

Van: Bond Beter Leefmilieu vzw <info@bblv.be>
Aan: Bond Beter Leefmilieu vzw <info@bblv.be>
Datum: 06/27/2008 05:15 PM
Onderwerp: beleidsb@BBel - Nr. 132 - Lange Wapper en fijn stof

Nr. 132 - Lange Wapper en fijn stof

Wil je beleidsb@BBel niet meer ontvangen? Schrijf uit door een mail te sturen naar [dit adres](#).
Nog geen abonnee? Inschrijven doe je door een mail te sturen naar [dit adres](#).

Voorop

- Gezondheidsimpact Lange Wapper onvoldoende in kaart gebracht

Actueel

- België moet tot 800 miljoen euro per jaar voor klimaat in het Zuiden
- EU kiest voor verkeerde klimaatstrategie
- Verdrag van Aarhus viert tiende verjaardag
- België kan 14% tot 17% hernieuwbare energie halen in 2020
- Europees Parlement houdt (een beetje) stand tegen autolobby
- Vlaanderen dreigt EU-doelstellingen luchtkwaliteit te missen
- Geactualiseerd SIGMA-plan: inspraak in kennisgevingen MER's

Ook dat nog!

- iPod

[Voorop]

Gezondheidsimpact Lange Wapper onvoldoende in kaart gebracht

Niets wijst erop dat de Lange Wapperbrug in Antwerpen voor een daling van de concentratie fijn stof in de Scheldestad zal zorgen. Nochtans verzekeren zowel de BAM als Vlaams minister voor Leefmilieu Hilde Crevits dat dit wel zo zal zijn. De reden die wordt aangehaald is dat er minder files zullen zijn. Vlotter verkeer zou minder fijn stof uitstoten. Maar uit het strategisch plan van de Antwerpse haven blijkt alvast dat ook de Lange Wapper snel dicht zal slibben.

Op een parlementaire vraag van Rudi Daems (Groen!) stelde Crevits dat het nieuwe viaduct een globaal positief resultaat zal geven voor de luchtkwaliteit. De redenering van Crevits is verwonderlijk. Hoe kan meer verkeer leiden tot minder impact? Reden genoeg voor Bond Beter Leefmilieu om haar bronnen na te pluizen. Crevits baseert zich op het Milieu Effecten Rapport (MER). En wat blijkt? De MER stelt maar twee zaken met zekerheid: 1. de fijn stofnormen zullen worden overschreden en 2. over het ultrafijn stof (PM 2,5), dat de grootste impact heeft op de gezondheid, kan de MER niets melden, want er werd geen onderzoek naar gedaan...

Erik Grietens

[lees verder](#)

Actuele vraag Rudi Daems

[Actueel]

België moet tot 800 miljoen euro per jaar voor klimaat in het Zuiden

De beloften van België binnen de internationale klimaatverdragen verplichten ons land om projecten in ontwikkelingslanden te financieren. Dat kost vanaf 2012 400 tot 800 miljoen euro per jaar, berekende Bond Beter Leefmilieu op basis van officiële cijfers.

De klimaatconferentie van Bonn vorige week leverde weinig tastbare vooruitgang op. Het blijft bijzonder moeilijk om voorbij de algemene statements te raken, en dat is nochtans onwaarschijnlijk dringend. Bijvoorbeeld op het vlak van financiering.

In Bali engageerden de industrielanden zich om in het Zuiden de transitie naar een koolstofarme economie, en de verdediging tegen de effecten van de klimaatverandering te helpen financieren. Het wordt hoog tijd om dat engagement in harde cijfers om te zetten. Omdat de Belgische regering er blijft mee treuzelen, heeft BBL zelf de rekensom gemaakt. Het resultaat is dat België per jaar tussen 400 en 800 miljoen euro moet vrijmaken voor het Zuiden en klimaatinvesteringen...

