

Van: Bond Beter Leefmilieu vzw <info@bblv.be>

Aan: Bond Beter Leefmilieu vzw <info@bblv.be>

Datum: 06/19/2008 03:30 PM

Onderwerp: beleidsb@BBel - Nr. 131 - Volgende truckersbetoging beter bij Volvo Trucks

Nr. 131 - Volgende truckersbetoging beter bij Volvo Trucks

Wil je beleidsb@BBel niet meer ontvangen? Schrijf uit door een mail te sturen naar [dit adres](#).

Nog geen abonnee? Inschrijven doe je door een mail te sturen naar [dit adres](#).

Voorop

- Volgende truckersbetoging beter bij Volvo Trucks of Audi Vorst

Actueel

- Natuurpunt en Boerenbond sluiten overeenkomst
- Nederland schuift Scheldeverdragen op lange baan
- SERV kraakt drinkwaterbeleid Vlaamse regering maar...
- ... vraag prijsblokkering water SERV is een verkeerd signaal
- Bedrijfswagen niet meest interessantste fiscale voordeel
- Lente van het Leefmilieu -- 'Nog veel werk aan de winkel'
- Autobestuurders willen roetfilters
- Stop op nachtvluchten binnen vijf jaar

Internationaal

- Bayer meest vervuilende pesticidenfabrikant
- Europees milieucom missaris Dimas ziet de toekomst somber in
- België verzwakt positie in Europese raad over CO2-normen auto's

Biolandbouw

- Strategisch Plan Biolandbouw positief onthaald
- Biolandbouw in België: groei hinkt vraag achterna

Op de Milieublog

- Fijn stof: kop in het zand, volle gas vooruit!

Ook dat nog!

- Gezaag

[Voorop]

Volgende truckersbetoging beter bij Volvo Trucks of Audi Vorst

De hoge brandstofprijzen zorgen voor terechte bezorgdheid over hun impact op de koopkracht, en het concurrentievermogen van transporteurs, landbouwers en andere energie-intensieve sectoren. Dat blijkt uit de acties van truckers, taxichauffeurs en boeren van gisteren. De oplossing voor deze problemen ligt niet in het verlagen van de accijnzen, zoveel is ondertussen wel duidelijk. De Belgische accijnzen horen al bij de laagste van Europa. Wat kan dan wel? Het structureel aanpakken van onze olieverslaving, bijvoorbeeld. De regering zou er dus goed aan doen om de CO2-normen van auto's op een niveau te leggen dat ons effectief brandstofbesparing oplevert. En we verwachten van de constructeurs van auto's, bestelwagens en trucks om zuiniger modellen op de markt te brengen en te promoten.

Om Jos Dings van Transport & Environment op het nieuws van NBC te parafraseren: "de volgende betoging trekt best naar Audi Brussel of Volvo Trucks Gent".

Bram Claeys

Jos Dings, T&E, op NBC

[Actueel]

Natuurpunt en Boerenbond sluiten overeenkomst

Boerenbond en Natuurpunt sloten recent een historische, onderlinge overeenkomst over het samengaan van natuur en landbouw. Daarin erkennen beide organisaties het huidige en toekomstige bestaansrecht van landbouw en natuurbehoud. Duurzaamheid is daarbij het trefwoord. Zowel voor natuur als landbouw is het belangrijk dat aparte ruimten beschikbaar blijven. Ruimtelijke verweving wordt evenwel niet uitgesloten. Functionele verweving in de vorm van zorg voor biodiversiteit en landschap – een voorwaarde voor een kwaliteitsvol platteland – is een belangrijke taak voor landbouwers. De basisnota zal nu verder geconcretiseerd worden in een gemeenschappelijke werkgroep.

Daarnaast werkten Natuurpunt en Boerenbond een gemeenschappelijk voorstel uit over de aanpassing van de nultbemesting. Dat voorstel werd reeds aangeboden aan minister van leefmilieu Hilde Crevits.

