

Van: Bond Beter Leefmilieu vzw <info@bbvl.be>
Aan: Bond Beter Leefmilieu vzw <info@bbvl.be>
Datum: 05/19/2008 02:12 PM
Onderwerp: beleidsb@BBel - Nr. 128 - Nieuwe monsterwinsten voor Electrabel

Nr. 128 - Nieuwe monsterwinsten voor Electrabel

Wil je beleidsb@BBel niet meer ontvangen? Schrijf uit door een mail te sturen naar [dit adres](#).
Nog geen abonnee? Inschrijven doe je door een mail te sturen naar [dit adres](#).

Voorop

- CO2-rechten Electrabel: Veiling als redding van emissiehandel
- Uitblijvend Vlaams beleid belemmert groei groene stroom

Actueel

- Zwemwaterkwaliteit verbetert -- met dank aan het weer
- Meer dieselwagens leiden tot meer luchtverontreiniging
- Europese Commissie fluit goedkeuring nieuwe ggo's terug
- 'Lente van het Leefmilieu' van start
- Luchthaven Deurne niet rendabel
- Vlaamse drinkwaterbedrijven tegen gebruik van pesticiden

Op de Milieublog

- Duurzame klimaatfondsen vervuild met controversiële investeringen

Fijn stof

- Roeselaere doorbreekt jaargrens fijn stof
- Fijn stof nog schadelijker dan eerst aangenomen

Ook dat nog!

- Klimaatziekten hoera!

[Voorop]

CO2-rechten Electrabel: Veiling als redding van emissiehandel

De elektriciteitsproducenten Electrabel en SPE lieten hun industriële klanten betalen voor gratis gekregen CO2-emissierechten. Dat moet blijken uit een in de media breed uitgesmeerde studie van het directiecomité van de Creg, de federale energiewaakhond. De winst voor de producenten zou oplopen tot 1,2 miljard euro over de periode 2005-2007. Electrabel vindt de beschuldigingen onterecht, en vraagt dat de Dienst voor Mededinging tussenkomt. Blijkbaar durft het bedrijf geen toelichting te geven in de Creg zelf, waar het een zetel heeft in de Algemene Raad. De werking van de Creg is veel transparanter dan die van de Dienst voor Mededinging.

Het valt alvast op dat ze de stelling van de Creg niet ontkennen. Feit is dat ook in andere landen vermoedens rezen dat de elektriciteitsproducenten hun gratis uitstootrechten doorrekenden.

Wat verloren gaat in de hele discussie, is hoe zulke problemen in de toekomst kunnen worden vermeden. Cruciaal is dat de CO2-emissierechten niet langer gratis mogen worden weggegeven. In plaats daarvan moeten ze geveild worden. Daarmee zouden twee vliegen in een klap geslagen worden. De opbrengst van de veiling zou ten goede komen aan de staatskas. Zo zou het een eerste echt belangrijke stap naar de vergroening van de fiscaliteit kunnen betekenen. Nu blijft het geld van de emissiehandel vooral plakken bij de grote bedrijven. Bovendien zou het principe 'de vervuiler betaalt' gehanteerd worden. In het geval van de emissiehandel zijn dat elektriciteitsproducenten en grote industriële bedrijven.

[lees verder](#)

www.creg.be

[Voorop]

Uitblijvend Vlaams beleid belemmert groei groene stroom

In 2007 kwam er in Vlaanderen 44 MW groene stroomvermogen bij, tegen 70MW en 150MW de jaren daarvoor. Dat baart de VREG, de Vlaamse regulator voor de energiemarkt, grote zorgen. Potentiële investeerders aarzelen om verder te investeren in groene energie. Dat komt omdat er geen duidelijkheid is over de regelgeving na 2010. Zo stellen de investeerders zich de vraag in welke mate de groene-stroomproductie na 2010 gesubsidieerd zal worden. Een verdere groei van de groene-stroomproductie dringt zich nochtans op als Vlaanderen de Europese doelstellingen voor 2020 wil halen. Europa wil dat tegen 2020 twintig procent van het energieverbruik gedekt wordt met hernieuwbare energiebronnen. Het aantal biomassa-projecten neemt af, terwijl windenergieprojecten zich al jaren maar mondjesmaat aandienen. Dat zijn nochtans de twee belangrijke groene-stroombronnen voor de toekomst op middellange termijn. Wat zonne-energie betreft, is er wel sprake van een sterke groei, maar het blijft gaan om kleine hoeveelheden.

