

Van: BBL - Beleidsbabbel <babbel@bblv.be>
Aan: BBL - Beleidsbabbel <babbel@bblv.be>
Datum: 10/17/2008 02:30 PM
Onderwerp: EU-klimaatbeleid nog niet verloren

Kan je deze nieuwsbrief niet lezen? [Klik hier](#).

Nr. 142 - EU-klimaatbeleid nog niet verloren

Suggesties voor nieuwe artikels of reacties welkom op babbel@bblv.be.

Voorop

- [Europees klimaatplan onder druk door financiële crisis](#)

Op de Milieublog

- [Een federale begroting, overgoten met groene saus](#)

Actueel

- [Nog geen duidelijkheid over maatstaf duurzaam bouwen](#)
- [Seine-Schelde Oost en West: veel plannen, maar nog steeds geen water](#)
- [Energiministers EU-lidstaten steunen ban op gloeilampen](#)
- [Open brief aan premier Leterme over energie in Europa](#)
- [Vlaanderen en Frankrijk moeten samenwerken om effecten klimaatverandering aan te pakken](#)
- [Milieucommissie Europees parlement vraagt Europese milieu-inspectie](#)
- [Bioforum ongerust over Vlaamse co-existentieregels](#)

Ruimte en natuur

- [Meer geld nodig voor natuur- en bosbeleid zegt Minaraad](#)
- [Week van het bos: 'Slechts 29% van de bosuitbreidingsdoelstelling gerealiseerd'](#)
- [Maatschappelijke discussie herziening Structuurplan Vlaanderen dreigt tussen de plooiën te vallen](#)
- [Komt er eindelijk schot in het beleid bestrijding geluidshinder?](#)

~ Voorop ~

Europees klimaatplan onder druk door financiële crisis

Na een eerste analyse van de resultaten van de Europese top van 15 en 16 oktober 2008 lijkt het er niet op dat het EU-klimaatpakket op de achtergrond gaat verdwijnen. De Europese regeringsleiders, onder leiding van de Franse president Sarkozy, houden vast aan de overeenkomst om voor het einde van het jaar een akkoord uit de brand te slepen. Daarmee halen de tegenstanders van het plan – Italië, Polen, Tsjechië en andere nieuwe lidstaten – voorlopig hun slag niet thuis. De afzwakkingen van de tekst die huidig EU-voorzitter Frankrijk had voorgesteld, blijken het ook niet te hebben gehaald. Het Frans voorzitterschap stelde een reeks amendementen voor op het voorliggend plan, meer bepaald een afzwakking van de regels voor emissiehandel tussen bedrijven, en een versoepeling van de CO2-doelstellingen voor de landen.

De regeringsleiders hebben niet veel beslissingen genomen. Het is nu aan de Raad van milieuministers van 20 oktober 2008 om wel stappen vooruit te zetten.

Bond Beter Leefmilieu hoopt dat de financiële crisis niet zal worden aangegrepen om de klimaatvoorstellen uit te hollen. Dat zou volledig van de pot gerukt zijn. De oplossingen voor de financiële crisis en het klimaatbeleid slaan op verschillende periodes. De financiële crisis stelt zich nu, en moet de komende jaren overwonnen worden. De klimaatvoorstellen zijn bestemd voor de periode 2013-2020.

Nu talmen betekent dat we na de financiële crisis met een zware klimaatcrisis zullen worden geconfronteerd. Bovendien heeft een ambitieus klimaatbeleid net een stimulerend effect op de economie door het stimuleren van innovatie en energiebesparing.

Bram Claeys

[Interview Bram Claey](#)s op Radio 1

[Conclusies Raad 16 oktober 2008](#)

[Brief van BBL aan premier Leterme over de Raad](#)

~ Op de Milieublog ~

Een federale begroting, overgoten met groene saus

In de federale begroting zit geen enkele maatregel inzake 'groene fiscaliteit'. Wel overgoot de federale regering een aantal maatregelen uit haar begroting met een groen sausje, in de hoop dat de burger het beter zou slikken. Maar met milieubeleid heeft dit niets te maken, zegt **Jan Turf**, beleidscoördinator bij Bond Beter Leefmilieu.

