

Van: BBL - Beleidsbabbel <babbel@bblv.be>
Aan: BBL - Beleidsbabbel <babbel@bblv.be>
Datum: 03/12/2009 01:05 PM
Onderwerp: Lawaaihinder belangrijke oorzaak hartklachten

Kan je deze nieuwsbrief niet lezen? [Klik hier](#).

Nr. 154 - Lawaaihinder belangrijke oorzaak hartklachten

Suggesties voor nieuwe artikels of reacties welkom op babbel@bblv.be.

Voorop

- Verkeerslawaaï verhoogt risico op hartaanval met 40%

Op de Milieublog

- Vlaamse bedrijven energiezuinigste van de hele Melkweg

Actueel

- Verbod op fosfaten in afwasmiddelen wint internationaal terrein
- Lagere btw voor milieuvriendelijke producten afgevoerd
- Oosterweelverbinding: Internationaal studieconsortium ARUP geeft eigen voorstel
- ArcelorMittal: gratis emissierechten toch geen garantie voor jobs
- Financiënministers potdoof voor klimaatcrisis

Ook dat nog!

- Schiltz

~ Voorop ~

Verkeerslawaaï verhoogt risico op hartaanval met 40%

Uit een nieuw Zweeds onderzoek blijkt dat het risico op een hartaanval gevoelig toeneemt bij langdurige blootstelling aan verkeerslawaaï. Voor deze studie werden meer dan 3.500 mensen uit Stockholm gedurende 20 jaar opgevolgd. De onderzoekers gingen na in welk soort omgeving deze mensen woonden en of ze dicht bij een autoweg wonen of niet. De geluidsbelasting van de woonomgeving werd in kaart gebracht en vergeleken met de gezondheidstoestand van de proefpersonen. Daarbij werd ook expliciet gekeken naar kleinere, minder drukke wegen om de langetermijneffecten van minder zware geluidshinder in kaart te brengen.

De onderzoekers kwamen tot de bevinding dat gezondheidsproblemen door lawaai al optreden bij veel lagere geluidsniveaus dan tot nu toe werd aangenomen. Zelfs bij een geluidsniveau van 50 decibel (vergelijkbaar met het geluidsniveau in een druk kantoor) over een periode van 20 jaar, neemt het risico op een hartaanval met 40 procent toe. De effecten van andere ziekmakers, zoals luchtvervuiling of roken, werden mee verrekend in de studie.

Dit onderzoek bevestigt nogmaals de conclusies van heel wat eerder onderzoek rond geluidsoverlast. Te veel lawaai zorgt voor een verhoogde bloeddruk, meer depressies, leerachterstand bij kinderen,... Het bevestigt ook nog maar eens dat lawaai nog steeds een zwaar onderschat milieu- en gezondheidsprobleem is. Het onderzoek toont nogmaals aan dat Vlaanderen

– als één van de lawaai-hot spots in Europa – eindelijk werk moeten maken van een degelijk beleid om geluidshinder tegen te gaan... Maar de enige plaats waar het oorverdovend stil blijft, is het kabinet van milieuminister Crevits, dat ondanks herhaalde beloften steeds verdere achterop raakt met de publicatie van de voorziene geluidskaarten.

Erik Grietens

~ Op de Milieublog ~

Vlaamse bedrijven energieuigste van de hele Melkweg

Sinds twee weken staat het langverwachte evaluatierapport van het energiebenchmarkingconvenant online. De resultaten zijn zo onwaarschijnlijk goed, dat het rapport ongeloofwaardig wordt. De Vlaamse bedrijven, zo laat het rapport uitschijnen, zijn de allerbeste van de hele wereld, en waarschijnlijk de Melkweg. Toch bleef het oorverdovend stil rond het rapport. **Bram Claeys**, energieadviseur bij Bond Beter Leefmilieu vraagt zich af waarom.

[lees het volledige artikel](#)

~ Actueel ~

Verbod op fosfaten in afwasmiddelen wint internationaal terrein

Het gebruik van fosfaten in wasmiddelen voor particulieren is in de westerse wereld al enige tijd verboden. Het begon in 1971 in een aantal steden in de VS. In 2003 ging ook België overstag. Toch blijft de overmaat aan fosfaten één van de grootste problemen voor de waterkwaliteit. Ook in de toekomst, zo blijkt uit de stroomgebiedbeheersplannen, dreigt een overmaat aan fosfaat de belangrijkste oorzaak voor eutrofiëring van onze waterlopen te blijven. (Eutrofiëring betekent dat er teveel voedingsstoffen in het water zitten, en dus te weinig zuurstof).

