

Van: Bond Beter Leefmilieu vzw <info@bblv.be>

Aan: Bond Beter Leefmilieu vzw <info@bblv.be>

Datum: 07/22/2008 06:15 PM

Onderwerp: beleidsb@BBel - Nr. 135 - Brussels Oosterweel debacle in de maak

Nr. 135 - Brussels Oosterweel debacle in de maak

Wil je beleidsb@BBel niet meer ontvangen? Schrijf uit door een mail te sturen naar [dit adres](#).

Nog geen abonnee? Inschrijven doe je door een mail te sturen naar [dit adres](#).

Voorop

- Vlaamse regering bereidt in alle stilte een Brussels Oosterweel-debacle voor

Actueel

- Scheldeverdragen goedgekeurd – Scheldevertraging blijft
- Vlaamse regering mist EU-deadline actieplannen geluidshinder
- Belgisch elektriciteitsbeleid nu grotendeels in Franse handen
- Europese Commissie presenteert plannen voor duurzame consumptie
- Licht op groen voor decreet co-existentie biotech landbouw
- Nucleaire incidenten storen Gdf-Suez topman Mestrallet niet
- Geen natte voeten in de Vlaamse Ardennen, zegt Milieufront Omer Wattez

Ook dat nog!

- Eurocenten

[Voorop]

Vlaamse regering bereidt in alle stilte een Brussels Oosterweel-debacle voor

Aan het begin van de vakantieperiode is de Vlaamse regering in alle stilte gestart met een consultatieronde over de uitbreiding van de Ring rond Brussel. De timing kon moeilijk slechter. Heel wat belanghebbenden zijn op vakantie en de federale crisis overschaduwde alle andere thema's. De Vlaamse MER-cel verstuurde een kennisgevingsnota voor het Milieu Effectenrapport van de zeer concrete plannen. Die ligt nu in openbaar onderzoek tot 18 augustus.

De geplande uitbreiding van de Ring heeft betrekking op de noordelijke zone tussen de E40 Gent-Brussel en de E-40 Brussel-Luik. Het eerste vak ligt tussen de E40 Gent-Brussel en de A12. In deze zone is een uitbreiding naar 10 à 12 baanvakken gepland. Daarbij zou het grootste deel van het Laarbeekbos dat Natura-2000 status heeft met de grond gelijk gemaakt moeten worden. Het tweede vak ligt tussen de A12 en de E19. Daar wordt een uitbreiding naar 10 baanvakken voorzien. Het derde vak ligt tussen de E19 en de E40 Brussel Luik en zou net als het eerste vak 10 à 12 baanvakken krijgen. Het is over dit derde stuk dat het huidig openbaar onderzoek gaat.

De Vlaamse regering verdeelt deze zone in drie vakken waarvan de werken elk apart aan een MER-procedure worden onderworpen. Het resultaat van zo'n versnippering is duidelijk. De totaalimpact blijft helemaal buiten beeld. Bovendien wordt er niet eens gekeken naar de klimaatimpact van de bijkomende verkeersstroom. Ook alternatieve oplossingen voor de files worden niet onderzocht.

Door alle debat te vermijden en door de impact op milieu en gezondheid zo minimaal als mogelijk te onderzoeken, riskeert de Vlaamse regering dat de uitbreiding van de Brusselse Ring kan uitdraaien op een debacle à la Oosterweel.

Erik Grietens

Aankondiging MER op bblv.be
Persbericht

[Actueel]