De regering wil een heffing invoeren op vliegtuigtickets: 10 euro op korte afstandsvluchten, en 50 euro op lange afstands- en business-classvluchten. Goed voor 132 miljoen euro. Voor diesel en benzine wordt het **cliquetsysteem** opnieuw geactiveerd, zodat de accijnzen op autobrandstoffen stijgen. Goed voor zo'n 160 miljoen euro. En Electrabel en SPE zouden in 2009 samen 500 miljoen euro moeten bijdragen. Zoals gezegd, het oogt wellicht groen, maar het heeft niets te zien met de vele voorstellen en ideeën die de milieubeweging – en zij niet alleen: ook de Oeso dringt reeds lang aan op vergroening van onze fiscaliteit - sinds geruime tijd naar voren schuift.

[lees het volledige artikel](#)

~ Actueel ~

Nog geen duidelijkheid over maatstaf duurzaam bouwen

In een poging om een eind te maken aan de vaagheid die rond 'duurzaam bouwen en wonen' hangt, heeft Vlaams minister-president Kris Peeters op 14 oktober 2008 een "maatstaf duurzaam bouwen en wonen" voorgesteld. Die maatstaf gaat een breed spectrum aan thema's beslaan: van omgevingsaspecten en duurzaam ruimtegebruik, over energie- en water besparingsmaatregelen tot

het gebruik van gezonde en duurzame materialen. Goede intenties, maar het ontbreekt de maatstaf aan concrete indicatoren, tijdslijnen en verantwoordelijken. Helderheid schept deze maatstaf in deze fase dus zeker nog niet.

Wat betreft energie heeft Bond Beter Leefmilieu alvast een heldere maatstaf klaar. Het Europees Parlement heeft dit jaar in een resolutie gevraagd om tegen 2011 alle nieuwbouwprojecten te laten voldoen aan de passiefhuisstandaard. Zulk een duidelijke eis van de verkozenen des volks kunnen wij alleen maar volmondig steunen.

Bovendien, waarom zou er gewacht moeten worden tot 2010 om in actie te schieten zoals Peeters voorstelt? Tijdens de **Open Klimaathuizen van 18 en 19 oktober** wordt het bewijs geleverd dat er geen reden meer is om te aarzelen: honderden huizen in Vlaanderen brengen vandaag al in praktijk wat de “maatstaf” probeert in het vooruitzicht te stelen. Wie het met eigen ogen wil zien kan zich nog snel inschrijven.

Bram Claeys

lees verder

Website Kris Peeters

~ Actueel ~

Seine-Schelde Oost en West: veel plannen, maar nog steeds geen water

De kwestie van de waterbalans van Seine-Schelde-West, de verbinding tussen de haven van Zeebrugge met de Europese binnenvaartwegen, wordt met de dag hallucinerender. Uit de studie van de waterbalans van het project Seine Schelde West was al gebleken dat er in de zomer **geen druppel water over is om het geplande kanaal** te voeden. Ondertussen publiceerden wetenschappers van de KULeuven - op vraag van de Vlaamse en Federale overheid – een rapport waarin onder andere staat dat door klimaatverandering tijdens droge zomers de **laagste rivierdebieten met meer dan 50 % kunnen dalen**.

Er is dus vandaag al een watertekort voor onze rivieren, stromen en kanalen – en de komende decennia zal er nog minder water zijn.

Ondertussen is duidelijk dat er nog minstens twee plannen in opmaak zijn die een aanzienlijke impact kunnen hebben op de waterbalans van het Scheldebekken.

