

Van: Bond Beter Leefmilieu vzw <info@bbvl.be>

Aan: Bond Beter Leefmilieu vzw <info@bbvl.be>

Datum: 05/27/2008 03:03 PM

Onderwerp: beleidsb@BBel - Nr. 129 - Europees Parlement blundert met eigen klimaatbeleid

Nr. 129 - Europees Parlement blundert met eigen klimaatbeleid

Wil je beleidsb@BBel niet meer ontvangen? Schrijf uit door een mail te sturen naar [dit adres](#).

Nog geen abonnee? Inschrijven doe je door een mail te sturen naar [dit adres](#).

Voorop

- [Europees Parlement als enige niet in orde met emissierechten](#)
- [ArcelorMittal vs. CO2-emissiehandel: 1-1](#)

Actueel

- [Ook Crevits moet vergunning Tessenderlo Chemie weigeren](#)
- [Herziening Europees landbouwbeleid verliest milieu uit het oog](#)
- [Akkoord verpakkingafval verhoogt risico verbranding in plaats van recyclage](#)
- [Van Brempt schrappt biodiesel bij de Lijn; behoudt plantenolie](#)
- [Nederland gaat 100% duurzaam aankopen](#)
- [Vlaamse regering houdt luchthaven Deurne open, met of zonder milieuvergunning](#)
- [Kritische adviezen over nieuw decreet ruimtelijke ordening](#)
- [Auditeur adviseert vernietiging vergunning luchthaven Oostende](#)

Op de Milieublog

- [De vraag van 250 miljoen](#)

Ook dat nog!

- [Armani meets Arafat](#)

[Voorop]

Europees Parlement als enige niet in orde met emissierechten

De gebouwen van het Europees Parlement zijn, als enige installatie in België, niet in orde met de regels van de Europese emissiehandel. Dat concludeert Bond Beter Leefmilieu uit een overzicht dat bekend werd gemaakt door de Europese Commissie. Het parlement realiseerde een uitstoot van 7.000 ton CO₂, maar kon slechts voor 850 ton emissierechten voorleggen. Normaal moet de gehele uitstoot gedekt zijn.

De 7.000 ton beslaat enkel de uitstoot van de gebouwen in Brussel. Daar komt bij dat de maandelijkse verhuis tussen Brussel en Straatsburg per jaar nog eens minstens 20.000 ton extra CO₂ uitstoot. Voor die uitstoot moesten geen rechten worden voorzien.

Het niet naleven van de eigen regels en de enorme nutteloze uitstoot door het heen-en-weer gereis tussen Brussel en Straatsburg ondermijnen de geloofwaardigheid van het Europees Parlement. Dat beweert nochtans de internationale koploper te willen zijn in het terugdringen van de emissie van broeikasgassen...

[Bram Claeys](#)

[lees verder](#)

[Website Emissiehandel](#)
[Studie totale uitstoot EP](#)

[Voorop]

ArcelorMittal vs. CO2-emissiehandel: 1-1

ArcelorMittal zal in het zand moeten bijten in een hangende rechtzaak tegen de Europese CO2-emissiehandel. Dat is alvast het advies van de Advocaat-Generaal van het Europees Hof van Justitie. In de rand van de rechtzaak is gebleken dat ArcelorMittal 101 miljoen euro winst heeft gemaakt met de verkoop van ten onrechte toegekende emissierechten.

De rechtszaak van ArcelorMittal legde een tijdbom onder het emissiehandelsysteem -- de speerpunt van het Europese klimaatbeleid. Volgens het bedrijf was haar oneerlijke concurrentie aangedaan door bepaalde sectoren uit te sluiten van de emissiehandel. Met name de uitsluiting van de aluminiumsector en de kunststofindustrie is haar een doorn in het oog. Daarom spande ArcelorMittal een zaak in bij het Europees Hof van Justitie om de richtlijn te schrappen die de basis vormt van de emissiehandel (2003/87/EC).

Advocaat-Generaal Miguel Poiras Maduro stelt nu dat aangezien de staalsector 10 keer meer uitstoot dan de andere genoemde sectoren, het meer dan gerechtvaardigd was om de staalsector in de emissiehandel op te nemen. Het advies van de Advocaat-Generaal is niet bindend, maar wordt zo goed als altijd gevolgd...