Erik Grietens

[lees verder](#)

[Actueel]

Nederland schuift Scheldeverdragen op lange baan

De Nederlandse Eerste Kamer heeft de bespreking (en dus ook de goedkeuring) van de Scheldeverdragen uitgesteld tot op zijn minst november. De parlementsleden willen eerst duidelijkheid over wat er gaat gebeuren met de aanbevelingen van de Commissie Nijpels die alternatieven moet zoeken voor de ontpoldering van de Hedwige-Prosperpolder. Die commissie is al de **derde poging vanuit Nederland** om onder de conclusies van de OS 2010 uit te komen.

Als reactie heeft Vlaams minister-president Kris Peeters ermee gedreigd afwezig te blijven bij de ondertekening van het vernieuwde Benelux-verdrag. Of dat dreigement zal volstaan om de Scheldeverdragen nog dit jaar volledig te ratificeren, is nog zeer de vraag. Onder druk van Nederlands minister-president Balkenende heeft de Nederlandse Eerste Kamer inmiddels een opening gemaakt en zou alsnog het verdrag voor de zomer agenderen – op voorwaarde dat de opdracht van de commissie Nijpels uitgebreid wordt. In Nederland staat het parlement heel wat onafhankelijker ten opzichte van de regering dan in Vlaanderen – en agenderen en ratificeren zijn niet hetzelfde.

Ook Bond Beter Leefmilieu betreurt de gang van zaken en heeft grote vragen bij de geloofwaardigheid van de Nederlandse bewindslieden in dit dossier. Ondanks jaren voorbereidend werk dreigen alle partijen het slachtoffer te worden van dit gekrakeel: de Haven van Antwerpen ziet zijn verruiming op de lange baan geschoven, maar ook de Westerschelde zelf zal verder achteruitgaan zonder de broodnodige natuurherstelmaatregelen.

Wim Van Gils

'Scheldeverdragen' op bblv.be

[Actueel]

SERV kraakt drinkwaterbeleid Vlaamse regering maar...

De Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen (SERV) publiceerde op 12 juni een bijzonder kritisch rapport over de evolutie van de waterprijs in Vlaanderen. Het rapport toont aan dat de waterprijs tussen 2006 en 2008 met meer dan 30% is gestegen – vooral ten gevolge van de doorrekening van kosten voor rioleringen en waterzuivering. De prijsverschillen blijken erg groot, al naargelang de drinkwaterleverancier en de rioolbeheerder (gemeente, intercommunale of andere). De SERV klaagt het gebrek aan transparantie aan en vraagt om dringend werk te maken van een visie op de financiering van het waterbeleid. Bovendien moet er een performante regulator komen voor de watersector.

Het geheel is een niet mis te verstane blamage aan de Vlaamse regering en een uiting van gebrek aan vertrouwen in de huidige watersector. Die blamage is niet onterecht. Het feit dat het water(prijs)beleid onvoldoende onderbouwd, transparant en gereguleerd is, is een realiteit, die al eerder werd aangeklaagd. Het uitbouwen van een coherent beleid terzake is duidelijk geen prioriteit voor de Vlaamse regering of bevoegd minister Crevits. Zelfs de aanzet tot een (financiële) lange termijn visie ontbreekt.. Goed bestuur is erg ver te zoeken. De politiek blijft niet bij machte de individuele actoren die hun eigen belangen voorop stellen ondergeschikt te maken aan het collectieve belang.

Wim Van Gils

SERV-rapport
Persbericht SERV
'Drinkwater' op bblv.be

[Actueel]

... vraag prijsblokkering water SERV is een verkeerd signaal

In afwachting van een oplossing voor de bovenstaande punten vraagt de SERV om de tarieven voorlopig niet verder te verhogen. Bond Beter Leefmilieu is het eens met de kritiek inzake transparantie en regulering zoals geformuleerd door de SERV, maar meent dat de eis tot prijsblokkering de oplossing voor ons waterbeheer eerder bemoeilijkt dan vooruithelpt.

De socio-economische actoren weten immers drommels goed dat de huidige financiële middelen die in waterzuivering worden geïnvesteerd, slechts een fractie zijn van hetgeen nodig is om tot een waterzuivering die naam waardig te komen. Een groeipad in de factuur is dan ook onontkoombaar. Door nu fors op de rem te gaan staan, wordt de helling van dat pad alleen maar steiler.