Na de landbouw blijven ook de huishoudens een belangrijke bron van fosfaten, onder andere door het gebruik van detergents. Regelmatig gaan stemmen op om fosfaten ook in afwasmiddelen (voor in de machine) te bannen.

In Washington (VS) wordt een verbod van kracht vanaf 1 juli 2010, Zweden volgt in juli 2011.

Hoofdargument is telkens het bestrijden van eutrofiëring.

De fosfaatindustrie is van mening dat de nadelen die de alternatieven meebrengen zwaarder doorwegen dan de voordelen; en inderdaad, sommige van de zogenaamde fosfaatvrije afwasmiddelen bevatten een scala aan stoffen met aanzienlijke milieunadelen. Die moeten dus eveneens gemeden worden. Niettemin zijn er ook goede producten op de markt en is het alternatief dus mogelijk.

Er zijn ook economische voordelen aan een fosfaatban. Fosfaatverwijdering kost Aquafin (en dus de watergebruiker) handenvol geld. Het loont dus tenminste de moeite om de optie grondig te

bestuderen. Maar in de stroomgebiedbeheermaatregelen werd deze bronmaatregel gewoon over het hoofd gezien. Jammer.

Wim Van Gils

Waterkwaliteit op bondbeterleefmilieu.be

~ Actueel ~

Lagere btw voor milieuvriendelijke producten afgevoerd

Dinsdag 10 maart 2009 hebben de Europese Ministers voor Financiën in de ECOFIN-raad een akkoord bereikt over de producten en diensten waarvoor een lager btw-tarief mag gelden. Restaurants en haarkappers vallen daar onder, milieuvriendelijke producten en diensten niet.

Nochtans is al jarenlang gedebatteerd over een mogelijke btw-verlaging voor energie-efficiënte en milieuvriendelijke producten. Helaas heeft dit tot nog toe niets opgeleverd. Producten met een Europees ecolabel bijvoorbeeld, of huishoudelijke elektrische apparatuur met een A-label zijn soms iets duurder in aankoop. Daardoor zijn consumenten ontmoedigd om ze aan te kopen.

Een lagere btw voor milieuvriendelijke producten zou een prima stimulans zijn voor een duurzamere consumptie. Maar daarvoor is toestemming nodig van Europa.

De Europese lidstaten moeten unaniem akkoord zijn over de producten of diensten waarvoor lagere btw-tarieven gelden. En daar loopt het mis. Duitsland, gesteund door Bulgarije, Denemarken, Estland en Lithouwen, heeft een verklaring opgesteld waarin het zich verzet tegen een groene btw. Ook de Europese Commissie heeft zich hieromtrent eerder terughoudend opgesteld.

Nochtans was het de bedoeling dat zij hierover voorstellen zou formuleren, in uitvoering van het Europese relanceplan dat in november '08 is goedgekeurd.

Esmeralda Borgo

~ Actueel ~

Oosterweelverbinding: Internationaal studieconsortium ARUP geeft eigen voorstel

Vorige week werd het lang verwachte rapport over de Oosterweelverbinding opgeleverd. In het najaar kreeg het internationale studieconsortium ArupUk & SumResearch van de regering de opdracht een vergelijkend onderzoek uit te voeren naar drie mogelijke tracés voor de Oosterweelverbinding: het tracé van de BAM met de Lange Wapper, het tracé stRaten-Generaal door de haven en het tracé van Horvat, met een tunnel onder de Rooyersluis. Het tracé stRaten-Generaal komt als beste uit de vergelijking. Het is echter 500 miljoen euro duurder dan het BAM-tracé.

Dé grote verrassing is echter dat het studiebureau met een eigen, vierde voorstel op de proppen komt. Het studieteam vindt dat geen van de drie tracés een antwoord vormt op de mobiliteitsproblemen en de leefbaarheid van de stad als geheel. Het probleem bij elk van de drie onderzochte tracés is namelijk dat de Liefkenshoektunnel zwaar onderbenut blijft, terwijl de Kennedytunnel op overcapaciteit moet blijven draaien. Dat zorgt voor een te hoge verkeersdruk op de ring, die dwars door de stad loopt. Het eigen voorstel van ArupUk & SumResearch lost al deze problemen tegelijk op én biedt bovendien enorme potenties voor duurzame stadsontwikkeling in Antwerpen...

