

Van: BBL - Beleidsbabbel <babbel@bblv.be>
Aan: BBL - Beleidsbabbel <babbel@bblv.be>
Datum: 01/09/2009 12:25 PM
Onderwerp: Dossier kaarten geluidsoverlast blijft bevroren

Kan je deze nieuwsbrief niet lezen? [Klik hier](#).

Nr. 146 - Dossier kaarten geluidsoverlast blijft bevroren

Suggesties voor nieuwe artikels of reacties welkom op babbel@bblv.be.

Voorop

- [Dossier geluidskaarten blijft vastgevroren](#)

Actueel

- [Herziening Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen voorziet vooral meer bedrijventerreinen](#)
- [Piekwaarden fijn stof van eigen bodem](#)
- [Mineraad adviseert snelle vaststelling instandhoudingsdoelstellingen](#)
- [Biologische voeding mag beperkt GGO's bevatten](#)
- [Raad van State schorst weigering veldproef genetisch gewijzigde populieren](#)
- [Controles op randvoorwaarden landbouwsubsidies ontoereikend](#)
- [Restafval: Vlaanderen kan nog heel wat beter](#)
- [Regering keurt aanpassingen decreet ruimtelijke ordening goed ondanks kritiek Raad van State](#)

Op de Milieublog

- [Tessenderlo Chemie verandert het geweer van schouder](#)

~ Voorop ~

Dossier geluidskaarten blijft vastgevroren

Het Vlaamse beleid tegen geluidsoverlast loopt ernstig achter op de Europese deadlines. Dat maakte BBL al afgelopen zomer bekend. Volgens de Europese geluidsrichtlijn moesten reeds tegen juni 2007 geluidsbelastingkaarten worden opgemaakt van de belangrijkste autowegen, spoorwegen en luchthavens. Die kaarten moeten de geluidsoverlast van weg, spoor en luchtvaart in kaart brengen. Die kaarten zijn er, anderhalf jaar na de deadline, nog steeds niet. Op basis van deze kaarten moesten vervolgens tegen juli 2008 actieplannen worden opgemaakt om de geluidsoverlast terug te dringen. Op dat vlak staat Vlaanderen nog nergens.

Geluidshinder is nochtans een zwaar onderschat gezondheidsprobleem. Eén Vlaming op drie wordt gehinderd door lawaai, voornamelijk afkomstig van het verkeer. Geluidsoverlast zorgt voor gezondheidsproblemen, zoals te hoge bloeddruk of leerachterstand bij kinderen. Volgens MIRA-T 2007 gaan in Vlaanderen jaarlijks 19.000 gezonde levensjaren verloren door geluidsoverlast.

In oktober vorig jaar antwoordde minister Crevits nog op een interpellatie van Bart Martens (sp.a) dat de kaarten voor autowegen tegen eind oktober 2008 zouden worden afgerond. Voor het spoorverkeer zouden de geluidskaarten 'eerstdaags' aan de regering worden voorgelegd, voor de luchthaven van Zaventem kon de geluidsbelastingkaart 'in de volgende weken' naar de regering.

De minister engageerde zich in parlement ook om tegen het einde van het jaar al een eerste, voorlopig actieplan te laten goedkeuren en over te maken aan Europa. Ondertussen is het nieuwe jaar ingegaan, maar van die kaarten of het beloofde tussentijds actieplan is nog steeds niets te merken... Blijkbaar is geluidsoverlast toch niet zo'n belangrijk probleem voor deze regering?

Erik Grietens

Persbericht geluidskaarten zomer 2008

Komt er eindelijk schot in het beleid bestrijding geluidshinder?

~ Actueel ~

Herziening Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen voorziet vooral meer bedrijventerreinen

Vlak voor de kerstvakantie besliste de Vlaamse regering dat het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen (RSV) wordt aangepast. Dit RSV legt de grote krachtlijnen vast voor het gebruik en de inrichting van de ruimte in Vlaanderen en is bindend voor overheden bij de uitvoering van hun ruimtelijke ordeningsbeleid. Omdat het RSV ondertussen al dateert van 1997, besliste de regering over te gaan tot een actualisatie en herziening ervan. Die herziening loopt in twee fases: voor de korte termijn – de volgende vijf jaar – komt er een beperkte herziening, waarbij de grote uitgangspunten ongewijzigd blijven. In een tweede fase – na 2012 – wil de regering overgaan tot een volledige herziening en een nieuw RSV.