In Wallonië bestudeert men volop plannen voor **Seine-Schelde-Oost** (neen, dit is géén grap), een verbinding tussen de Bovenschelde in Frankrijk en de Samber in Charleroi. In Gent wordt hard gewerkt aan scenario's voor een **upgrade voor het kanaal Gent-Terneuzen** – ook daar zijn de effecten op de waterbalans en de verzilting grote problemen.

Biologen waarschuwen dan ook **deze week in de krant De Standaard** voor de negatieve effecten van minder zoetwaterafvoer op de waardevolle zoetwatergetijdegebieden langs de Schelde.

Bond Beter Leefmilieu herhaalt nogmaals de vraag naar een **geïntegreerde studie van de cumulatieve effecten** van al deze effecten op de waterbalans én op de natuurwaarden in het

Schelde-estuarium. Ons schaars natuurlijk kapitaal (een zeldzame schat in het licht van de klimaatverandering) dreigt hier verkwanseld te worden.

Wim Van Gils

~ Actueel ~

Energieministers EU-lidstaten steunen ban op gloeilampen

Tijdens de Europese energieraad van 10 oktober kreeg het voorstel van het Franse voorzitterschap om gloeilampen te bannen steun van de Europese energieministers. In een resolutie stellen ze voor om de minst zuinige lampen (lees: gloeilampen) tegen 2010 van de markt te halen, voor zover er alternatieven bestaan.

Dit is een belangrijke boodschap voor de Europese Commissie, die dit jaar nog voorstellen zal formuleren voor de uitfasering van gloeilampen en andere inefficiënte verlichting. Dit gebeurt in het kader van de uitvoering van de zogenaamde 'energy using products' -richtlijn (**EuP**-richtlijn) die het kader vormt om ecodesigncriteria op te stellen voor alle energieverbruikende producten.

Gloeilampen verbruiken 3 à 5 keer meer energie dan spaarlampen. Volgens WWF leidt de vervanging van gloeilampen door de allerefficiëntste lampen tot een CO2 reductie van **30 miljoen ton** in Europa.

De resolutie wordt niet alleen toegejuicht door de milieubeweging, maar ook door de Europese lampenproducenten. Het ELC (**European Lamp Companies federation**) heeft inmiddels zelf een voorstel voor een geleidelijke uitfasering van inefficiënte lampen opgesteld.

Komt daarbij dat de Europese importtarieven op spaarlampen zullen worden opgeheven vanaf 18 oktober, wat waarschijnlijk een gevoelige daling van de prijs zal veroorzaken.

Esmeralda Borgo

~ Actueel ~

Open brief aan premier Leterme over energie in Europa

Woensdag en donderdag 15 en 16 oktober 2008 verzamelden de Europese regeringsleiders in Brussel. De financiële crisis stond uiteraard hoog op de agenda. Maar tegelijk bespraken premier Leterme en zijn collega's uiterst belangrijke energie- en klimaatdossiers. Het Frans voorzitterschap dreigde deze dossiers **volledig de verkeerde richting uit te sturen**. Het was aan premier Leterme en de andere regeringsleiders om ze terug op het goede pad te krijgen. Het belang van de beslissingen van deze week valt niet te onderschatten: ze bepalen de kans op succes van een

internationaal klimaatakkoord. Europa moet daarin zijn verantwoordelijkheid opnemen, de eigen uitstoot voldoende verminderen en geld op tafel leggen voor de ontwikkelingslanden.

België steunt alvast een vlotte vastlegging van de doelstelling voor 2020 als er een internationaal akkoord wordt bereikt. Dat is positief. Maar België wil die doelstelling wel meer kunnen bereiken door te investeren buiten Europa. En dat is niet echt geloofwaardig.

BBL vroeg dan ook samen met WWF en IEW dat premier Leterme de lijn zou doortrekken, en niet alleen voor een correct algemeen standpunt gaat, maar ook consequent kiest voor investeringen in België.

Dat is de beste remedie tegen stijgende kosten en onzekerheid ten gevolge van de crisis.