Scheldeverdragen goedgekeurd – Scheldevertraging blijft

Op 8 juli keurde de eerste kamer in Nederland de Scheldeverdragen goed. Ondertussen is het dossier in de wandelgangen al bekend onder de noemer De Scheldevertraging. Daarmee is een belangrijke stap gezet om de projecten uit de Ontwikkelingsschets 2010 (voor veiligheid, natuurlijkheid en toegankelijkheid) in uitvoering te brengen. De problemen zijn echter nog lang niet van de baan. Meteen na de goedkeuring is de formele procedure voor de verruiming van de vaargeul opgestart (zie hier), maar voor de projecten inzake natuurherstel is zelfs nog geen kiem aanwezig. De stemmingmakerij over ontpoldering gaat onverminderd voort; de discussie ten gronde is uitgesteld tot het besluit van de commissie Nijpels. Diens mandaat is onder druk van de kamer fors uitgebreid met als doel projecten buiten de Westerschelde in beeld te brengen - hoewel die piste duidelijk dood is na een eerder juridisch advies en een brief van de EC terzake. Vlaanderen heeft de deur op een kier gezet voor deze piste. Enig lichtpunt is de evidente bepaling dat alle opties moeten afgetoetst worden aan de Europese richtlijnen.

In deze situatie zijn er erg weinig garanties op een tijdige en volwaardige invulling van het natuurlijk langs Nederlandse kant. De ervaringen met de vorige verdieping (waar de natuurcompensatie nog altijd niet volledig is uitgevoerd) zijn op dat punt weinig vertrouwenwekkend. De vraag rijst of er voor de milieubeweging nog andere opties zijn dan die garanties via juridische weg af te dwingen, ten koste van de (timing van de) verruiming.

Suggesties graag voor 27 augustus aan...

Wim Van Gils

scheldeverdragen op bblv.be
Proses in de Online BBL-bib

[Actueel]

Vlaamse regering mist EU-deadline actieplannen geluidshinder

Morgen verstrijkt voor de Vlaamse regering de Europese deadline voor het opstellen van actieplannen tegen geluidshinder. Maar zelfs de geluidsbelastingskaarten die de basis moeten vormen van die actieplannen, zijn nog niet afgerond. Dat stelt Bond Beter Leefmilieu, de Vlaamse koepel van milieu- en natuurorganisaties. BBL trekt met het dossier naar Europa.

“Lawaai is het belangrijkste hinderprobleem in Vlaanderen,” zegt Erik Grietens, adviseur bij Bond Beter Leefmilieu. “en toch blijft de Vlaamse regering er doof en blind voor.”

In vergelijking met andere landen is er amper beleid inzake geluidsschermen of geluidsarme wegbedekking. Integendeel. Wat ons land wél deed was een klacht indienen bij de Europese Commissie tegen het Nederlandse stimuleringsbeleid voor stillere autobanden.

Eén Vlaming op drie wordt gehinderd door lawaai, voornamelijk afkomstig van het verkeer. Geluidsoverlast zorgt voor gezondheidsproblemen, zoals te hoge bloeddruk of leerachterstand bij kinderen. Volgens MIRA-T 2007 gaan in Vlaanderen jaarlijks 19.000 gezonde levensjaren verloren door geluidsoverlast.

Erik Grietens

Geluidshinder in de Online BBL-bib
Lees het persbericht

[Actueel]

Belgisch elektriciteitsbeleid nu grotendeels in Franse handen

België krijgt geen gouden aandeel in de energiegroep Suez-GdF. Zo'n gouden aandeel was nochtans afgesproken in de Pax Electrica II, een geheel van engagementen tussen Suez en toenmalig premier Verhofstadt. Tot begin mei was er nog geen vuiltje aan de lucht. President Sarkozy beloofde premier Leterme tijdens een bezoek aan Parijs nog dat het gouden aandeel zou in orde komen. In het prospectus over hun fusie schrijven Suez en Gaz de France (GdF) nu dat zo'n gouden aandeel voor België wettelijk niet mogelijk is.

Nochtans zou tijdens de laatste ministerraad onder leiding van premier Guy Verhofstadt, op 20 maart van dit jaar, akte genomen zijn van een voorstel waarbij ons land, volgens een Belgische wet, een gouden aandeel zou krijgen in de Franse fusiegroep Suez-GdF. De afspraak was dat de volgende regeringsploeg het voorstel verder op punt moest zetten.