[lees verder](#)

www.vreg.be

[Actueel]

Zwemwaterkwaliteit verbetert -- met dank aan het weer

Op 14 mei pakte Vlaams minister voor Leefmilieu Hilde Crevits uit met het heugelijke nieuws dat de zwemwaterkwaliteit er in 2007 op vooruit is gegaan, en dat zowel voor de kustwateren als de zwemvijvers in het binnenland. Opmerkelijk is het feit dat de minister deze verbetering expliciet het gevolg noemt van een doorgedreven rioleringbeleid in de kustgemeenten.

Het persbericht claimt onomwonden: "De verbetering van de zwemwaterkwaliteit is gerealiseerd door de afvalwaterrioolstelsels van de kustgemeenten van een gescheiden stelsel te voorzien. Daarnaast zijn er ook waterzuiveringsinstallaties gebouwd in Adinkerke, Wulpen, Oostende, Brugge en Heist. Deze investeringen zorgen ervoor dat het afvalwater gezuiverd wordt."

Vorig jaar, toen de resultaten heel wat minder waren, lag de nadruk in de communicatie (van VMM, want van toenmalig milieuminister Kris Peeters hebben we hierover geen persbericht gevonden) op de uitzonderlijke weersomstandigheden in de zomer van 2006.

[lees verder](#)

[Persbericht Hilde Crevits](#)

[Waterkwaliteit op bondbeterleefmilieu.be](#)

[Actueel]

Meer dieselwagens leiden tot meer luchtverontreiniging

De brandstofprijzen swingen de pan uit. Een van de gevolgen is dat het verschil tussen benzine en diesel verkleint. Een goede zaak, want tot op vandaag blijft de gemiddelde dieselwagen meer vervuילend dan een benzine- LNG-, of LPG-wagen. Een nieuwe studie van IRCEL komt tot de opmerkelijke vaststelling dat hoewel de uitstoot van stikstofoxiden daalt de laatste jaren, de blootstelling aan het schadelijke NO₂ niet afneemt. De toenemende verdieseling van het Belgische wagenpark is hiervoor verantwoordelijk. Naast sowieso hogere NO_x emissies door diesels in vergelijking met benzinewagens, is ook de NO₂/NO verhouding bij dieselwagens hoger, waardoor

de directe uitstoot van NO2 door het wegverkeer toeneemt.

[lees verder](#)

[Studie Ircel](#)
[Studie TMLeuven](#)

[Actueel]

Europese Commissie fluit goedkeuring nieuwe ggo's terug

De Europese Commissie heeft de beslissing over de toelating van drie genetisch gewijzigde organismen (ggo's) uitgesteld, ondanks de positieve adviezen die de European Food Safety Authority (EFSA) eerder publiceerde. Het is een meer dan opmerkelijke ontwikkeling, die gebaseerd is op het feit dat onafhankelijk onderzoek diverse negatieve effecten van de betreffende ggo's aan het licht bracht, die door de EFSA niet waren onderkend. De Commissie heeft daarom de EFSA opgedragen haar huiswerk over te doen in het licht van de nieuwe bevindingen. De milieubeweging stelt reeds geruime tijd dat het Agentschap over onvoldoende personeel en expertise beschikt en zich te veel laat leiden door industriële studies. Een drastische hervorming van het agentschap is nodig opdat het onpartijdige en wetenschappelijk gefundeerde adviezen zou kunnen uitbrengen. De beslissing van de commissie betekent minstens jaren vertraging voor de erkenning van nieuwe ggo's, maar bovenal is ze een erkenning voor de stelling van de milieubeweging dat de huidige controle op de ggo's veel te laks is.

