

Van: BBL - Beleidsbabbel <babbel@bblv.be>
Aan: BBL - Beleidsbabbel <babbel@bblv.be>
Datum: 02/05/2009 02:30 PM
Onderwerp: Steenkoolcentrales krijgen groenestroomcertificaten

Kan je deze nieuwsbrief niet lezen? [Klik hier](#).

Nr. 149 - Steenkoolcentrales krijgen groenestroomcertificaten

Suggesties voor nieuwe artikels of reacties welkom op babbel@bblv.be.

Voorop

- [Steenkool leeft van groenestroomcertificaten](#)

Actueel

- [Geen grote liefde tussen IRENA en België](#)
- [Nederlandse metingen bevestigen studie snelheidsbeperking Bond Beter Leefmilieu](#)
- [16 000 nachtvluchten](#)
- [Fijn stof in het parlement](#)

Milieublog

- [Wind genoeg in België](#)

Internationaal

- [Plan Bee: Britse warenhuisketen verbiedt 8 pesticiden](#)

Ook dat nog!

- [Nucleaire wanhoop](#)

~ Voorop ~

Steenkool leeft van groenestroomcertificaten

Vlaanderen geeft steenkoolcentrales die ook biomassa verbranden groenestroomcertificaten (GSC). Enkel dankzij die certificaten zijn steenkoolcentrales goedkoper dan gascentrales, blijkt uit berekeningen van het VITO. Toch levert het toevoegen van biomassa slechts een kleine milieuwinst op. De vergoedingen die de steenkoolcentrales in de vorm van GSC ontvangen staan niet in verhouding tot de geleverde milieuwinst. Het systeem van GSC houdt zo een zeer vervuilende energieproductiemethode de hand boven het hoofd.

In haar reactie bevestigt minister van Leefmilieu en Energie Hilde Crevits het probleem. Ze geeft aan dat de regering de waarde van de certificaten wil verlagen. Die verlaging moet dan wel meer dan de helft bedragen, blijkt uit de VITO-cijfers.

Electrabel ontkent alles natuurlijk. Zij willen uiteraard liefst voort blijven doen zoals ze bezig zijn.

[Bram Claeys](#)

Lees het persbericht dat Bond Beter Leefmilieu 4 februari verspreidde.

Lees het volledige dossier over de studie van VITO.

~ Actueel ~

Geen grote liefde tussen IRENA en België

Een nieuwe instelling ziet het licht: IRENA, het Internationale agentschap voor hernieuwbare energie. Op 26 en 27 januari ondertekenen meer dan 50 landen het oprichtingsverdrag in Bonn op initiatief van Duitsland en Spanje. België tekent echter niet. IRENA moet een tegengewicht bieden voor het Internationaal Energieagentschap, om hernieuwbare energie duidelijker te ondersteunen, en minder eenzijdig naar fossiele en nucleaire energie te kijken.

IRENA zal praktisch advies en steun te geven aan industrie- en ontwikkelingslanden die hernieuwbare energie willen ontwikkelen. Cruciaal in deze tijden van strijd tegen energieafhankelijkheid, klimaatverandering en economische crisis.

Hans Jorgen Koch, van het Deens energieministerie verwoordde het als volgt: "Gedurende 10 jaar onderschatte het IEA de competitiviteit van hernieuwbare energiebronnen. Alleen OESO-lidstaten kunnen lid zijn, en maar 2% van het budget gaat naar hernieuwbare energie. We hebben IRENA dus duidelijk nodig."

Dat overtuigt België blijkbaar niet. Ondanks intensief intern overleg, besliste België om wel twee vertegenwoordigers naar Bonn te sturen, maar om het oprichtingsverdrag niet te ondertekenen. Hopelijk komt men snel tot zijn zinnen, want een kans om mee richting te geven aan de ontwikkeling van het hernieuwbare energiebeleid gaat zo verloren. We hebben in België al eens de boot gemist (toen in de jaren 80 de subsidies voor hernieuwbare energie geschrapt werden, en de sector dus instortte), we zouden ondertussen moeten beter weten.