Bram Claeys

[lees verder](#)

Financial Flows Paper, UNFCCC

[Actueel]

EU kiest voor verkeerde klimaatstrategie

De meeste Europese regeringen, inclusief de Belgische, gaan er van uit dat de CO₂-reductiedoelstellingen voor 2020 mogen gehaald worden door een deel van die CO₂ buiten Europa te kopen. Ze willen daarbij gebruik maken van de zogenaamde flexibele mechanismen zoals die vandaag in het Kyotoprotocol voorzien zijn. Daarmee gaan de Europese regeringen lijnrecht in tegen de wetenschappers van het VN Klimaatpanel (IPCC).

Uit een nieuwe paper van Niklas Höhne van Ecofys blijkt dat de EU fout bezig is door binnenlandse inspanningen te vermengen met het kopen van uitstootrechten buiten Europa. De fameuze 20 of 30% doelstelling voor 2020 moet binnen Europa worden gerealiseerd. Als we dat niet doen kunnen we de opwarming niet onder 2°C houden. Die 2°C drempel respecteren is het uitgangspunt van het EU klimaatbeleid.

Dat betekent daarom niet dat er geen flexibele mechanismen mogen worden ingezet, integendeel. Ook in de ontwikkelingslanden zijn inspanningen nodig om de uitstoot van broeikasgassen onder controle te houden. En die inspanningen moeten worden ondersteund door de industrielanden. De flexibele mechanismen kunnen daar een belangrijke rol in spelen.

Conclusie van Ecofys: alleen een zuivere 30% binnenlandse EU doelstelling, met daar bovenop een gekwantificeerde doelstelling voor steun aan investeringen in het Zuiden is in overeenstemming met de klimaatdoelstellingen.

Bram Claeys

Paper van Niklas Höhne, Ecofys

[Actueel]

Verdrag van Aarhus viert tiende verjaardag

Op 25 juni was het tien jaar geleden dat het Verdrag van Aarhus ondertekend werd. Dit verdrag van de Verenigde Naties – ondertekend door 39 staten en de Europese Unie - regelt de basisrechten van burgers en verenigingen op gebied van milieu en natuur. Het verdrag van Aarhus kent 3 poten: het garandeert de 'openbaarheid van milieu-informatie', het regelt het 'recht op inspraak' in het milieubeleid en het bezorgt burger en milieubeweging toegang tot de rechtbank in

milieudossiers. Niet alle drie de poten zijn in ons land even succesvol omgezet. De verjaardag van Aarhus is een welkome aanleiding voor Bond Beter Leefmilieu om een beknopte evaluatie te maken van de huidige toepassing van het verdrag in België. Vooral de toegang voor tot het gerecht voor milieuverenigingen blijft een probleem in België.

Erik Grietens

[lees verder](#)

'Aarhus' op bblv.be
www.aarhus.be

[Actueel]

België kan 14 % tot 17 % hernieuwbare energie halen in 2020

Zelfs bij een stijging van de energievraag moet het België lukken om tegen 2020 14% van de energie uit hernieuwbare bronnen te halen. Dat stellen de organisaties voor hernieuwbare energie Edora en ODE in een rapport over de productie van warmte, stroom en in het transport. De opdeling is 15% voor warmte, 18% voor elektriciteit en 10% voor transport. De evolutie van de vraag is uiteraard cruciaal. Als die niet stijgt, maar gelijk blijft, komt het aandeel hernieuwbare energie op ongeveer 17% in totaal. Interessante cijfers, want deze opdeling was tot nu toe – alvast publiek – niet beschikbaar...

Bram Claeys

[lees verder](#)

www.edora.be
www.generaties.net
www.agoria.be
www.3e.be

[Actueel]

Europees Parlement houdt (een beetje) stand tegen autolobby

Het Milieucomité (ENVI) van het Europees Parlement verzette zich op dinsdag 24 juni tegen een afzwakking van het voorstel voor CO2-normen voor auto's. Het voorstel van de Europese Commissie bevat boetes voor autoconstructeurs die de normen niet respecteren. De bedoeling is om vanaf 2012 de CO2-uitstoot van nieuwe wagens gemiddeld op 130 g CO2/km te brengen. Constructeurs die er niet in slagen die norm te halen, moeten een boete betalen per gram CO2 overschrijding.