[lees verder](#)

[Site van het Frans voorzitterschap van de Raad](#)

~ Actueel ~

Vlaanderen en Frankrijk moeten samenwerken om effecten klimaatverandering aan te pakken

Op 14 en 15 oktober werd een tweedaagse conferentie over het thema 'water en klimaatverandering' georganiseerd – een bijzondere samenwerking tussen Frankrijk en Vlaanderen. De bijeenkomst liet niet enkel (exacte) wetenschappers aan het woord, maar ook beleidsmakers, economische actoren, NGO's, en onderzoekers in het socio-economische veld.

Mitigatie (minder uitstoten) is en blijft prioritair in het klimaatbeleid, maar zelfs met verminderde uitstoot, zullen aanzienlijke effecten optreden op het watersysteem. Een aanpassing zal nodig zijn. Veel bestaande problemen, veroorzaakt door menselijke ingrepen (bvb overstromingen, overstorten, erosie, ..) dreigen door klimaatverandering groter te worden, hoewel ook relatief nieuwe problemen opduiken; watertekort door drogere perioden is het meest prangende voorbeeld.

De oproepen tot meer samenwerking (tussen wetenschappers, tussen landen, tussen bestuurslagen, met maatschappelijke actoren, etc) om deze uitdagingen het hoofd te kunnen bieden, waren dan ook amper bij te houden. Het zou al een goed begin zijn mochten de Franse en de Vlaamse autoriteiten, in de schoot van de Internationale Schelde Commissie, ernstig werk maken van een afsprakenkader over de waterverdeling (zowel in droge als in natte perioden) van de Bovenschelde, Leie, en alle kanalen die ermee verbonden zijn.

[Wim Van Gils](#)

[Site Universiteit Antwerpen](#)

~ Actueel ~

Milieucommissie Europees parlement vraagt Europese milieu-inspectie

In een recent goedgekeurde ontwerpresolutie vraagt de milieucommissie het Europees parlement (ENVI) om op Europees niveau een milieu-inspectie op te richten. Uit de verslaggeving aan de milieucommissie blijkt dat de handhaving van Europese milieuwetgeving in heel wat lidstaten tekort schiet. Het gaat onder meer om de toepassing en naleving van Natura 2000 wetgeving, registratie en toelating van chemische stoffen (Reach), controle op illegale afvaltransporten, handel in bedreigde soorten,... Bovendien blijkt dat de inspecties zeer sterk verschillen van lidstaat tot lidstaat. Daarom vraagt de milieucommissie een Europese milieu-inspectie op te richten, die kort op de bal kan spelen en lidstaten rechtstreeks verantwoordelijk kan stellen voor het niet toepassen van Europese milieuriichtlijnen. Nu moeten daarvoor complexe procedures worden doorlopen die veel tijd in beslag nemen. De resolutie van de commissie wordt nu voorgelegd aan het voltallige parlement.

Erik Grietens

Resolutie milieucommissie Europees Parlement

~ Actueel ~

Bioforum ongerust over Vlaamse co-existentieregels

Vrijdag 10 oktober keurde de Vlaamse Regering het ontwerpdecreet co-existentie definitief goed en diende het in bij het Vlaams Parlement. Dit decreet moet de basis vormen voor de reglementering van de teelt van genetisch gemodificeerde gewassen (ggg's) naast gangbare en biologische gewassen. De milieubeweging is tevreden met de komst van een co-existentiewetgeving. Of de regeling ook werkelijk bescherming zal bieden aan de biologische en gangbare landbouw, zal voornamelijk van de uitvoeringsbesluiten afhangen.

De reglementering inzake het telen van ggg's is grotendeels een Europese aangelegenheid. Europa bepaalt immers welke ggg's er mogen geteeld worden. Het is dan aan de lidstaten om maatregelen te treffen zodat vermenging van biologische of gangbare teelten met ggg-teelten voorkomen wordt. Op die manier moet de keuzevrijheid van zowel de consument als de producent worden gewaarborgd.

