

Van: BBL - Beleidsbabbel <babbel@bblv.be>
Aan: BBL - Beleidsbabbel <babbel@bblv.be>
Datum: 11/13/2008 11:15 AM
Onderwerp: Integraal waterbeleid blijft aanmodderen

Kan je deze nieuwsbrief niet lezen? [Klik hier](#).

Nr. 144 - Integraal waterbeleid blijft aanmodderen

Suggesties voor nieuwe artikels of reacties welkom op babbel@bblv.be.

Voorop

- Hoe lang laat Vlaams milieuminister Crevits integraal waterbeleid nog aanmodderen?

Actueel

- Capaciteit verbrandingsovens is sterk onderbenut
- Wat er fout loopt met het huidig fiscaal regime voor bedrijfswagens
- Kanonnen vogelafweer: Vlaams parlement schuift hete aardappel door
- E.ON klampt zich vast aan steenkool
- Europese chemicaliënwetgeving REACH zorgt voor eerste resultaten
- Milieucommissie van het Europees Parlement pleit voor verbod op schadelijkste pesticiden
- BBL en bewonerscomités vragen Crevits niet toe te geven aan de druk van de luchthavenlobby
- Minder rechtstreekse inkomenssteun, meer milieu in nakende deal over Europees landbouwbeleid

Ook dat nog!

- Rood licht voor rijgroen.be

~ Voorop ~

Hoe lang laat Vlaams milieuminister Crevits integraal waterbeleid nog aanmodderen?

Het integraal waterbeleid is voor de minister(s) van leefmilieu van deze regering nooit een prioriteit geweest. Meest schrijnende voorbeeld is de goedkeuring van de bekkenbeheerplannen. Die sleept bijna al een jaar aan. Volgens het decreet hadden de plannen op 22 december 2007 moeten worden goedgekeurd – maar die deadline is nooit ernstig genomen. De ontwerpplannen werden door het Coördinatiecommissie Integraal Waterbeleid (CIW) op 19 november 2007 doorgestuurd en lagen vervolgens liefst acht maand stof te vergaren op het kabinet. Pas op 18 juli 2008 bracht de minister het dossier naar de Vlaamse regering..... met de mededeling dat ze de plannen terugstuurde om prioriteiten aan te laten duiden en de kosten beter in te schatten.

Daarvoor kregen de bekkenbesturen twee en een halve maand.

De bekkensecretariaten en –besturen hebben ondertussen hun werk opgeleverd, het CIW heeft de afstemming op Vlaams niveau gedaan, de kosten beter ingeschat, en het hele pakket – samen met de ontwerp- stroomgebiedbeheersplannen, doorgestuurd naar minister Crevits. Dat was bijna vier weken geleden.

Deze keer zit de minister qua timing met de rug tegen de muur. De stroomgebiedbeheersplannen

moeten voor de kerstvakantie goedgekeurd zijn – dat is Europees vastgelegd. Gezien de omvang en de complexiteit van het dossier (er hoort nog een uitvoeringsbesluit rond de financiële instrumenten bij dat ook al een jaar is blijven liggen), zullen de voorbereidende gesprekken voor een regeringsbeslissing tijd vragen. Op tijd beginnen is dus de boodschap.

“De regering voert het decreet integraal waterbeleid uit” zo stelt het regeerakkoord. We kijken ernaar uit.

Wim Van Gils

[Integraal waterbeleid op bondbeterleefmilieu.be](http://www.bondbeterleefmilieu.be)

~ Actueel ~

Capaciteit verbrandingsovens is sterk onderbenut

Sinds vorig jaar wordt er geen huishoudelijk afval meer gestort in Vlaanderen. Daarmee is er echter geen einde gekomen aan het storten van afval. Jaarlijks verdwijnt er slordige 1,7 miljoen ton bedrijfsafval onder de grond. Daarvan is er nog zo'n 750.000 ton brandbaar materiaal. Eén van de redenen die steevast wordt aangehaald om door te gaan met het storten van bedrijfsafval is dat er onvoldoende verbrandingscapaciteit beschikbaar zou zijn.