Bram Claeys

[lees verder](#)

[Uitspraak Advocaat-Generaal](#)
[Emissiehandel op bondbeterleefmilieu.be](#)

[Actueel]

Ook Crevits moet vergunning Tessenderlo Chemie weigeren

Bond Beter Leefmilieu en Natuurpunt vragen aan Vlaams minister van Leefmilieu Hilde Crevits om ook in beroep de hervergunning van Tessenderlo Chemie te weigeren. Ze eisen eerst een oplossing voor de zoutlozingen. Dat element brengen beide verenigingen nu formeel in in de procedure.

Vorige maand raakte bekend dat de deputatie van de provincie Limburg de hervergunning van Tessenderlo Chemie had geweigerd. Volgens de provincie was in het aanvraagdossier onvoldoende duidelijk omschreven waar en hoe de lozingen van het zout afvalwater kunnen gebeuren. Bovendien bestaat de kans dat de locatie van het lozingspunt buiten Limburg komt te liggen. Daarom oordeelde de provincie niet bevoegd te zijn voor de vergunningsaanvraag.

Wim Van Gils

[Lees het persbericht](#)
['Tessenderlo Chemie' op bondbeterleefmilieu.be](#)

[Actueel]

Herziening Europees landbouwbeleid verliest milieu uit het oog

De herziening van het Europees Gemeenschappelijk Landbouwbeleid (GLB) dreigt voorbij te gaan aan een aantal cruciale milieu-uitdagingen waar de EU momenteel voor staat. Klimaatverandering, het verlies aan biodiversiteit en het groeiend tekort aan water ontbreken haast volledig in de tekst die de Europese Commissie (EC) op 20 mei heeft voorgesteld.

De EC wil, met de huidige voedselcrisis in het achterhoofd, het volledige Europese productiepotentieel kunnen benutten. Daarom stelt ze voor de braakleggingsverplichting voor akkerbouwers af te schaffen. Dat zal de intensivering van de landbouw in de hand werken, wat dan weer negatieve gevolgen zal hebben voor de biodiversiteit. Daarnaast stelt de Commissie voor de melkquota geleidelijk aan te vermeerderen met volledige afschaffing van de quotumregeling in 2015. Dat zal leiden tot een hogere productie en een grotere melkveestapel. Dat vormt onder meer een bedreiging voor de waterkwaliteit, maar zal ook de vraag naar veevoeder de hoogte injagen...

Linn Dumez

[lees verder](#)

Reactie Birdlife
CAP health check site

[Actueel]

Akkoord verpakingsafval verhoogt risico verbranding in plaats van recyclage

Op vlak van afvalbeheer is België zonder twijfel één van de beste leerlingen in de Europese Unie. Maar daar kan snel verandering in komen. Als het Interregionaal Samenwerkingsakkoord (ISA) Verpakingsafval in werking treedt zoals het nu voorligt, bestaat het gevaar dat hout en kunstofverpakingsafval eerder verbrand dan gerecycleerd gaan worden.

Het ISA beschrijft onder andere de recyclagedoelstellingen per materiaalgroep. Die nieuwe doelstellingen liggen vaak maar nét boven de Europese minima. Dat is bijzonder weinig ambitieus, omdat bijvoorbeeld voor hout de recyclagedoelstelling 78% lager ligt dan de resultaten die bedrijven vandaag al boeken. Voor kunststof verpakingsafval wordt de lat 40% lager gelegd dan de huidige realisaties.

Enige voorzichtigheid met de geplande nieuwe doelstellingen valt nog te begrijpen. De reden hiervoor is dat naar mate Val-I-Pac (de organisatie die het bedrijfsafvalcircuit overziet) zijn markt bereik vergroot, de kans ook groter wordt dat de recyclageresultaten (relatief gezien) tijdelijk zullen dalen.

Maar wat voor zin hebben doelstellingen die zó ver verwijderd zijn van de werkelijkheid?

De vrees bestaat dat sommige bedrijven verpakingsafval zullen verbranden in plaats van te hergebruiken of recyclen. Daarmee zullen heel wat waardevolle grondstoffen verloren gaan. Verbranden in plaats van recyclen gaat lijnrecht in tegen de **gangbare afvalbeheersinghiërarchie**.