[lees verder](#)

[Actueel]

'Lente van het Leefmilieu' van start

De voorbije week tekende Bond Beter Leefmilieu present op de 'Lente van het Leefmilieu'. Het initiatief van Federaal Minister van Leefmilieu Paul Magnette bracht federale en gewestelijke administraties samen met het maatschappelijk middenveld, de vakbonden en de bedrijven. In tegenstelling tot de Vlaamse klimaatconferentie, waar met een 'open' agenda werd gewerkt en waar elkeen zijn eigen voorstellen kon formuleren, vertrekt de 'Lente' van een beperkt menu waar de ministers van de federale en gewestregeringen reeds mee akkoord gingen. Dat is uiteraard nefast voor de feestvreugde. Wat er ook uit deze 'Lente' naar boven komt, erg ambitieus zal het niet zijn.

De eerste week werd gewerkt rond de thema's 'duurzaam produceren en consumeren' en 'biodiversiteit'. Wat opvalt, is de bereidheid van de meeste maatschappelijke groepen om het debat aan te gaan – wat nog iets anders is dan het met elkaar eens zijn. Al zijn er uitzonderingen. Zo bleek dat de autolobby het, achter de rug van de andere deelnemers, op een akkoordje wil gooien met de federale minister van Economie, om de Europese verplichtingen inzake autoreclame te omzeilen – sorry: te 'interpreteren'.

Deze week staat 'mobiliteit' op de agenda. Volgens de agenda vormen bedrijfswagens alvast geen milieuprobleem. Uit alle studies blijkt het omgekeerde, maar de politiek heeft zo haar eigen logica. De milieubeweging zal het probleem toch op de agenda zetten. Benieuwd of de autolobby er weer van onder muist.

[Jan Turf](#)

[Actueel]

Luchthaven Deurne niet rendabel

Uit een rapport van de Participatiemaatschappij Vlaanderen (PMV) blijkt dat de luchthaven van Deurne niet rendabel is. De publiek-private samenwerking (pps) blijkt niet te lukken. De Antwerpse diamantsector, de privé-partner, heeft afgehaakt. Met de beslissing van de diamantsector vervalt de pps-constructie die door de regering was opgezet om de verlieslatende luchthaven te privatiseren en infrastructuurwerken uit te voeren, zoals de ondertunneling van de Krijgsbaan.

Volgens het PMV rapport kan de luchthaven maar rendabel worden als er een volwaardige bedrijvenzone op de luchthaventerreinen wordt ontwikkeld. Uit een mobiliteitsstudie blijkt echter dat daarvoor geen capaciteit meer vrij is op de Krijgsbaan, die zit nu al vol. En in deze dichtbebouwde voorstedelijke gebieden gaan nieuwe ontsluitingswegen ten koste van omliggende woonwijken. Daarbij komt nog dat door de nieuwe spoorverbinding tussen Antwerpen en Brussel - de zgn. Diabolo - de luchthaven van Zaventem binnenkort op 20 minuten van Antwerpen Centraal ligt...

Erik Grietens

Luchthaven Deurne op bondbeterleefmilieu.be

[Actueel]

Vlaamse drinkwaterbedrijven tegen gebruik van pesticiden

De vrolijke radioreclame voor het herbicide 'Roundup' leidt tot heel wat verontruste en verontwaardigde reacties. Na de luisteraars van het radioprogramma Peeters en Pichal, onze lidorganisatie Velt en 26 hoogleraren en onderzoekers van de Universiteit Antwerpen laten nu ook de drinkwatermaatschappijen van zich horen.

In een persmededeling lieten zij weten van oordeel te zijn 'dat restanten van pesticiden niet thuishoren in het drinkwater'. De drinkwatermaatschappijen zijn vragende partij voor een preventief optreden tegen het overmatig en onoordeelkundig gebruik van pesticiden.

Buiten hun bezorgdheid over het overmatig voorkomen van bestrijdingsmiddelen in het waterwinningsgebieden, lieten de drinkwatermaatschappijen duidelijk verstaan dat het verwijderen van pesticiden het prijskaartje van drinkwater de hoogte injaagt.

DS-opinietekst van de UA-onderzoekers

[Op de Milieublog]

Duurzame klimaatfondsen vervuld met controversiële investeringen

"Banken die zogenaamd duurzame klimaatfondsen aanbieden, strooien beleggers nog al te vaak zand in de ogen."

Sommige van die fondsen bevatten investeringen in kernenergie, biobrandstoffen, de wapenindustrie of in bedrijven die de mensenrechten schenden. Dat blijkt uit het dossier 'Beleggers op hete kolen', opgesteld door Netwerk Vlaanderen, Bond Beter Leefmilieu, Friends of the Earth, Greenpeace en WWF.