Het huidige voorstel gaat enkel over de herziening op korte termijn. Voor het korte termijn spoor wordt vooral meer ruimte voorzien voor harde activiteiten. Zo wordt vooropgesteld dat er nog eens 6.000 ha bedrijventerreinen bijkomen in Vlaanderen, hoewel er nog duizenden hectaren ongebruikt bijliggen. Bij de nieuwe voorstellen zitten ook een aantal wijzigingen à la tête du cliënt: plannen voor bedrijventerreinen die geschorst werden door de Raad van State worden gewoon terug opgevestigd. Daarnaast worden een tiental nieuwe missing links voorzien en blijft het huidige overaanbod aan woon- en woonuitbreidingsgebieden ongewijzigd. Verder wordt ruimte voorzien voor motorcrossterreinen, andere lawaaierige sporten en voor golfterreinen. Voor natuur en bos wordt enkel vastgesteld dat er een serieuze achterstand is opgelopen, die de volgende vijf jaar moet worden ingelopen. Het eindresultaat van deze herziening zal dan ook zijn dat Vlaanderen nog verder kan worden volgebouwd...

Erik Grietens

lees verder

Persbericht Vlaamse regering
ruimtelijke ordening.be

~ Actueel ~

Piekwaarden fijn stof van eigen bodem

Vanaf vandaag is er opnieuw smogalarm. De normen voor fijn stof, stikstof, benzeen en koolmonoxide worden serieus overschreden. De aanleiding voor deze toename van luchtverontreiniging is de weersituatie, die gekenmerkt wordt door lage windsnelheden en een temperatuursinversie. We blijven met andere woorden in onze eigen vuiligheid zitten. Deze situatie toont duidelijk aan dat we het probleem niet bij het buitenland mogen leggen. Maar al te vaak stellen politici dat een groot deel van de fijn stof vervuiling uit het buitenland afkomstig is en we er dus zelf niet zo heel veel aan kunnen doen. Maar op dagen als deze blijkt duidelijk de oorzaken voor het overschrijden van de normen – en dus ook de oplossingen – vooral in eigen land moeten gezocht worden. Vlaanderen is immers een netto-exporteur: op normale dagen krijgen we weliswaar veel fijn stof binnen uit andere landen, maar het fijn stof dat we uitvoeren veroorzaakt twee keer meer gezondheidschade – dat staat met zoveel woorden te lezen in het Vlaamse Milieुरapport (<http://www.milieुरapport.be>). Het hoeft dan ook niet te verbazen dat vooral op dagen met weinig wind en warme luchtlagen, de normen overschreden worden. Onze eigen vervuiling wordt nu immers niet langer uitgevoerd naar het buitenland, maar blijft ter plaatse hangen.

Hoog tijd dus om in eigen land structureel maatregelen te nemen. Het zal niet lukken om met tijdelijke maatregelen zoals een paar dagen een beetje trager rijden, de situatie ten gronde te keren. Enkel indien er minder kilometers worden gereden, kunnen de concentraties fijn stof worden teruggedrongen. Dat **schreven we twee jaar geleden al**, toen de regering de maatregel invoerde.

Het is de hoogste tijd dat de Vlaamse regering werk maakt van een 'slimme kilometerheffing' om het aantal gereden kilometers in te dammen. Hierdoor kan het gereden aantal kilometers dalen en zullen de fijn stofemissies structureel worden teruggedrongen. Tegelijk moet het openbaar vervoer sterk worden uitgebouwd, onder andere door eindelijk serieus werk te maken van het Gewestelijk Expresnet rond en naar Brussel. En de regering moet zorgen dat er geen nieuwe dieselwagens meer zonder roetfilter rondrijden. De premie om een bestaande diesel uit te rusten met een filter is onlangs verhoogd. Maar met het autosalon in aantocht, zou het een goede zaak zijn mocht België het signaal geven dat alle nieuwe wagens aan de strengste normen voor stofuitstoot moeten voldoen.