Bovendien zullen de hoge energieprijzen de verbranding van het afval in de hand werken. Dit zou tot de absurde situatie kunnen leiden de overheid de meeverbranding van herbruikbaar of recycleerbaar hout met groene stroomcertificaten gaat belonen.

Kristof Debrabandere

[Actueel]

Van Brempt schrapt biodiesel bij de Lijn; behoudt plantenolie

Bond Beter Leefmilieu vindt het een verstandige beslissing van Vlaams minister Kathleen Van Brempt (sp.a) om de bussen van De Lijn niet langer op biodiesel te laten rijden. "De productie van biodiesel levert momenteel te weinig CO2-winst op, en te grote risico's voor de biodiversiteit", stelt BBL.

Eerst moeten er duidelijke en afdwingbare duurzaamheidscertificaten komen. Bovendien moet de schaars voorradige biomassa zo efficiënt mogelijk wordt ingezet...

Bram Claeys

[lees verder](#)

[Actueel]

Nederland gaat 100 % duurzaam aankopen

Op donderdag 22 mei gaf Nederland de aftrap voor haar campagne duurzame overheidsaankopen. De rijksoverheid zal in 2010 voor de volle honderd procent duurzaam inkopen. De gemeenten streven naar 75% en provincies en waterschappen stellen 50% als doel.

Door groene criteria te gebruiken bij aankopen en opdrachten, speelt de overheid haar voorbeeldrol uit. Bovendien gaat het om aanzienlijke hoeveelheden en bedragen. Overheidsopdrachten in België maken ongeveer 12,7% van het Bruto Binnenlands Product uit. Overheden zijn op die manier goed in staat om de markt te helpen verduurzamen.

Maar waar blijft België dan? Een nationaal plan – opgesteld in overleg tussen federale overheid en de Gewesten - ligt al klaar. Het kreeg jammer genoeg nog geen groen licht om ter consultatie aan de stakeholders voorgelegd te worden. Eerst moeten de Gewesten toestemming geven, en daar precies knelt het schoentje. Vlaanderen wil eerst een eigen actieplan uitwerken. Maar daarop blijft het voorlopig wachten...

Esmeralda Borgo

Senternovem over duurzame aankopen Nederland

[Actueel]

Vlaamse regering houdt luchthaven Deurne open, met of zonder milieuvergunning

Ondanks een recent rapport van de Participatie Maatschappij Vlaanderen waaruit blijkt dat de luchthaven van Deurne niet of nauwelijks levensvatbaar is, heeft de Vlaamse regering een plan klaar voor een bedrijventerrein naast de luchthaven. Ook met de milieuvergunning blijkt vanalles mis te zijn. Er werd niet eens een milieueffectenrapport (MER) opgemaakt.

In het nieuwe plan van de Vlaamse regering wordt de Krijgsbaan omgelegd en ingegraven, zodat de landingsbaan een veiligheidsstrook krijgt – daarvoor werden eerder de bomen gekapt – en wordt het openbaar vervoer uitgebouwd. Omdat uit de mobiliteitsstudie bleek dat er eigenlijk geen restcapaciteit meer is op het wegennet om een nieuw bedrijventerrein op te vangen, mogen er geen winkels, congrescentrum of logistieke bedrijven komen. Enkel kantoren en KMO's zijn toegelaten.

Daarnaast vraagt de regering aan de NMBS een bijkomende treinstopplaats in de buurt. De verkeersinfrastructuur, de bedrijvenzone en het vele geld moeten helpen om de zakenluchthaven van Antwerpen weer rendabel te maken en privépartners over de brug te halen voor de exploitatie van de nu verlieslatende luchthaven.

Ondertussen raakte ook bekend dat de Raad van State de milieuvergunning van de luchthaven schorst, omdat geen milieueffectenrapport (MER) werd opgemaakt. Er zal dus eerst een MER moeten uitgewerkt worden. Daarin moeten diverse alternatieven – zoals een snelle treinverbinding met Zaventem – op hun milieueffecten worden vergeleken, vooraleer de regering een nieuwe beslissing over de luchthaven kan nemen. Tevens moeten in het MER milderende maatregelen worden uitgewerkt om de milieu-impact voor de omwonenden te beperken. Minister Crevits stelde

in de pers dat het arrest eerst ten gronde onderzocht zal worden, maar dat de luchthaven ondertussen wel operationeel kan blijven. Hoe dat kan zonder milieuvergunning en voorafgaand MER is een open vraag...