In haar reactie op de goedkeuring van het ontwerpdecreet benadrukt BioForum Vlaanderen vzw dat er nog veel vragen onbeantwoord blijven en vraagt zich af of een ggg-vrije (bio)landbouw in de toekomst mogelijk zal zijn in Vlaanderen. "Biologische landbouw kiest er uitdrukkelijk voor om ggg-vrij te telen", aldus de organisatie. "De bioboer heeft er niet om gevraagd dat er ggg-teelten komen, en toch zal hij moeten bewijzen ggg-vrij te telen. Dat is omkering van de bewijslast", zegt BioForum. De organisatie wil dat het schadefonds dat zal opgericht worden, alle schadevergoedingen voor bioboeren verzekert.

Linn Dumez

Bioforum vzw

~ Ruimte en natuur ~

Meer geld nodig voor natuur- en bosbeleid zegt Minaraad

Onlangs organiseerde de Minaraad een hoorzitting over het natuur- en bosbeleid in Vlaanderen. Zoals reeds in het regeerakkoord werd aangekondigd, maakte het kabinet van minister Crevits een evaluatie van het tot nu toe gevoerde beleid. In dat onderzoek worden een vijftigtal financiële instrumenten – aankoopsubsidies, beheersovereenkomsten voor landbouwers, inrichtingskosten,... - onder de loep genomen. Bedoeling van die evaluatie is om na te gaan of de instrumenten voor natuur- en bosbeleid efficiënter kunnen worden ingezet en of de budgetten kunnen worden 'geoptimaliseerd'.

Uit de studie van het kabinet blijkt vooreerst dat de doelstellingen voor natuur en bos niet worden gehaald. Dit geldt onder meer voor de staat van instandhouding van de Europese soorten en habitats, voor de afbakening van het VEN en voor de aanduiding van natuurverwevingsgebieden. Hoewel een aantal instrumenten doelgerichter kan worden ingezet, zal het volgens een eerste reactie van de Minaraad ook noodzakelijk zijn om meer geld vrij te maken voor natuur- en bosbeleid in Vlaanderen. De Minaraad werkt nu aan een advies ten gronde over de evaluatiestudie.

Erik Grietens

Hoorzitting Minaraad bos en natuurbeleid

Eerste evaluatie bos- en natuurbeleid Minaraad

~ Ruimte en natuur ~

Week van het bos: 'Slechts 29% van de bosuitbreidingsdoelstelling gerealiseerd'

De deadline voor de realisatie 13.664 ha bijkomende bossen, zoals opgenomen in het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen is verstreken. Er is echter slechts 3.894 ha bijkomend bos gerealiseerd, 29 % van de doelstelling. Dat blijkt uit de tweede Bosbarometer die de Vereniging voor Bos in Vlaanderen (VBV) zondag 5 oktober heeft voorgesteld aan Vlaams milieuminister Hilde Crevits.

De voorstelling van de Bosbarometer paste binnen de Week van het Bos, die dit jaar van 5 tot 12 oktober liep. Thema dit jaar was 'bos en klimaat'. Daarmee wilden de organisatoren de focus leggen op het belang van bossen voor het beperken van de klimaatverandering. Bossen slaan heel wat koolstof op en voorkomen dat die in de atmosfeer terechtkomt. De Week van het Bos is een organisatie van het Agentschap voor Natuur en Bos en het VBV.

"Ontbossing in de tropen zorgt voor 20% van de uitstoot van broeikasgassen wereldwijd," stelt Dieter Cuypers, coördinator van Groenhart vzw, een organisatie die ijvert voor het behoud en de aanleg van tropische bossen. "Bossen behouden is dus een belangrijk én goedkoop middel om de klimaatverandering tegen te gaan."