Het zou verstandig zijn vanwege de politici om de resultaten van de studie ernstig te nemen.

Erik Grietens

[lees verder](#)

~ Actueel ~

ArcelorMittal: gratis emissierechten toch geen garantie voor jobs

Staalreus ArcelorMittal schrappt 1700 jobs in Luik. "Op 1 oktober 2008 telde ArcelorMittal in Luik 4.200 werknemers plus ongeveer 300 interimkrachten. Het idee is om het aantal mensen in vaste loondienst terug te brengen tot ongeveer 2.800 mensen", schrijft La Libre Belgique. Bovendien zou het bedrijf ook de productie in de vestiging van Ougrée terugschroeven en de lonen bevriezen.

Begin 2008 zette het bedrijf de Waalse regering nog zwaar onder druk om gratis CO2-emissierechten te krijgen. Die kregen ze ook, niettegenstaande ze het jaar voordien 4 miljard euro winst boekten. Want de regering had naar verluidt een belofte dat de ovens draaiende en de werkgelegenheid op peil zouden blijven.

Als gevolg van de deal beloofde de federale regering aan de Waalse regering extra hete lucht uit het buitenland, en versoepelde de doelstelling van de Vlaamse bedrijven.

BBL waarschuwde toen dat de regeringen niet hard konden maken dat de werkgelegenheid gegarandeerd zou blijven, terwijl ondertussen het milieubeleid onderuit werd gehaald. En een jaar later staan we zover. Hoe zit het nu met de tegenprestaties en de beloftes van de federale regering?

Bram Claeys

[Emissierechten op bondbeterleefmilieu.be](#)

~ Actueel ~

Financiënministers potdoof voor klimaatcrisis

Dinsdag 10 maart 09 hebben de EU financiënministers geen akkoord bereikt over financiering voor klimaatinvesteringen in ontwikkelingslanden. Ondanks verklaringen van onder andere minister Reynders vooraf, kregen de ministers geen concrete cijfers over hun lippen, laat staan op papier. De EU moet daarvoor 35 miljard euro per jaar vrijmaken. Ze konden daarentegen wel akkoord raken om het IMF haar crisisbudget op te laten trekken tot 400 miljard euro.

De ministers erkende wel de nood aan fondsen van rijke landen, waaronder de EU. Maar concrete publieke middelen naar voor schuiven, was een brug te ver. Daarentegen deden ze een vrij loze belofte over investeringen door de privésector.

De financiële engagementen van de EU zijn cruciaal voor het bereiken van een opvolger van het Kyoto-protocol. Dat vervolg moet eind dit jaar in Kopenhagen worden onderhandeld.

Het is nu aan de Raad van Regeringsleiders op 19 en 20 maart om de zaak recht te trekken.

Bram Claeys

Europese Raad

~ Ook dat nog! ~

Schiltz

Op het Open VLD-congres half februari klonk het al: 'de Vlaamse liberalen willen vanaf nu progressief, sociaal en groen zijn'. Alsof dat nog niet genoeg was, gaan er nu ook liberale stemmen op om de fiscale voordelen van bedrijfswagens te beknotten.

Op het debat in "Red het Klimaat" in De Vooruit in Gent liet Willem-Frederik Schiltz verstaan dat Open VLD volledig te vinden is voor de internalisering van de externe kosten van milieuvervuiling. Daar voegde hij in één adem aan toe: "*Hoe kan OpenVLD groene fiscaliteit en het principe 'de vervuiler betaalt' promoten, en tegelijk bedrijfswagens fiscaal bevoordelen? Wees maar zeker dat dit idee stilaan doordringt in alle geledingen van de partij.*"

En hoewel wij de eigenaardige gewoonte hebben achterdochtiger te worden naargelang de verkiezingen dichterbij komen, wachten wij met spanning op bevestiging. In woorden en in daden ...

[Wijzig uw abonnementsgegevens op bondbeterleefmilieu.be.](#)

© Copyright BBL 2009