Erik Grietens

'Luchthaven Deurne' op bondbeterleefmilieu.be

[Actueel]

Kritische adviezen over nieuw decreet ruimtelijke ordening

De teksten van het nieuwe decreet ruimtelijke ordening zijn verre van rijp. Dat stellen zowel de Strategische Adviesraad Ruimtelijke Ordening als de Vlaamse Minaraad over de voorstellen van Vlaams minister van Ruimtelijke ordening Dirk Van Mechelen.

In de ontwerpdecreten worden ingrijpende hervormingen voorzien, zoals een volledig nieuw hoofdstuk over bouwvergunningen, een nieuwe rechtbank voor ruimtelijke geschillen en afwijkende procedures voor infrastructuurwerken van strategisch belang.

Aanpassingen van zo'n kaliber vereisen een voorafgaand structureel overleg op basis van een witboek en een maatschappelijke impactanalyse. Dat is overigens in het regeerakkoord aangekondigd. Maar van geen van beide is een spoor te bekennen.

In de plaats daarvan voorziet Van Mechelen haastwerk om het decreet al in januari in werking te doen treden. Ook bij de steden en gemeenten (VVSG) rijzen heel wat vragen bij de werkbaarheid in de praktijk van de wetsvoorstellen.

Erik Grietens

[Actueel]

Auditeur adviseert vernietiging vergunning luchthaven Oostende

Bond Beter Leefmilieu en WILLO ontvingen onlangs het advies van de auditeur van de Raad van State over de zaak die beide verenigingen aanspanden tegen de milieuvergunning voor de luchthaven.

Bond Beter Leefmilieu en WILLO zetten deze rechtszaak op omdat de nachtvluchten in Oostende schadelijk zijn voor de gezondheid en op de luchthaven vliegtuigen worden toegelaten die véél meer lawaai maken dan wat volgens de Wereldgezondheidsorganisatie verantwoord is.

De auditeur haalt in zijn advies formele gronden aan: de definitie van de nacht die in de vergunning werd gebruikt is één uur te kort (tot zes in plaats van zeven uur 's morgens) en er werd ten onrechte geen informatievergadering voor de omwonenden georganiseerd bij de vergunningsaanvraag.

Het advies van de auditeur is de laatste stap in de procedure. In de grote meerderheid van de gevallen volgt de Raad van State het advies van de auditeur. Als de vergunning effectief vernietigt wordt, zal een nieuwe moeten aangevraagd worden, deze keer mét hoorzitting voor de buurt.

Erik Grietens

'Luchthaven Oostende' op bondbeterleefmilieu.be

[Op de Milieublog]

De vraag van 250 miljoen

Minister Magnette heeft een akkoord met Electrabel en SPE waarin deze beloven 250 miljoen euro over te schrijven op de rekening van de Staat. Een goeie zaak, want er waren nog wat gaten te vullen in de begroting, dus alle hulp is welkom. Het zou gaan om een eenmalige taks, die enkel voor dit jaar geldt. Maar minister Magnette liet al noteren de smaak te pakken te hebben, en volgend jaar opnieuw te willen aankloppen bij de elektriciteitsproducenten. Ondertussen blijft het akkoord zelf in nevelen gehuld, schrijft **Bram Claeys**, adviseur energiebeleid bij Bond Beter Leefmilieu op de [Milieublog](#).

[Lees de Milieublog](#)

[Ook dat nog!]

Armani meets Arafat

De Britse antiluchtvaartactiegroep Plane Stupid is geïnfiltrerd door een spion. De man had zich onder de naam Ken Tobias lid gemaakt van de vereniging. Maar na wat speurwerk bleek dat hij Toby Kendall heette en werkte voor C2i international, een private spionagefirma. Plane Stupid kwam de afgelopen tijd vaak in het nieuws, onder meer omdat ze het dak van Britse parlement bezetten.

Toby Kendall werd ontmaskerd omdat hij de vreemde gewoonte had een Arafatsjaal te dragen in combinatie met designerjeans van Armani. En blijkbaar is dat 'not done' binnen de wereld van de actiegroepen tegen luchthavens.

© Copyright BBL 2008