"Maar toch houdt de Vlaamse Overheid vast aan haar inperking van de budgetten voor het promoten van duurzaam bosbeheer in de tropen," zegt Bert De Somviele, directeur van het VBV. "Het bestede budget in 2007 is het laagste budget in 6 jaar. Een gemiste kans, want het behoud van de bossen in de tropen is een heel belangrijk, goedkoop en efficiënt instrument in de strijd

tegen klimaatsverandering."

www.weekvanhetbos.be

www.groenhart.be

~ Ruimte en natuur ~

Maatschappelijke discussie herziening Structuurplan Vlaanderen dreigt tussen de plooiën te vallen

In antwoord op een parlementaire vraag stelt minister Van Mechelen dat de tussentijdse herziening van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen zeker nog tijdens deze legislatuur op de sporen zal worden gezet. Door dit nu pas op de regeringstafel te brengen, dreigt de maatschappelijke discussie over het dossier in het water te vallen.

Het huidige RSV liep in principe tot 2007, maar blijft geldig zolang het niet vervangen is door een nieuw plan. De minister wil voor de herziening in twee stappen werken. In een eerste fase komt er een actualisatie en gedeeltelijke herziening van het RSV, voor een beperkte periode van vijf jaar, tot 2012 dus. In een tweede fase wordt dan gewerkt aan een volledige herziening op langere termijn.

Voor de eerste gedeeltelijke herziening focust de minister vooral op bijkomende ruimte voor bedrijventerreinen en het aanduiden van nieuwe economische knooppunten. Daarnaast worden ook enkele extra zogenaamde "missing links" opgenomen- meer ruimte voor de auto dus. Voor natuur, bos en landbouw blijven de huidige doelstellingen behouden. Eerder dit jaar gaf de minister in parlement tekst en uitleg bij de herziening.

De procedure voor de gedeeltelijke herziening zal minstens een jaar in beslag nemen. Een definitieve beslissing is dus in elk geval voor rekening van de volgende Vlaamse regering.

Erik Grietens

Antwoord Dirk Van Mechelen

Gedachtewisseling over de actualisatie en gedeeltelijke herziening van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen (RSV)
Ruimtelijke ordening op bondbeterleefmilieu.be

~ Ruimte en natuur ~

Komt er eindelijk schot in het beleid bestrijding geluidshinder?

Recent interpelleerde Bart Martens (sp.a) Vlaams minister van Leefmilieu Hilde Crevits over het uitblijvende geluidshinderbeleid in Vlaanderen. Zoals ook BBL deze zomer reeds aanklaagde, loopt het Vlaamse beleid ernstig achter op de Europese deadlines. Volgens de Europese geluidsrichtlijn moesten reeds tegen juni 2007 geluidsbelastingkaarten worden opgemaakt van de belangrijkste autowegen, spoorwegen en luchthavens. Die kaarten moeten de geluidsoverlast van weg, spoor en luchtvaart in kaart brengen. Die kaarten zijn er, anderhalf jaar na de deadline, nog steeds niet. Op basis van deze kaarten moesten vervolgens tegen juli 2008 actieplannen worden opgemaakt om de geluidsoverlast terug te dringen. Op dat vlak staat Vlaanderen nog nergens.

Minister Crevits gaf toe dat er inderdaad veel achterstand is opgelopen, maar stelt dat er ondertussen vooruitgang werd geboekt. Tegen eind deze maand moeten de geluidskaarten afgewerkt zijn en kunnen ze door de regering worden goedgekeurd. Tegen eind dit jaar zouden vervolgens eerste, tussentijdse actieplannen worden opgemaakt. Nieuw is dat de minister in het parlement de piste van een hindertaks op vliegtuigen lanceerde. Een andere mogelijke piste, die de minister niet vermeldde, is het verlagen van de geluidsintensiteit per vliegtuig, de zogenaamde QC's en het beschermen van de bevolking via ernstige geluidsnormen.

Erik Grietens

[lees verder](#)

[Interpellatie Bart Martens](#)

[Persbericht geluidsbelastingkaarten BBL](#)

[Wijzig uw abonnementsgegevens op \[bondbeterleefmilieu.be\]\(http://bondbeterleefmilieu.be\).](#)

© Copyright BBL 2008