Dat blijkt niet te kloppen. De bestaande verbrandingsovens functioneren op dit ogenblik beduidend onder hun capaciteit. Reden daarvoor is de slechte afstemming tussen het ovenconcept (ontworpen voor laagcalorische verbranding) en het aangevoerde afval. In dat laatste zit immers een belangrijke hoogcalorische fractie: het huishoudelijk plastic. Zouden de ovens op volle toeren draaien, dan zouden de temperaturen zo hoog oplopen dat de oven vernietigd zou worden. En dus kiezen de operatoren ervoor om minder afval te verbranden dan het volume dat de oven aankan. Hierdoor gaat heel wat capaciteit verloren.

De oplossing ligt voor de hand. Er moet veel meer plastic verpakkingsafval uit de traditionele afvalstromen worden gehaald. Zo zou er plots heel wat ruimte vrijkomen om bedrijfsafval, dat nu nog wordt gestort, nuttig te verbranden – 240 miljoen kilo om precies te zijn.

Kristof Debrabandere

[lees verder](#)

[Afval op bondbeterleefmilieu.be](http://www.bondbeterleefmilieu.be)

~ Actueel ~

Wat er fout loopt met het huidig fiscaal regime voor bedrijfswagens

Het valt niet te ontkennen. Het grote aantal auto's op de Vlaamse wegen veroorzaakt een rist problemen. Luchtvervuiling, CO2, fijn stof, files, lawaai. Bovendien komen er nog altijd wagens bij. Van de 5 miljoen wagens die ons land rijk is, is maar liefst 1 op 7 een bedrijfswagen. Van de nieuw

verkochte wagens is dat ongeveer de helft. België scoort daarmee boven het Europese gemiddelde. Bedrijfsvoertuigen waren nog niet zo lang geleden het exclusieve voorrecht van (hogere) kaderleden, maar tegenwoordig zijn ze haast vanzelfsprekend geworden.

Bovendien stimuleert het huidige fiscaal regime het gebruik van bedrijfswagens voor ritten die niets te maken hebben met het werk. Minister Reynders heeft het voordeel voor een bedrijfswagen forfaitair op 5000km of 7500 km (naargelang de woonplaats meer dan 25 km van de werkplaats is gelegen) bepaald. Door die beslissing is het aantal bedrijfswagens spectaculair gestegen. Het vroegere systeem was correcter: toen werd iedereen belast volgens zijn werkelijke privé-kilometers (ook woon-werkverkeer, want dat is ten laste van de werknemer). Ook tankkaarten blijven aftrekbaar voor de werkgever.

Op 5/11/08 zette Bram Claeys van Bond Beter Leefmilieu in het één-programma VOLT uiteen wat de nadelen van het huidige systeem van bedrijfswagens is:

- bedrijfswagens worden vaak gebruikt voor ritten die niets met het werk te maken hebben
- heel wat werknemers krijgen tankkaarten van hun werkgever. Daarmee valt elke rem weg om nutteloze ritten te beperken. Mensen met een bedrijfswagen leggen dubbel zoveel kilometers af als mensen met een eigen wagen.
- 40% van de werknemers woont op vijf kilometer of minder van hun werk -- afstanden die perfect met de fiets af te leggen zijn.
- de Brusselse ring zit in de spits voor één derde gevuld met werknemers in bedrijfswagens.

Dus hebben we een hervorming nodig. Gratis tankkaarten kunnen niet meer. En bedrijven moeten in bedrijfsvervoerplannen onderzoeken hoe hun werknemers zo weinig mogelijk met de wagen naar het werk kunnen komen. Werknemers die met een alternatief kunnen komen, moeten hierin financieel en logistiek ondersteund worden. Bijvoorbeeld door het aanbieden van een mobiliteitspakket.

*Op 20 november '08 organiseert **Mobimix.be** – een gloednieuw platform van de Vlaamse overheid, VITO, VSV en Bond Beter Leefmilieu een **infosessie** over bedrijfswagens en mobiliteitsbudget.*

Kijk zelf naar het uittreksel van Volt

[Bedrijfswagens op volt.een.be](http://Bedrijfswagens.op.volt.een.be)
mobimix.be

~ Actueel ~

Kanonnen vogelafweer: Vlaams parlement schuift hete aardappel door

De Commissie voor Leefmilieu en Natuur van het Vlaams Parlement heeft vorige week een voorstel van resolutie betreffende vogelafweer aangenomen. Het voorstel was ingediend door de meerderheidsfracties. Een voorstel van oppositiepartij Groen! werd verworpen.