Om Frank Vanderlinden van de Mens te parafraseren:

"asjeblieft zeg,
mag het iets meer zijn"

Bram Claeys

Irena

~ Actueel ~

Nederlandse metingen bevestigen studie snelheidsbeperking Bond Beter Leefmilieu

Op de Amsterdamse Ringweg werd de maximumsnelheid onlangs verlaagd van 100 naar 80 km/u. Uit metingen blijkt nu dat de fijn stofemissie hierbij gevoelig daalde. En, in tegenstelling tot wat tegenstanders vreesden, werden de files op de ring niet langer. De metingen bevestigen de bevindingen van Transport & Mobility Leuven, die in opdracht van Bond Beter Leefmilieu de impact van snelheid op emissies (en verkeersveiligheid) onderzochten. Touring deed vorige week de

BBL-studie nog af als 'onwetenschappelijk'. Benieuwd wat de critici deze keer zullen aanvoeren
...slechte meettoestellen?

Jan Turf

lees artikel uit 'science for environment policy'

~ Actueel ~

16 000 nachtvluchten

Vlaams minister van leefmilieu Hilde Crevits bevestigt de beperking van het aantal nachtvluchten op Zaventem tot 16 000. Volgens de huidige milieuvergunning kunnen er op Zaventem jaarlijks 25 000 nachtvluchten plaatsvinden. Met het vertrek van DHL naar Duitsland, kon dat aantal verlaagd worden. Daarom besliste het provinciebestuur van Vlaams-Brabant om de milieuvergunning aan te passen. Luchthavenexploitant Brussels Airport Company tekende echter beroep aan bij minister Crevits tegen de verlaging van het aantal nachtvluchten.

Daarop verstuurde BBL samen met alle bewonerscomités een brief naar de minister met de vraag om niet toe te geven aan de druk van de luchthavenlobby. De luchthaven is immers gelegen in een dichtbebouwde en verstedelijkte omgeving en moet daar rekening mee houden. Nachtvluchten zijn enorm belastend voor de gezondheid en zorgen voor slaapstoornissen, verhoogde bloeddruk, hartproblemen, depressie en vroegtijdig overlijden. Daarom vragen Bond Beter Leefmilieu en de bewonerscomités dat minimaal de beperking tot 16 000 nachtvluchten in de milieuvergunning behouden blijft. Op langere termijn moeten de nachtvluchten verder verminderen en uiteindelijk stoppen.

Ook bij 16 000 nachtvluchten blijft de hinder en de gezondheidsimpact voor omwonenden nog zeer groot. Daarom vroegen we aan de minister om op korte termijn de individuele geluidsquota van vliegtuigen systematisch en toekomstgericht te verlagen. Ook hier had de minister oren naar, want ze gaf de administratie de opdracht een dossier op te maken "om de maximaal toegelaten individuele geluidsquota voor opstijgende en landende vliegtuigen verder te beperken en om de beperking op de vertrekkende tijden tijdens de weekendnachten ook in de milieuvergunning op te nemen".

Erik Grietens

~ Actueel ~

Fijn stof in het parlement

Gisteren in het parlement vroegen Bart Martens (SPa) en Joke Schauvliege (CD&V) minister van leefmilieu Hilde Crevits waarom Vlaanderen aan Europa uitstel gevraagd heeft om de fijn stof-normen te behalen. Volgens de Europese richtlijn kunnen lidstaten tot 2011 uitstel vragen om

aan de normen te voldoen, indien ze aantonen dat ze op nationaal, regionaal en plaatselijk niveau alle passende maatregelen nemen om de normen in de toekomst te kunnen halen. De parlementsleden wilden dus weten welke maatregelen er allemaal werden voorgesteld aan de Europese Commissie om de vraag tot uitstel te verantwoorden.