Erik Grietens & Bram Claeys

~ Actueel ~

Minaraad adviseert snelle vaststelling instandhoudingsdoelstellingen

Vorige week brachten Minaraad en SERV gezamenlijk advies uit over het ontwerpbesluit van de regering over de instandhoudingsdoelstellingen voor de Vogel- en Habitatrichtlijngebieden. De

Europese Vogel- en Habitatrichtlijn verplicht immers dat de lidstaten voor de Europees beschermde natuurgebieden doelstellingen vastleggen om de te beschermen soorten in een 'gunstige staat van instandhouding' te houden en zo de verdere achteruitgang van biodiversiteit tegen te gaan. Dat moet zo snel mogelijk gebeuren, vindt de Minaraad.

Het grootste deel van het ontwerpbesluit is gericht op het verder concretiseren van de procedure voor vaststelling van de instandhoudingsdoelstellingen en de inspraak daarbij. De instandhoudingsmaatregelen zullen worden vastgelegd in de natuurrichtplannen, die tegen 2015 moeten opgemaakt worden.

De Raden vragen aandacht voor een volwaardige uitvoering van de Habitat- en Vogelrichtlijn. Uit de eerste zesjaarlijkse rapportage in het kader van de Habitatrichtlijn blijkt immers dat tal van habitats en soorten in Vlaanderen zich in een ongunstige staat van instandhouding bevinden. Het is daarom belangrijk om zo snel mogelijk - uiterlijk tegen 2010 - instandhoudingsdoelstellingen (gewestelijk en per gebied) vast te stellen, die kunnen dienen als eenduidig toetsingskader voor elke passende beoordeling. De Raden stellen ook voor om zo snel mogelijk een handleiding op te stellen voor de opmaak van de passende beoordeling in overeenstemming met de Europese Habitatrichtlijn.

Erik Grietens

<http://www.minaraad.be/>

~ Actueel ~

Biologische voeding mag beperkt GGO's bevatten

Biologische voeding mag in Europa voortaan 0.9% genetisch gemanipuleerde organismen (GGO's) bevatten als gevolg van een toevallige besmetting. Dat is het gevolg van een Europese verordening die in juni 2007 werd goedgekeurd en sinds 1 januari 2009 wordt toegepast.

De verordening trekt hiermee de drempelwaarde van 0.9% die gehanteerd wordt voor etikettering van gangbare voedingswaren door naar biologische producten. Het is voor biologische voedselproducenten verboden GGO's te gebruiken. GGO's kunnen echter tijdens de productie of de verwerking ongewild in het product terecht komen.

Wanneer die ongewenste besmetting 'onvoorzien en technisch onvermijdelijk' was en beneden de 0.9% blijft, hoeft dat niet op het product worden aangeduid en mag het product als biologisch gelabeld blijven. Wanneer de besmetting groter is dan 0.9%, moet dit worden aangeduid en mag het product geen bio-label meer dragen.

Linn Dumez

~ Actueel ~

Raad van State schorst weigering veldproef genetisch gewijzigde populieren

De Raad van State schorst de weigering van de veldproef met genetisch gemodificeerde populieren. Eerder gaven de federale ministers Onkelinx en Magnette geen toelating aan het Vlaams Instituut voor Biotechnologie (VIB) om de veldproef uit te voeren. Raad van State oordeelt dat de argumenten van de ministers onwettig zijn en schorst nu de weigering, in afwachting van een uitspraak ten gronde waarmee de weigering zou nietig verklaard worden.

De genetisch gemodificeerde populieren van het VIB hebben een gewijzigde houtsamenstelling om ze beter geschikt te maken voor de productie van bio-ethanol. Het VIB wil deze populieren na laboproeven nu in het veld uittesten en diende daartoe eind 2007 een aanvraag in. Die werd in mei 2008 geweigerd door de federale overheid, waarop het VIB een verzoekschrift indiende bij de Raad van State.

De milieubeweging was tevreden met de weigering van de veldproef. Niet omdat de veldproef op zich ernstige risico's zou inhouden voor milieu en volksgezondheid. Het VIB schreef in zijn onderzoeksprotocol immers verschillende maatregelen in om die risico's te beperken - waarmee de instelling overigens erkent dat de risico's wel degelijk reëel zijn.