Vogelkanonnen, die door herhaald knallen tot doel hebben vogels van de vers gezaaide velden te houden, hebben het nare 'neveneffect' voor zware lawaaioverlast in de omgeving te zorgen. Er wordt daarom reeds lang gezocht naar mogelijke alternatieven. Die zijn vandaag in voldoende mate voorhanden. Voornamelijk het roteren van diverse systemen scoort beter dan de afschrikkanonnen (waarbij gewenning optreedt). Toch blijven de kanonnen lustig knallen.

Linn Dumez

lees verder

Beleidsbabbel: Vogelkanonnen niet in Vlarem

~ Actueel ~

E.ON klampt zich vast aan steenkool

E.ON reageert volslagen naast de kwestie op de actie die Greenpeace vandaag hield tegen de in Antwerpen geplande steenkoolcentrale van de Duitse energiereus. Daarmee toont E.ON dat het eigenlijk niks in te brengen heeft tegen de kritiek op de centrale. Zo trekt E.ON in twijfel dat de technologieën om hernieuwbare energie op te wekken onvoldoende ontwikkeld zijn. En doet het alsof een steenkoolcentrale de enige mogelijke optie is voor België.

E.ON erkent – al een geluk – dat hernieuwbare energie beter is voor het milieu. Maar ze toepassen “kan echter voorlopig niet, omdat we in België niet de juiste weersomstandigheden hebben en omdat de technische middelen voor de alternatieve opwekking van energie nog niet volledig op punt staan”, aldus Tom De Bruyckere van E.ON. Dat is nogal sterk, op een moment dat de groene stroomproductie jaar na jaar exponentieel blijft stijgen, en de eerste windturbines in de Belgische Noordzee worden opgericht.

Het bedrijf stelt verder dat de nieuwe steenkoolcentrale milieuvriendelijker is dan oude. Dat zou er nog aan ontbreken. De veel relevantere vraag is of ze milieuvriendelijk genoeg is. En het antwoord op die vraag is luid en duidelijk: NEE.

Ook een nieuwe steenkoolcentrale stoot nog altijd veel meer CO₂ uit dan een vergelijkbare gascentrale. Ze veroorzaakt meer problemen met stof en ozon, twee zware problemen in de omgeving van Antwerpen. Ook voor de industrie in de haven. En ze blijft uiteraard steenkool gebruiken. Een brandstof die door de menselijke en ecologische schade die ze veroorzaakt bij haar ontginning, onmogelijk duurzaam kan zijn.

E.ON doet alsof de centrale onvermijdelijk is. De realiteit is dat de alternatieven voorhanden zijn: efficiënte gascentrales, biomassacentrales, grootschalige offshore windparken. En veel minder elektriciteit gebruiken.

Maar daarin is E.ON blijkbaar niet geïnteresseerd.

E.ON werkt op dit moment het Milieueffectrapport over het steenkoolproject af.

Bram Claeys

~ Actueel ~

Europese chemicaliënwetgeving REACH zorgt voor eerste resultaten

Het Europese Agentschap voor Chemische stoffen (European CHemicals Agency, ECHA) heeft een eerste "kandidaatslijst" van 15 zeer gevaarlijke stoffen gepubliceerd. Dit is een eerste bescheiden resultaat van de invoering van REACH, de chemische regelgeving die eind 2007 na een moeizaam politiek proces goedgekeurd werd. Indien deze stoffen vervolgens op de prioriteitenlijst terecht komen, betekent dat deze prioritair moeten onderzocht worden met het oog op de invoering van strenge regels voor het gebruik ervan. Als het even meezit, kan dit leiden tot verplichte substitutie door minder schadelijke alternatieven.

Ondermeer de gebromeerde brandvertrager, HBCDD is in de lijst opgenomen. Deze stof komt vaak voor in plastic, textiel en elektronische goederen. Ook drie weekmakers, DEHP, DBP en BBP, staan er op. Deze ftalaten zijn ervan verdacht de vruchtbaarheid aan te tasten. Ze komen voor in lijmen, inkt en in bepaalde PVC-producten.