Gesprekken tussen de Belgische regering en de Europese Commissie leerden eerder dat scenario's voor een gouden aandeel denkbaar zijn, om de Belgische energiebevoorrading te verzekeren. Een gouden aandeel moet ervoor zorgen dat de strategische energiebelangen van ons land ten minste enigszins gevrijwaard blijven. Suez controleert via Electrabel meer dan 80% van de elektriciteitsproductie in ons land. Vanuit Parijs is meermaals bevestigd dat België een gouden aandeel zou kunnen krijgen, maar blijkbaar heeft de Belgische regering het dossier wat verwaarloosd. De Belgische regering kon de voorbije maanden geen concreet wetsontwerp produceren dat kon rekenen op de instemming van de Franse overheid.

Gdf-Suez wijst er wel op dat België zijn gouden aandelen in de gasbedrijven Distrigas en Fluxys en de Electrabel-dochter Synatom behoudt. Maar daarmee heeft België nauwelijks iets te zeggen in de groep.

Met de belangrijke investeringen die in de Belgische energieproductie nodig zijn, om de kerncentrales te vervangen, het productietekort op te vangen, en de Europese energiedoelstellingen te realiseren, is een dergelijke nalatigheid simpelweg onverantwoord.

Bram Claeys

[Dossier Electrabel-Suez op bblv.be](#)

[Actueel]

Europese Commissie presenteert plannen voor duurzame consumptie

Na vele interne discussies heeft de Europese Commissie dan eindelijk haar toekomstige plannen rond duurzame productie en consumptie bekend gemaakt. Weinig nieuwe, laat staan ambitieuze plannen, wel een versterking van bestaande initiatieven.

Het getouwtrek tussen de DG milieu en DG ondernemingen had vooral betrekking op de uitbreiding van de ecodesign richtlijn. De huidige richtlijn wil de energie-efficiëntie van producten zoals elektrische apparatuur verhogen. DG milieu wou de doelstelling van deze richtlijn verbreden tot alle producten en alle milieuproblemen. Voor DG ondernemingen beperkt "duurzaamheid" zich tot energie en klimaatverandering. Het compromis tussen beide beperkt zich dan ook tot de uitbreiding met producten die onrechtstreeks een impact hebben op het energieverbruik (bv. waterkranen).

Daarnaast zal Europa de vergroening van de overheidsaankopen stimuleren en sturen. Zeer relevant, want openbare aanbestedingen maken 16% van het Europese BNP uit. De Europese Commissie stelt voor dat tegen 2010, 50% van de offertevragen groene criteria moet bevatten. De Commissie zal basiscriteria ontwerpen voor een tiental productgroepen. Europa beoogt hiermee ook een zo beperkt mogelijke verstoring van de markt. Indien verschillende lidstaten andere basiscriteria naar voor schuiven, beperkt dit het vrije marktverkeer, aldus de Commissie.

Het is niet duidelijk welke ruimte er dan nog zal zijn voor Lidstaten om eigen initiatieven te nemen of verdergaande eisen te stellen.

De basis voor de vergroening van de overheidsaankopen wordt gevormd door de criteria die zijn ontwikkeld door het Europese ecolabel. Eerder onderzoek van het Europese Milieubureau toont aan dat de kwaliteit van die criteria sterk kan verschillen van productgroep tot productgroep. Bovendien plant de Commissie ook een herziening van de Ecolabel Verordening, met het oog op vereenvoudiging. Het valt nog af te wachten welke gevolgen die "vereenvoudiging" zal hebben voor de geloofwaardigheid van dit label.

Esmeralda Borgo

Mededeling van de Europese Commissie
Reactie EEB

[Actueel]

Licht op groen voor decreet co-existentie biotech landbouw

Na enkele wijzigingen op basis van het advies van de Europese Commissie heeft de Vlaamse regering donderdag het voorontwerp van het co-existentiedecreet voor een tweede maal principieel goedgekeurd. Het decreet bepaalt onder meer dat er teeltspecifieke isolatieafstanden moeten komen, die in uitvoeringsbesluiten worden vastgelegd. Bovendien zullen landbouwers die genetisch gewijzigde gewassen (ggg's) willen telen dit moeten melden aan de naburige landbouwers, die op hun beurt eventueel bezwaar kunnen indienen als ze eigen economisch belang kunnen aantonen. Niet-ggg-boeren die schade ondervinden als gevolg van besmetting met ggg's zullen onder bepaalde voorwaarden beroep kunnen doen op een fonds dat gespijsd wordt door bijdragen van de ggg-telers.

