeten geïnternaliseerd worden in de verkoopprijs van goederen en diensten. Op sommige vlakken bestaat hiertoe reeds de nodige expertise (bij voorbeeld waterzuivering), zodat dit op deze gebieden onverkort kan worden toegepast.

1. Bestaan al instrumenten om de reële milieukost in de prijs van goederen en diensten te integreren?

2.
 - a) Voor welke goederen en diensten is dat al het geval?
 - b) Gebeurt dit al voor de terreinen waar de nodige expertise al aanwezig is?
3.
 - a) Waarom werd nog geen algemeen instrumentarium ontwikkeld om milieukosten algemeen te internaliseren in de prijs van goederen en diensten?
 - b) Wat zijn hiervoor de voornaamste obstakels?
4. Hoe denkt u de milieukosten van transport bij de kosteninternalisering van goederen en diensten te betrekken?

CASA1

1 REPONSE NORMALE - NORMAAL ANTWOORD

PUBLICA1

B135,P14138,09/01/95, 94950

TEXTA1N

Ik heb de eer het geacht lid mede te delen dat het antwoord op deze vraag in eerste instantie behoort tot de bevoegdheid van mijn collega, de minister van Financiën.

Het gaat mijn inziens niet in de eerste plaats om een (zij het complex) boekhoudkundig probleem van analyse van milieukosten, maar om de uitwerking van een coherent geheel van duidelijke maatregelen die het productie- en of consumptiegedrag beïnvloeden.

De huidige prijzenreglementering stelt als grondregel dat producenten en invoerders van goederen en diensten vrij de prijzen bepalen die ze aan hun klanten aanrekenen. Op deze basisregel bestaan een aantal uitzonderingen, waarbij elke geplande prijsverhoging voorafgaandelijk moet worden aangevraagd.

Het is dus evident dat er voor de ondernemingen uit de sectoren die beschikken over de vrije prijsvorming, geen enkel juridisch beletsel bestaat om een tariefpolitiek te voeren die een milieuvriendelijker gedrag ondersteunt.

Wanneer wel een ministeriële toelating nodig is om de prijzen aan te passen, staat het de aanvrager vrij zijn argumenten naar voren te brengen waarom een prijsverhoging zich opdringt.

Zo wordt uiteraard rekening gehouden met onder meer de weerslag van verplichtingen die andere overheden opleggen ter vrijwaring of sanering van het milieu.

QUESTNUM

0357

DEPOTDAT

941108

PUBLIDAT

941219