De kandidaatslijst heeft vandaag ook al gevolgen. Consumenten hebben nu recht op informatie over de aanwezigheid van deze stoffen in consumptiegoederen. Producenten zijn verplicht om de informatie binnen de 45 dagen te leveren. Greenpeace heeft daarover **alle info verzameld en een voorbeeldbrief opgesteld**.

Deze vijftien stoffen vormen echter nog maar het topje van de ijsberg. Europese milieu-organisaties hebben een lijst opgesteld van 267 stoffen die best zo snel mogelijk van de markt verdwijnen. Ze zijn opgelijst in de REACH SIN list 1.0 (Substitute It Now – www.sinlist.org). Het gaat om kankerverwekkende stoffen, stoffen die ons erfelijk materiaal aantasten of schadelijk zijn voor het ongeboren kind, stoffen die onze hormonen in de war brengen, of zeer slecht afbreken in het milieu.

Esmeralda Borgo

Persbericht ECHA + kandidaatslijst

~ Actueel ~

Milieucommissie van het Europees Parlement pleit voor verbod op schadelijkste pesticiden

Woensdag 5 november heeft de milieucommissie van het Europese Parlement zich gebogen over de nieuwe voorstellen voor regelgeving inzake pesticiden. Een meerderheid vraagt naar een verbod op de schadelijkste pesticiden. Niet alleen stoffen die kanker veroorzaken of het erfelijk materiaal beschadigen, zoals voorzien was in het voorstel dat op tafel lag. Ook bijvoorbeeld stoffen die ons zenuw- en immuunstelsel kunnen aantasten of schadelijk zijn voor de bijenpopulaties, zouden volgens de milieucommissie zo snel mogelijk van de markt moeten gehaald worden.

De laatste weken waren verschillende "studies" verschenen die beweerden dat de nieuwe regels zouden leiden tot enorme stijgingen van voedselprijzen en verliezen voor de landbouwsector. Volgens die studies zouden diverse groenten niet meer kunnen geteeld worden door een gebrek aan geschikte bestrijdingsmiddelen. Tijdens het politieke beslissingsproces voor REACH, het nieuwe Europese beleid rond chemische stoffen, verschenen ook al dergelijke "cry wolf" studies. En bij de vorige invoering van pesticidenregelgeving werd ook al moord en brand geschreeuwd. In realiteit worden enkel de allergevaarlijkste producten van de markt gehaald. En voor pesticiden is dit

absoluut noodzakelijk, want er blijken nog heel wat residu's aan onze appels en tomaten te kleven!

Probleem met het huidige voorstel is dat er veel achterpoortjes zijn om een effectieve ban nog wat uit te stellen. Op 13 januari zal het Europese parlement in plenair definitief haar stem uitbrengen.

Esmeralda Borgo

Milieublog over pesticiden op fruit en groenten
Pesticiden op bondbeterleefmilieu.be

~ Actueel ~

BBL en bewonerscomités vragen Crevits niet toe te geven aan de druk van de luchthavenlobby

Bond Beter Leefmilieu en de bewonerscomités (*) rond de luchthaven van Zaventem hebben een gezamenlijke brief gericht aan Vlaams minister van leefmilieu Hilde Crevits. Daarin vragen ze de minister niet toe te geven aan de druk van BAC om de beslissing van de provincie Vlaams Brabant, die een beperking op het aantal nachtvluchten heeft ingesteld, te vernietigen.

De boodschap van milieu- en bewonersverenigingen luidt als volgt:

"De luchthaven is gelegen in een dichtbebouwde en verstedelijkte omgeving en moet daar rekening mee houden. Uit tal van onderzoeken blijkt overduidelijk dat nachtvluchten zorgen voor slaapstoornissen, verhoogde bloeddruk, hartproblemen, depressies en vroegtijdige overlijdens. Nachtvluchten zijn enorm belastend voor de gezondheid, wij pleiten dan ook voor een verdere afbouw ervan met de bedoeling te komen tot een volledig nachtvluchtvrije luchthaven en dit binnen een nacht volgens de Europese definitie, dus van elf uur 's avonds tot zeven uur 's morgens (in plaats van tot zes uur).