De Europese Commissie stelt voor de boete op een laag niveau te laten starten, en te laten stijgen tot een nog altijd vrij bescheiden niveau van 90 euro per gram overschrijding in 2015. BBL en Greenpeace tonen aan de hand van de impactanalyse van de Commissie zelf aan dat dit voorstel te zwak is om een effectieve prijsimpuls te geven aan de constructeurs. Toch verweren die zich als duivels in wijwatervaten tegen het voorstel van de Commissie. Het lobbywerk van de autoindustrie in het Europees parlement en de Raad is ongezien. Dat het Milieucomité zich daar nu alvast op dit aspect voorlopig niet door laat doen, is positief. Hopelijk houden de parlementairen ook op de reeks andere punten het been stijf.

Bram Claeys

[Actueel]

Vlaanderen dreigt EU-doelstellingen luchtkwaliteit te missen

Uit een parlementaire vraag van Bart Martens (sp.a) aan Vlaams milieuminister Hilde Crevits blijkt dat de kans reëel is dat Vlaanderen de Europese doelstellingen om verzurende uitstoot te beperken, niet zal halen. In de zgn. NEC-richtlijn zijn per lidstaat plafonds vastgelegd voor de maximale uitstoot van verzurende en ozonvormende stoffen.

In Vlaanderen is vooral de industriële uitstoot van stikstofoxiden (NOx) een probleem. Die uitstoot krijgt de industrie niet genoeg onder controle. Er was binnen de Vlaamse regering afgesproken dat in geval het plafond niet gehaald zou worden, een heffing zou worden ingevoerd op de uitstoot NOx. Maar nu lijkt de minister te aarzelen. In plaats van een heffing in te voeren, bestelt ze een nieuwe studie die de effecten van die heffing in kaart moeten brengen. Uit een eerdere studie van VITO bleek nochtans dat het instellen van een heffing, waarbij de opbrengsten worden gebruikt om nieuwe milieu-investeringen te betalen, het beste instrument is om de Europese doelstellingen te kunnen realiseren. De minister beloofde in het parlement om nog tijdens deze legislatuur de knoop door te hakken.

Erik Grietens

Parlementaire vraag Bart Martens
'NEC' op bblv.be

[Actueel]

Geactualiseerd SIGMA-plan: inspraak in kennisgevingen MER's

De uitvoering van het geactualiseerde SIGMA-plan is volop aan de gang. Op dit moment zijn (of komen) de kennisgevingen voor de MER's van de projecten Kalkense Meersen, Vlassenbroekse Polder en Durmevallei in openbaar onderzoek. De documenten zijn te vinden op www.sigmaplan.be (klik door naar de betreffende gebieden). Inspraak kan via de betreffende gemeenten. De inspraakperiode zou moeten opstarten voor 30 juni en loopt 30 dagen.

Wim Van Gils

[Ook dat nog!]

iPod

Onlangs kwam Amerikaans Democratisch presidentskandidaat Barack Obama in het nieuws met de fijne muziek die op zijn iPod staat. Maar wat, zo vragen wij ons af, staat er op de iPods van Belgische politici? Zou het nummer van Peter Tosh en Mick Jagger "Walk and don't look back" nog op de iPod van Antwerps burgemeester Patrick Janssens prijken? Wij durven het te betwijfelen. Zijn uitspraak "walk and don't look back" over de beslissing over de Oosterweelverbinding is een eigen leven beginnen leiden in de media. Het zette Stef Kamil Karlens en Raymond van het Groenewoud er zelfs toe aan protestlied op te nemen. Het staat, hoe kan het ook anders, op [Youtube](http://www.youtube.com).