De stap die logischerwijze volgt op de veldproef is de commerciële productie van de populieren. En daar wringt het schoentje. Het uitgebreide en intensieve maatregelenpakket zoals voorzien tijdens de veldproef, is niet toe te passen bij grootschalige, commerciële teelt. Risico's op besmetting van het leefmilieu zijn dan zeer reëel. Bovendien is de productie van bio-ethanol via genetisch gemodificeerde gewassen een controversiële technologie waarvan de maatschappelijke relevantie zeer twijfelachtig is.

Linn Dumez

~ Actueel ~

Controles op randvoorwaarden landbouwsubsidies ontoereikend

Het nieuwe Gemeenschappelijk Landbouwbeleid (GLB) verbindt de subsidies voor landbouwers aan het naleven van een aantal voorwaarden op vlak van milieu, dierenwelzijn, planten- en diergezondheid en voedselveiligheid. Dit *cross compliance*-systeem is echter niet doeltreffend, zo besluit de Europese Rekenkamer in een nieuw rapport.

De Rekenkamer beschouwt *cross compliance* als een essentieel element van het GLB, maar concludeert dat het systeem zoals de Commissie het vandaag beheert en de lidstaten het toepassen niet doeltreffend is. Het instrument zal in deze omstandigheden geen daling van het aantal milieuovertredingen teweegbrengen, laat staan een verbetering van de milieukwaliteit.

Uit de audit van zeven EU-landen blijkt dat de voorwaarden door de lidstaten vaak onvoldoende specifiek gedefinieerd zijn en niet meetbaar op bedrijfsniveau. Dat maakt de controle op naleving ervan moeilijk. Bovendien wordt er onvoldoende gecontroleerd. Ten slotte ontbreekt het aan effectieve sancties. Controles leiden slechts zelden tot vermindering van de directe betalingen,

waardoor het ontradend effect ervan verdwijnt.

In Vlaanderen worden de controles op de randvoorwaarden steekproefsgewijs uitgevoerd door verschillende instanties. In 2007 kregen 939 landbouwers een vermindering van hun subsidie omwille van niet-naleving van de randvoorwaarden. Hierdoor werd 645.000 euro niet uitbetaald, op een totaal bedrag van 250 miljoen euro aan rechtstreekse betalingen. In 2006 werden 707 landbouwers bestraft na betrappen op niet-naleving van de randvoorwaarden.

Linn Dumez

~ Actueel ~

Restafval: Vlaanderen kan nog heel wat beter

De recente restafvalstatistieken tonen aan dat er heel grote verschillen bestaan in het sorteren van afval tussen de Vlaamse gemeenten. Het verschil in de hoeveelheid restafval dat per inwoner per jaar wordt opgehaald varieert tussen 58,67 kg (Herenthout) en 253,63 kg (Mesen). Een zestal kustgemeenten presteren nóg slechter dan Mesen, maar hier moet een correctiefactor worden toegepast voor het seizoensgebonden toerisme.

De voornaamste reden voor deze grote verschillen tussen gemeenten is de factuur die de burgers al dan niet voorgeschied krijgen. Gemeenten die het Diftar-concept toepassen, doen het consistent beter. Diftar (differentiële tarifiering) gaat verder dan de klassieke grijze zak: bij Diftar betaal je per werkelijk gewicht.. Hoe meer men sorteert, hoe minder restafval en dus hoe lager de factuur. De taal van geld spreekt altijd klaar en duidelijk.

Waarom passen dan niet alle gemeenten dit systeem toe? Wellicht zijn er specifieke omstandigheden waardoor sommige gemeenten minder geschikt zijn voor Diftar dan andere. Daar kan men aan een alternatieve oplossing werken. Andere gemeenten zijn wel geschikt, maar kiezen om politieke redenen voor een ander systeem. Op zich geen probleem, als gelijkaardige resultaten dan maar op een alternatieve manier kunnen behaald worden. De grote verschillen in afvalbeheersresultaten illustreren echter dat het blijkbaar zo niet werkt...

Blijkbaar is er ook hogerop een politiek probleem. Hoe anders te verklaren dat Vlaanderen vasthoudt aan een doelstelling van 150kg restafval per persoon per jaar? Alhoewel dit in vergelijking met onze buurlanden ambitieus is, is het ook meer dan duidelijk dat *best in class* gemeenten (zowel groot als klein) veel beter dan dat doen. Zo slaagden 38 gemeenten er in om minder dan 100kg restafval per persoon per jaar te genereren (zonder enige correctiefactor). Er is dus nog een ruime marge voor verbetering. En hoe minder restafval we bekomen, hoe minder capaciteit we nodig hebben om het allemaal te verbranden.