"Er is grote nood aan scherpere criteria en meer transparantie voor duurzame beleggingsfondsen," stelt **Bram Claey**s, klimaatexpert bij Bond Beter Leefmilieu en één van de auteurs van het rapport. "Duurzame beleggingen verliezen hun geloofwaardigheid."

Persbericht klimaatfondsen

[Fijn stof]

Roeselaere doorbreekt jaargrens fijn stof

Enkele dagen zomers weer volstonden om de jaargrens voor fijn stof te doorbreken in een meetpost in Vlaanderen. Die twijfelachtige eer viel te beurt aan Roeselare Haven. Woensdag 14 mei tekende de meetpost van de VMM op die plaats de 36ste dag PM10 waarden boven 50 µg/m³ op. Volgens de Europese richtlijn terzake mag die waarde maximaal 35 keer per jaar overschreden worden. De week daarvoor was de meetpost Haren in het Brussels gewest al door de grens gegaan. Nog geen 5 maanden in het nieuwe jaar, en de jaargrens al overschreden... Er is nog werk aan het luchtbeleid in ons land.

Roeselare gaat opvallend genoeg Charleroi (Marchienne-au-Pont) vooraf. Daar zitten ze "nog maar" aan 34 overschrijdingen. Charleroi is in ons land al jaren de rampzaligste plek als het op metingen van de luchtkwaliteit aan komt. De streek rond Gent volgt vlak daarna, met de meetposten in Oostrozebeke, Gent, Evergem en Zelzate.

De VMM relativeerde de hoge waarden door te stellen dat er geen acuut gezondheidsgevaar is. VMM negeert daarmee dat de grens voor maximaal 35 overschrijdingen van de 50 µg/m³ per jaar net is ingesteld vanwege het chronisch gezondheidsgevaar. De chronische – lange termijn – blootstelling is wel te hoog. En ook die blootstelling zorgt voor de aantasting van de longcapaciteit, hartproblemen en vervroegde sterftes. We zijn bovendien in overtreding van de **Europese richtlijn Luchtkwaliteit**.

Bram Claeys

Luchtmetingen IRCEL

[Fijn stof]

Fijn stof nog schadelijker dan eerst aangenomen

Net nu de jaargrens voor fijn stof in ons land is overschreden, blijkt uit een wetenschappelijk gezondheidsonderzoek dat fijn stof nog schadelijker is voor de gezondheid dan tot nu werd aangenomen. Dat is het resultaat van een studie bij 120.000 oudere mensen in Nederland naar de effecten van luchtvervuiling op vroegtijdig overlijden. Vooral in steden ligt dit vroegtijdig overlijden hoger omdat de luchtvervuiling door autoverkeer er ook hoger ligt. Het onderzoek richtte zich specifiek op de effecten van ultra-fijn stof - PM 2,5 – dat vooral van uitlaatgassen komt. De uitlaat van nieuwe auto's wordt weliswaar properder, maar de sterke groei van het autoverkeer doet die milieuwinst te niet.

Erik Grietens

Studie fijn stof Europese Commissie

[Ook dat nog!]

Klimaatziekten hoera!

We beseffen het, deze Beleidsbabbel staat weeral niet echt bol van het goede nieuws. Maar gelukkig hebben we de Koninklijke Vlaamse Ingenieursvereniging om de positieve kant van de zaak te belichten.

Zij hebben dit jaar als werkthema gekozen 'Klimaat schept kansen'. Op dinsdag 3 juni wensen zij u, samen met Janssen Pharmaceutica, te ontvangen voor een boeiende avond (bezoek en voordrachten) over "Klimaat en oprukkende ziekten".

'Het is inderdaad zo dat eco-klimatologische veranderingen goede [sic] condities creëren voor het (her)opduiken van overdraagbare ziekten in Europa. Ziekten overgedragen door muggen zijn hiervoor de voornaamste kandidaten', stellen de organisatoren in hun uitnodiging.

Voor mocht u nog twijfelen aan de wijsheid van Johan Cruyff – elk nadeel heb zijn voordeel!

© Copyright BBL 2008