Daarom vragen Bond Beter Leefmilieu en de bewonerscomités minimaal dat de beperking tot 16.000 nachtvluchten in de milieuvergunning behouden blijft, zoals ook binnen de Vlaamse regering werd afgesproken. Zoals u recent in het parlement stelde, is er binnen de Vlaamse regering een politiek akkoord over 16.000 nachtvluchten per jaar. Daarbij vragen we ook dat een maximum van 5000 opstijgende en 11000 landende vliegtuigen wordt vastgelegd in de vergunning, zoals de provincie besliste.

Ook in dit geval blijft de hinder en de gezondheidsimpact voor omwonenden nog zeer groot. Daarom vragen we dat aanvullend en op korte termijn de Quota Counts (QC's) systematisch en toekomstgericht verlaagd worden. Er moeten plafonds komen op de totale QC en op de QC per vliegtuig."

() Ondertekenende bewonerscomités: Actie Noordrand, AWACSS Wezembeek-Oppem, Boreas, Bruxelles Air Libre Brussel, Daedalus, Decibel 25L, Leefbaar Diegem, Hart voor Huldenberg, Sterrebeek 2000, Wake Up Kraainem, Wakker Tervuren, Zone-S Steenokkerzeel*

Alles over het dossier 'Nachtvluchten'

lees het volledige persbericht

~ Actueel ~

Minder rechtstreekse inkomenssteun, meer milieu in nakende deal over Europees landbouwbeleid

Eind deze maand moeten de Europese landbouwministers een akkoord bereiken over de 'health check' (bijsturing) van het Europees landbouwbeleid (GLB). Het wordt een moeilijke oefening. In mei van dit jaar stelde de Europese Commissie voor om stapsgewijs steeds meer geld van de eerste pijler van het GLB (inkomenssteun) over te hevelen naar de tweede pijler (plattelandsbeleid).

Concreet wil de Commissie deze verplichte 'modulatie' (verschuiving van eerste naar tweede pijler) voor bedrijfstoelagen vanaf 5000 euro stapsgewijs verhogen van de huidige 5 naar 13 procent tegen 2012 en van de hogere bedrijfstoelagen wil ze een hoger percentage afnemen. Voor de milieubeweging is deze verschuiving cruciaal: enkel via de tweede pijler kunnen de milieu-uitdagingen van landbouw en platteland worden aangepakt.

De landbouwcommissie van het Europees Parlement werkt echter tegen. Ze wil het eindpercentage beperken tot 7 procent. Ook lidstaten met overwegend grote landbouwbedrijven ijveren voor een verlaging van de voorgestelde modulatiepercentages.

Linn Dumez

lees verder

~ Ook dat nog! ~

Rood licht voor rijgroen.be

Met de fonkelnieuwe website rijgroen.be onderneemt Febiac een poging om het imago van het automobiël bij te kleuren. Zou de nakende Europese stemming over nieuwe uitstootnormen voor wagens daar wat mee te maken hebben, vraagt **Bram Claeys**, adviseur klimaat bij Bond Beter Leefmilieu zich af.

Als u dacht dat wagens vervuילend zijn, dan vergist u zich, zo leert u op rijgroen.be, de nieuwe website van automobiëlfederatie Febiac. Joost Kaesemans, woordvoerder van de automobiëlfederatie en op de website voorgesteld als de 'rij groen expert', probeert u er in een filmpje van te overtuigen dat diesels beter zijn voor het leefmilieu dan benzine-wagens. Reden? De

uitstoot van fijn stof van nieuwe dieselwagens is in de loop van de jaren met 80% gedaald. Dat nieuwe dieselwagens nog altijd slechter scoren op vlak van fijn stof? Kom nu, dat is niét fair, zegt Kaesemans.

Dat nieuwe dieselwagens veel meer erg schadelijk NOx de lucht in sturen? Geen woord. Nochtans heeft automobilistenvereniging VAB net die problemen onlangs nog aangekaart. Terwijl diesels de meeste gezondheidsproblemen veroorzaken, promoot de overheid het gebruik van diesel via de verlaagde accijnzen. Onterecht, concludeerde VAB. Er rijden veel te veel diesels op de Belgische wegen. Wanneer er wordt gekeken naar alle vervuilende stoffen, blijken diesels nog steeds veel schadelijker dan benzinemotoren.

[lees het volledige artikel](#)

[Wijzig uw abonnementsgegevens op bondbeterleefmilieu.be.](#)

© Copyright BBL 2008