De vraag kan dus gesteld worden of er echt wel nood is aan bijkomende verbrandingscapaciteit, zoals de overheid ons voorhoudt. Er lijkt eerder nood aan bijkomend beleid.

Kristof Debrabandere

Lees ook: 'Huishoudelijk afval, op weg naar een preventiebeleid?'

~ Actueel ~

Regering keurt aanpassingen decreet ruimtelijke ordening goed ondanks kritiek Raad van State

In een zitting van eind vorig jaar keurde de Vlaamse regering fundamentele aanpassingen goed aan het decreet ruimtelijke ordening, dit op voorstel van minister Van Mechelen. Dat de regering de voorstellen van Van Mechelen heeft goedgekeurd, wekt verwondering. Eerder al gaven diverse adviesraden een zeer kritisch of ronduit negatief advies over het werkstuk. Toen ook de Raad van State in september een zeer kritisch advies uitbracht, hadden we verwacht dat het ontwerp zou worden herbekeken. Maar de regering zet nu dus toch door. Politieke berekening heeft het duidelijk gehaald van de nood aan kwalitatief werk.

Met het nieuwe decreet wordt het onder meer mogelijk om voor 'projecten van strategisch belang' af te wijken van het structuurplan, wordt het vergunningenbeleid helemaal omgegooid en wordt minder streng opgetreden tegen bouwovertrekkingen. Daarnaast worden de al soepele regels voor zonevreemde gebouwen nog verder versoepeld en komt er een uitdovend woonrecht voor bewoners van illegale weekendverblijven. Tot slot wordt er een aparte rechtbank voor ruimtelijke geschillen opgericht.

De Raad van State stelt in zijn advies onder meer dat de Vlaamse regering in deze niet bevoegd is om een eigen rechtbank op te richten, dat komt toe aan de federale overheid. Daarnaast vindt de Raad van State dat de criteria voor 'projecten van strategisch belang' te vaag en algemeen zijn en heeft de Raad vragen bij de versoepeling van het handhavingsbeleid.

Het decreet wordt nu ingediend in het Vlaams parlement. De vraag is of in het parlement nog een inhoudelijk debat zal mogen plaatsvinden, dan wel of dit onvoldragen werkstuk er met de karwats zal worden doorgejaagd.

Erik Grietens

~ Op de Milieublog ~

Tessenderlo Chemie verandert het geweer van schouder

Vlaams Minister van Leefmilieu Hilde Crevits heeft Tessenderlo Chemie (TC) een nieuwe milieuvergunning gegeven in het kader van een pakket waarin ook de opkuis van de historische vervuiling van de eigen bedrijfsterreinen, de Laak, de Winterbeek en de aanpalende gronden wordt voorzien. Vanaf 2014 moet het bedrijf overstappen op een nieuw productieprocedé, waarbij 90 % minder zout zou worden geloosd. Deze oplossing werd door het bedrijf zelf naar voren geschoven, nadat was gebleken dat de voorgestelde oplossing (een pijplijn tot de Demer), noch milieukundig, noch maatschappelijk, noch financieel verdedigbaar was.

De milieubeweging reageert alvast verheugd op de nieuwe ontwikkeling. Niet zozeer omwille van het feit dat er een nieuwe milieuvergunning werd toegekend (de lopende vergunning liep nog tot 2011, er was dus geen reden om haast te maken). Wel omdat het bedrijf een bocht van 180° heeft gemaakt. Waar decennia lang werd gesteld dat een alternatieve productiewijze op deze locatie uitgesloten was (en dus zou leiden tot het verdwijnen van de industriële activiteit en bijbehorende

tewerkstelling), is TC nu wel bereid om haar productie aan te passen. Dit betekent een fundamentele ommekeer voor het bedrijf en wellicht voor de relatie tussen TC en de milieubeweging.

[lees het volledige artikel](#)

Wijzig uw abonnementsgegevens op bondbeterleefmilieu.be.

© Copyright BBL 2009