Ook **VVSG reageerde** al in dezelfde lijn in hun e-zine.

Wim Van Gils

[Actueel]

Bedrijfswagen niet meest interessantste fiscale voordeel

Het gerenomeerde adviesbureau Deloitte berekende voor Telenet dat een bedrijfswagen, in tegenstelling tot wat algemeen lijkt te worden aangenomen, niet het fiscaal meest interessante voordeel is dat een werkgever zijn personeel kan schenken. Zowel werkgever als werknemer komen beter uit met andere voordelen, zoals (niet helemaal verwonderlijk, gegeven de bron) telecommunicatie, kostenvergoeding, laptop... Met andere woorden: het lijkt fiscaal slimmer om je werknemer een internetabonnement en laptop te geven, zodat hij of zij flexibeler thuis kan werken, dan om een bedrijfswagen te geven. En bovendien help je het milieu sparen en de files verminderen.

BBL stelde een jaar geleden de mogelijkheid voor om een bedrijfswagen te vervangen door een duurzaam mobiliteitspakket. Het disproportioneel aandeel van bedrijfswagens op onze wegen is een van de oorzaken van de blijvende stijging van het wegverkeer in België.

Bram Claeys

Site Telenet

[Actueel]

Lente van het Leefmilieu -- 'Nog veel werk aan de winkel'

De Lente van het Leefmilieu, een initiatief van federaal Klimaatminister Paul Magnette, is halfweg. Het werk van de maatschappelijke organisaties zit erop. Zij hebben hun voorstellen ter beschikking gesteld van de regering(en), die tegen 2 juli de knopen willen doorhakken.

'De milieubeweging is niet onverdeeld gelukkig met de tot nu toe bereikte resultaten', stelden Bond Beter Leefmilieu, Brusselse Raad voor het Leefmilieu (BRAL), Greenpeace, Natuurpunt, WWF, Inter-Environnement Bruxelles, Inter-Environnement Wallonië en Natagora tijdens een persconferentie. 'Ondanks positieve elementen overheerst de vaststelling dat er weinig knopen werden doorgehakt.'

Ondanks positieve elementen overheerst de vaststelling dat er weinig knopen werden doorgehakt. Als er al stappen vooruit werden gezet door de maatschappelijke groepen, dan was het vooral op vlak van principes en concepten. Praktische maatregelen stuiten nog geregeld op de (op zich legitieme) korte termijnzorgen van sommige sectoren. Voor het uitwerken van concrete maatregelen, die een antwoord vormen op de gestelde (milieu)uitdagingen op vlak van klimaat, mobiliteit, biodiversiteit of duurzame productie en consumptie, ligt de bal dus in het kamp van de regering(en).

Jan Turf

Lees het persbericht

'Lente van het Leefmilieu' op bblv.be

[Actueel]

Autobestuurders willen roetfilters

Uit een enquête van automobilistenclub VAB blijkt dat 9 op 10 automobilisten een nieuwe dieselwagen met roetfilter verkiest. Dieselwagens zonder roetfilter zouden niet meer in aanmerking mogen komen voor de huidige CO2-korting, gezien de giftige uitstoot van dieselmotoren. Staatssecretaris Schouppe pleit nu voor een versnelde invoering van de dieselroetfilter. Hij roept de auto-invoerders en autoverkopers op om vanaf 1 januari 2009 enkel nog nieuwe dieselwagens te verkopen met een roetfilter. VAB wil dat de regering een bonus-malus premiesysteem invoert bij de aankoop van een nieuwe wagen: een wagen zonder roetfilter zou dan extra belast worden. Dat systeem heeft in Nederland bewezen te werken.

Bond Beter Leefmilieu wil beide: een afspraak om geen diesels zonder roetfilter meer te verkopen, en een algemene hervorming van inschrijvings- en wegentaks op basis van de Ecoscore.