Linn Dumez

[lees verder](#)

[Actueel]

Nucleaire incidenten storen Gdf-Suez topman Mestrallet niet

Gérard Mestrallet, topman van de nieuwe fusiegroep GDF Suez, laat zich ondertussen niet hinderen door omfloerst taalgebruik. Hij wil niet weten van het verminderen van zijn grip op de gasterminal van Zeebrugge, laat hij weten in de krant De Morgen. En de kerncentrales in België sluiten zoals voorzien in de wet op de kernuitstap, is idioot vindt hij. Als ze langer open mogen blijven, dan is Mestrallet bereid een geste te doen, en links en rechts wat te investeren in hernieuwbare energie. Kernenergie zou immers een zekere en betrouwbare bron van elektriciteit zijn, in deze tijden van stijgende olieprijs. Zonder kerncentrales valt het net in panne, weet de topman.

Het is een platitude die kan tellen.

Zeker op een moment dat in Frankrijk, het nucleofiele land bij uitstek, in twee weken tijd maar liefst drie nucleaire incidenten worden opgetekend. Bij een inspectie van de kerncentrale in Saint-Alban, in het zuidoosten van Frankrijk, werden vijftien medewerkers radioactief besmet. Het incident, dat zich op 18 juli voordeed, is het derde nucleaire incident op ongeveer twee weken tijd in Frankrijk. Gelukkig komen de besmette medewerkers er van af zonder gevolgen voor hun gezondheid.

Eerder stroomde zowat achttien kubieke meter vloeistof met uranium van de kerncentrale van Tricastin, bij Avignon, per ongeluk in twee rivieren. En ook een fabriek voor nucleaire brandstof in Romans-sur-Isère lekte radioactieve vloeistof.

Bram Claeys

[Actueel]

Geen natte voeten in de Vlaamse Ardennen, zegt Milieufrent Omer Wattez

Milieufrent Omer Wattez voelt niets voor een nieuwe verkaveling voor nog eens 127 woningen naast de wijk Rennemonde in Leupegem. De vereniging vreest dat Leupegem nog meer met wateroverlast te kampen zal krijgen. Ook de bewoners van Leupegem lopen niet wild van de plannen, zo bleek uit een bijzonder woelige hoorzitting, waarbij de ontwerpers hun plannen ontvouwen. De projectontwikkelaars Flanders Immo en Villabouw Bostoen willen 127 woonsten optrekken in een overstromingsgebied.

Geen goed idee, vindt Milieufrent Omer Wattez, want het gebied moet er mee voor zorgen dat de wateroverlast wordt ingedijkt. Als het zou worden volgebouwd, verliest het zijn bufferende functie, en dat kan overstromingen tot gevolg hebben. Milieufrent Omer Wattez heeft een brief beschreven aan de betrokken ministers (Ruimtelijke Ordening, Landbouw, Integraal Waterbeleid) met de vraag om de woonbestemming van het terrein te herbestemmen naar landbouw- of natuurgebied via een gemeentelijk zij het via een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan.

Wim Van Gils

[Wateroverlast op bblv.be](#)

[Ook dat nog!]

Eurocenten

Patrick Janssen uit Wilrijk heeft zijn energiefactuur van Electrabel in eurocenten betaald. Hij heeft de 931,02 euro met kruiwagens naar de zetel van de energieleverancier gebracht. De eurocenten wegen in totaal 215 kilogram. Met de actie kanaliseert Patrick Janssen naar eigen zeggen zijn verontwaardiging en boosheid over de stijgende energieprijzen. Die vormen voor veel gezinnen een groot probleem.

Antwoord van Electrabel: 'Het enige wat wij kunnen doen, is de mensen tips geven om te besparen.'

Wij zijn ook zo vrij een tip te geven. Patrick Janssen kan veranderen van energieleverancier. Dat levert hem meteen een aanzienlijk lagere factuur op.

[Leveranciersvergelijking op website VREG](#)

© Copyright BBL 2008