Minister Crevits verwees in haar antwoord naar het subsidiesysteem voor roetfilters, de invoering van een slimme kilometerheffing en de hervorming van de autofiscaliteit, waarbij men voor propere wagens minder belastingen moet betalen en voor vuile wagens meer. Dat zijn allemaal belangrijke maatregelen, maar het zijn voorlopig ook allemaal maatregelen waar de regering alleen nog maar principieel over beslist heeft. De uitvoering zal nog wel een tijdje op zich laten wachten. Daarnaast blijft het effect van dergelijke maatregelen twijfelachtig, als de regering blijft investeren in nieuwe autosnelwegen en autogerichte bedrijvenzones. Die zullen de groei van het autoverkeer verder in de hand werken, waardoor de individuele milieuwinst van properdere wagens helemaal teniet dreigt te gaan... De vraag blijft dus ook of de Europese Commissie akkoord zal gaan met het nu voorliggende maatregelenpakket.

Erik Grietens

~ Milieublog ~

Wind genoeg in België

De jaarresultaten van EWEA, de Europese windfederatie, maken duidelijk dat windenergie sterk groeit. België hinkt echter achterop. In de milieublog vraagt Bram Claeys België om alle zeilen bij te zetten.

~ Internationaal ~

Plan Bee: Britse warenhuisketen verbiedt 8 pesticiden

De Britse warenhuisketen Co-operative (Co-op) verbiedt vanaf nu het gebruik van acht pesticiden. Deze actie maakt deel uit van hun Plan Bee, een bijdrage tot de bescherming van de Britse bijenpopulatie, die de laatste jaren schrikbarend achteruit gaat. Verse groenten en fruit die het merk van Co-op dragen, mogen niet geteeld worden met gebruik van pesticiden uit de neonicotinoïde familie. Dergelijke pesticiden zouden hebben bijgedragen tot de daling van de bijenpopulatie. Vijf van de acht stoffen worden ook in België verkocht.

Deze actie is opmerkelijk omdat Europa net een nieuwe regelgeving rond pesticiden heeft goedgekeurd. Een voorstel van het Europese Parlement om stoffen die schadelijk zijn voor bijen te verbieden, haalde het niet. Co-op bewijst nu dat waar de overheid faalt, de distributiesector nog

een belangrijke rol kan spelen. De warenhuisketen is trouwens met dit idee niet aan z'n proefstuk toe. Co-op werkt al sinds 2001 nauw samen met z'n toeleveranciers met het oog op een efficiënter gebruik van pesticiden.

Esmeralda Borgo

Artikel over Plan Bee

~ Ook dat nog! ~

Nucleaire wanhoop

Tot wanhoop gedreven door de dalende productiecijfers van hun industrie, heeft de nucleaire sector er niks beter op gevonden dan een mega mediacampagne te starten. Het nucleair forum gooit er maar liefst 2 miljoen euro tegenaan. Veel subtiliteit hebben die miljoenen alvast niet opgeleverd. Kernenergie is goed, en met hernieuwbare energie gaat het licht uit. Daar komt het zo'n beetje op neer. Dat is er zodanig over dat het zelfs niet evident was om iemand te vinden die de spotjes wou inspreken.

Zo stapte acteur Koen De Bauw de studio weer uit, toen hij de teksten voor de neus kreeg: "Vanuit mijn vak ben ik het gewoon teksten te analyseren. Zeker op papier was het duidelijk dat dit pure manipulatie was en het bewustzijn groeide dat ik dat niet over mijn lippen kon krijgen." (DM, 4/2/09) Goed bezig, die communicatiejongens van de nucleaire industrie.

Geheel toevallig vond de Nucleaire Afvalinstelling (NIRAS) het nodig om tegelijk een consultatie over het hoogradioactief afval te starten. BBL ontving een uitnodiging voor de eerste vergadering vandaag (4/2). Toch wel vreemd allemaal. NIRAS zit via Belgoprocess in het Nucleair Forum dat de burger probeert warm te maken voor kernenergie. En zij voelen zich geroepen om een neutrale consultatie over het afval te houden?

Bram Claeys

[Wijzig uw abonnementsgegevens op bondbeterleefmilieu.be.](http://bondbeterleefmilieu.be)

© Copyright BBL 2009