Bram Claeys

[lees verder](#)

Dossier VAB

'Roetfilters' op bblv.be

[Actueel]

Stop op nachtvluchten binnen vijf jaar

Bond Beter Leefmilieu en de bewonerscomités vragen dat de beperking tot 16.000 nachtvluchten wettelijk wordt vastgelegd in de milieuvergunning en vervolgens een afbouwplan wordt opgesteld om alle nachtvluchten binnen vijf jaar stop te zetten. Dit is een essentiële voorwaarde opdat luchthaven en omgeving in de toekomst harmonie samen kunnen leven. De luchthaven is gelegen in een dichtbebouwde en verstedelijkte omgeving en moet daar rekening mee houden. Uit tal van onderzoeken blijkt overduidelijk dat nachtvluchten zorgen voor slaapstoornissen, verhoogde bloeddruk, hartproblemen, depressies en vroegtijdige overlijdens.

Daarom vragen Bond Beter Leefmilieu en de bewonerscomités dat er een einde komt aan de nachtvluchten tussen 23 en 07 uur. Een afbouwscenario over een periode van maximaal 5 jaar is noodzakelijk. Nu de DHL-hub verhuisd is naar Leipzig moet het aantal vertrekkende en dalende nachtvluchten strikt beperkt worden tot die vluchten waarvoor vóór 2007 contractuele verbintenissen waren aangegaan. Reiken deze contracten verder dan 2012, dan moeten deze worden afgekocht.

Erik Grietens

Ondertekenaars (alfabetisch):

- Actie Noordrand
- Awacss- Wezembeek-Oppem
- Bond Beter Leefmilieu
- Bruxelles Air Libre Brussel
- Daedalus
- Decibel 25L
- Hart voor Huldenberg
- Leefbaar Diegem
- Sterrebeek 2000
- Trop de Bruit Brabant-Wallon
- Wake Up Kraainem
- Wakker Tervuren
- Zone-S

Persbericht BBL en bewonersgroepen
'Nachtvluchten' op bblv.be

[Internationaal]

Bayer meest vervuilende pesticidenfabrikant

Greenpeace Duitsland heeft zopas een rapport bekend gemaakt met een ranking van de meest vervuilende pesticidenproducenten. Bayer creëert de grootste schade aan onze gezondheid en ons leefmilieu volgens dit rapport. Dit bedrijf wordt op de voet gevolgd door Syngenta, Monsanto, BASF en Dow Chemical. Monsanto produceert de meest schadelijke pesticiden, maar heeft een kleiner marktaandeel. De ranking houdt niet alleen rekening met de schadelijkheid van de producten, maar ook met de hoeveelheden die wereldwijd verkocht en gebruikt worden. Van 16% van de pesticide-onderdelen is er onvoldoende informatie over de milieu- en gezondheidseffecten. Voor 42% van de pesticiden zijn zelfs de best uitgeruste Europese laboratoria zijn niet in staat om op regelmatige basis de residu's op voedsel te detecteren. Momenteel is Europa aan het onderhandelen over een nieuwe regelgeving voor de erkenning van pesticiden. Er is duidelijk nog veel werk aan de winkel.

Esmeralda Borgo

Rapport Greenpeace

[Internationaal]

Europees milieucommissaris Dimas ziet de toekomst somber in

Onlangs hield de EU 'greenweek', een serie debatten en lezingen rond het Europees (milieu)beleid. Europees Commissaris van Milieu, Stavros Dimas, hing er een allesbehalve rooskleurig beeld op van de toekomst van onze planeet. De huidige problemen zijn klein bier vergeleken met de uitdagingen die ons te wachten staan, aldus Dimas.

De commissaris maakte zich vooral grote zorgen omtrent onze niet duurzame consumptiepatronen, waarbij alle inspanningen voor preventie en efficiëntieverbeteringen teniet gedaan worden door een steeds stijgende consumptie. Gevolg hiervan is het wereldwijde verlies aan biodiversiteit. Dimas beschouwt verlies aan biodiversiteit een even belangrijk globaal probleem als de klimaatverandering. Beide problemen zijn trouwens innig verbonden. Tegenover de alarmerende woorden van Dimas staat jammer genoeg een weinig substantieel beleid. Een van de belangrijkste dossiers inzake duurzame consumptiepatronen is ongetwijfeld dat van de nieuwe normen voor de CO2-emissie van auto's. De autolobby blijft de oorspronkelijke doelstelling (max 120 gr CO2) verder ondermijnen en krijgt daarbij steun zowel vanuit de Europese Commissie, het Europees parlement als van een aantal lidstaten, waaronder België.

