

**Van:** Ademloos <info@ademloos.be>  
**Verzonden:** dinsdag 12 februari 2013 12:25  
**Aan:** Veerle Solia  
**Onderwerp:** Geheim studierapport geklasseerd

Beste mensen,

even bijpraten over twee voor u en Ademloos belangrijke zaken:

1) Deze week lanceerden wij een [petitie](#) met als thema "help de schepen van milieu, Mevr. Nabilla Ait Daoud het St. Annabos en Noordkasteel te redden. Dit doen Ademloos, Natuurpunt Wal en stRaten-generaal samen. Met deze link kan u op 20 seconden tekenen. Ook graag deze link doorsturen. Als u een organisatie kent die mee wil helpen graag mailtje naar [info@ademloos.be](mailto:info@ademloos.be). Op 24 februari ook Annawandeling om 14 uur, met warme soep. (Zie [ademloos.be](#) evenementen).

2) Sinds vorige week zijn wij ook zeer intensief bezig geweest met het dossier "[Liefkenshoek tolvrij](#)". In november 2012 publiceerden wij hierover een [opiniebijdrage](#) in de webknack en op ons web. Wij ontwikkelden de stelling dat de Liefkenshoek niet tolvrij mag worden omdat de regering bewust de files in stand houdt om de Oosterweel op BAM tracé door te drukken. Wij verwezen hierbij naar 2 verzoeken van de Vlaamse regering aan Europa.

Zondag 03-02-2013 [interviewde Karl Apers op ATV de minister president](#) o.a. over de Liefkenshoek. Tolvrij was voor hem geen optie, want het lost de problemen niet op beweerde hij.

In de [Knack van 5 februari](#) 2013 wordt het omgekeerde bewezen: de regering beschikt sinds maart 2010 over een studierapport van het Vlaams Verkeerscentrum. Hieruit blijkt dat met een tolvrije Liefkenshoek ruim 30 % van het zware vrachtverkeer naar de Liefkenshoek verhuist. Dit betekent volgens deze studie minder files, minder accidenten én netto winst voor de samenleving. De baten zouden 4 maal hoger zijn dan het verlies aan tolinkomsten. Onze opinie van november werd dus glashard bevestigd: men houdt al 'jokkend' de files bewust in stand!

Want is er sinds maart 2010 met dit rapport niets gebeurd, het is als geheim geklasseerd.

Nog dezelfde middag 05-02-2013 interviewde Linda De Win van Villa Politica Ir. [Ivan Sabbe van LDD en Minister Crevits](#). Sabbe zei dat de Liefkenshoek heel belangrijk was in de oplossing van het mobiliteitsprobleem. Mevr. Crevits ontkende dat én voegde er aan toe dat in haar transparante beleid (sic) dit rapport nu deel uitmaakt van het MER onderzoek.

Het gaat in dit hele dossier dus helemaal niet om de oplossing van de gezondheids- én fileproblemen, integendeel.

Twee zaken spelen hier prominent wel in mee:

- het in stand houden van de Liefkenshoekconstructie als geldmachine voor de huidige en toekomstige financiering van de BAM;
- het in stand houden van de bouwaanvraag op het BAM tracé ter voorkoming van een schadeclaim van de bouwgroep Noriant.

Want dan zou blijken dat die schadeclaim als gevolg van sluipende contractering is opgelopen tot honderden miljoenen euro's.

En ook deze tijdbom mag niet ontploffen. Bij voorkeur niet voor juni 2014, de volgende moeder der verkiezingen.

Ondertussen gaat het in Vlaanderen van rel naar hel, het mag over alles gaan maar niet over "[het zwarte gat](#)"

[van Noriant](#)".

Dit wordt dus pijnlijk vervolgd.

[Vooral niet vergeten de petitie te tekenen](#) aub

Hartelijk,  
Wim van Hees.

twitter: @ademloos @wimvanademloos  
<http://www.facebook.com/ademloos>

Als je geen ademloos nieuws meer wil ontvangen,  
[klik dan hier](#)

Esmoreitlaan 5 Bus 61  
2050, Antwerpen  
België