We hebben niet zozeer nood aan politici met een alarmistische boodschap, als wel aan politici met reële daadkracht. Maar die lijken dun gezaaid.

Kristof Debrabandere

Site Green Week

[Internationaal]

België verzwakt positie in Europese raad over CO2-normen auto's

Ondanks grote ambities inzake klimaatverandering in de verschillende regeerakkoorden, lijkt ons land op het Europees toneel in plaats van een voortrekker een kneusje achteraan de klas te worden. In een regelgeving inzake CO2-uitstoot van auto's, waar ons land alles te winnen heeft, heeft Minister Crevits op de EU-milieuraad de Belgische positie over langetermijn reducties afgezwakt in plaats van aangescherpt.

Als de autosector haar uitstoot van CO2 niet vermindert, betekent dat onvermijdelijk dat die last op de schouders van de andere sectoren terecht komt. En dus dat de industrie en de huishoudens meer inspanningen zullen moeten leveren.

Bram Claeys

Persbericht BBL en Greenpeace

[Biolandbouw]

Strategisch Plan Biolandbouw positief onthaald

Bioforum en BBL zijn tevreden over het Strategisch Plan Biologische Landbouw 2008-2012, dat Vlaams minister voor Landbouw Kris Peeters op 5 juni heeft voorgesteld. Het plan werd gezamenlijk uitgewerkt door de landbouworganisaties Boerenbond en ABS, Peeters en Bioforum. Resultaat is een engagement van alle partners om de biologische landbouw in Vlaanderen flink steun in de rug te geven. Nu is het wachten op de financiële middelen om de ambities waar te maken.

Linn Dumez

[lees verder](#)

[Biolandbouw]

Biolandbouw in België: groei hinkt vraag achterna

De Belgische biolandbouw zit in de lift. Zowel het aantal biologisch telende bedrijven (of bedrijven in omschakeling) als het totale bioareaal in België is in 2006 toegenomen ten opzichte van 2005. De stijging doet zich voornamelijk voor in het Waalse Gewest. Dat blijkt uit de recente statistische informatie over biolandbouw van de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie. Zowel het aantal als de totaal bezette oppervlakte van biobedrijven neemt gevoelig toe. Maar de groei van het aantal bedrijven is uitsluitend te danken aan Wallonië. Toch blijft het Belgische aanbod nog steeds te krap om aan de groeiende vraag naar bioproducten te voldoen. Daardoor doet de markt sterk beroep op import. Omschakelen boezemt de Vlaamse boeren blijkbaar angst in. Onterecht, volgens Bioforum, dat verwijst naar de algemene tevredenheid bij de (omgeschakelde) bioboeren. Waalse biobedrijven zijn overwegend gespecialiseerde rundveebedrijven, de Vlaamse zijn tuinbouwbedrijven. Dit verklaart ook waarom de Waalse biobedrijven groter zijn in oppervlakte.

[Linn Dumez](#)

[Op de Milieublog]

Fijn stof: kop in het zand, volle gas vooruit!

Vorige weken waarschuwden geneesheren, cardiologen en toxicologen in HUMO voor de gezondheidsgevolgen van luchtvervuiling met fijn stof. Met ons dichte en drukke wegennet en aanwezigheid van veel industrie, is Vlaanderen één van de hot spots in Europa inzake luchtvervuiling. Zolang de overheid blijft investeren in grootschalige infrastructuurprojecten is er weinig hoop op beterschap, zegt Erik Grietens, adviseur Ruimtelijke ordening bij Bond Beter Leefmilieu op de Milieublog.

[Lees de volledige Milieublog](#)

[Ook dat nog!]

Gezaag

"Stop met dat gezaag." - rispoteerde Bernard Van Milders, voorzitter VOKA-Kamer van Koophandel Antwerpen in een interview in Trends over vervuiling door fijn stof als gevolg van de Lange Wapperbrug. Maar, bij nader inzien, helemaal sluitend vinden wij dat argument toch niet.

© Copyright BBL 2008