

Van: BBL - Beleidsbabbel <babbel@bblv.be>

Aan: BBL - Beleidsbabbel <babbel@bblv.be>

Datum: 03/19/2009 12:25 PM

Onderwerp: Volledig verkeersinfarct rond Antwerpen dreigt na uitbreiding haven

Kan je deze nieuwsbrief niet lezen? [Klik hier](#).

Nr. 155 - Volledig verkeersinfarct rond Antwerpen dreigt na uitbreiding haven

Suggesties voor nieuwe artikels of reacties welkom op babbel@bblv.be.

Voorop

- Van Saeftinghedok tot Seefhoek: alles zal stilstaan na de uitbreiding van de Antwerpse haven

Actueel

- Manifest 'OpenRuimte AdemRuimte' lanceert debat over ruimtelijke ordening en logistiek
- Impact steenkoolcentrales op kwikvervuiling in stijgende lijn
- Meer kansen voor bio!
- Bisphenol A: een reëel risico op hormoonverstoring

~ Voorop ~

Van Saeftinghedok tot Seefhoek: alles zal stilstaan na de uitbreiding van de Antwerpse haven

25.000 vrachtwagens per dag extra, blijkt uit MER

Eens de uitbreiding van de Antwerpse haven voltooid is, dreigt een volledig verkeersinfarct rond de Scheldestad. Dat lezen we in het Milieueffectenrapport (MER) over het strategisch plan van de Antwerpse haven. Het MER werd onlangs goedgekeurd door de MER-cel en overgemaakt aan de Vlaamse regering.

Om in te spelen op de groeiende containertrafieken wil de Antwerpse Haven een nieuw containerdok graven, het Saeftinghedok. Dit nieuwe containerdok zal een capaciteit hebben van 8 miljoen containers per jaar en zal zorgen voor meer dan 13.000 vrachtwagens extra per dag. Als het Deurganckdok op volle capaciteit draait, zullen beide dokken samen zorgen voor 25.000 vrachtwagenbewegingen, *per dag*.

Uit het mobiliteitsluik MER blijkt zwart op wit dat het verkeer rond Antwerpen volledig vast zal lopen, indien de haven wordt uitgebreid met het nieuwe containerdok. De reeds ernstige files op de Antwerpse ring en op alle toekomstige snelwegen - E19, E17, E34, A12, E313 - zullen alleen maar langer worden. Voor verschillende snelwegen komt het model tot de bevinding dat meer dan 100% van de capaciteit nodig is om alle containers uit de haven weg te krijgen – lange files dus. Door die verder toenemende congestie zal bovendien enorm veel sluipverkeer op het secundaire wegennet ontstaan, waardoor de gemeenten rond het havengebied met ernstige bereikbaarheids- en leefbaarheidsproblemen te kampen krijgen.

Opvallend is dat het computermodel om de mobiliteitsstromen te berekenen reeds rekening hield met de nog te bouwen Oosterweelverbinding. Ook hier zullen files staan. De overheid zou dus

miljarden moeten investeren in een nieuwe Scheldeverbinding, zonder dat het verkeersprobleem wordt opgelost. Bovendien hield het computermodel ook rekening met de aanleg van vier nieuwe spoorlijnen, twee bijkomende sluizen en 140 km extra autowegen. Maar ondanks die zware investeringen in weg, spoor en binnenvaart, komt het computermodel tot dramatische bevindingen. Alles zal stilstaan rond Antwerpen. De toevloed aan containers is gewoon te groot om nog te kunnen afvoeren. De gezondheidsnormen voor fijn stof zullen in de toekomst blijvend overschreden worden, de Europese normen voor de uitstoot van verzurende stikstofoxiden worden niet gehaald, in de zomer zullen er ozonpieken blijven en de uitstoot van broeikasgassen zal met 30% toenemen.

Erik Grietens

[lees verder](#)

~ Actueel ~

Manifest 'OpenRuimte AdemRuimte' lanceert debat over ruimtelijke ordening en logistiek

Gisteren werd het Manifest OpenRuimte AdemRuimte voorgesteld aan de pers. Elke dag verdwijnt 7,5 ha open ruimte in Vlaanderen. Het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen, dat de ruimtelijke ordening in goed banen zou moeten leiden, wordt steeds meer verwaarloosd. Daar komt bovenop dat een aantal ondoordachte logistieke ontwikkelingen de druk op het wegennet gevoelig doet stijgen, wat dan weer tot vraag naar bijkomende wegen leidt, zonder dat de mobiliteitsproblematiek wordt opgelost. Het manifest werd gelanceerd door 35 verenigingen en kreeg de steun van 20 prominenten uit de academische, economische, medische en culturele wereld. Het staat open voor ondertekening op www.openruimteademruite.be.

Jan Turf

[lees verder](#)

[Website OpenRuimte AdemRuimte](#)

[Manifest OpenRuimte AdemRuimte](#)

[Interview Radio 1](#)

~ Actueel ~

Impact steenkoolcentrales op kwikvervuiling in stijgende lijn

Onderhandelaars van 140 landen hebben afgelopen februari afgesproken een actieplan op te stellen om de uitstoot van kwik wereldwijd in te perken. Het resultaat zal een wettelijk bindend protocol zijn over kwikuitstoot, erg vergelijkbaar met het Kyoto-protocol voor broeikasgassen. Ook de Verenigde Staten hebben zich achter het actieplan geschaard – een eerste bewijs van het nieuwe milieubeleid van Barack Obama. De VS hebben zich jarenlang verzet tegen een bindend protocol,

maar zijn bereid tot onderhandelen. Naar alle waarschijnlijkheid worden de gesprekken dit jaar nog opgestart.

Het actieplan zal niets te laat komen. Als er niet snel wordt ingegrepen, dreigt de uitstoot van kwik de komende jaren niet te dalen, maar juist significant toe te nemen. Reden daarvoor is dat het gebruik van steenkoolcentrales voor de opwekking van elektriciteit wereldwijd aan een steile opmars bezig is. Nu al is 18% van alle kwikvervuiling afkomstig uit steenkoolcentrales. Tegen 2050 dreigt dat aandeel op te lopen naar 50%, met een quasi verdubbeling van de wereldwijde kwikuitstoot (van 2480 ton in 2006 naar 4860 ton in 2050). De onderzoekers publiceerden hun resultaten in het vakblad *Environmental Science and Technology*. De publicatie past in een groter onderzoeksproject dat de gevolgen van klimaatverandering op luchtverontreiniging in kaart moet brengen.

In tegenstelling tot fijn stof of PAKs breekt kwik niet af in de atmosfeer. Elke gram kwik die wordt uitgestoten, zorgt voor een blijvende vervuiling.

“Steenkoolcentrales vormen een groot probleem, besluiten de onderzoekers, “We moeten snel manieren vinden om de kwikuitstoot aan banden te leggen.”

Joris Gansemans

UNEP Mercury Programme
Projections of Global Mercury Emissions in 2050

~ Actueel ~

Meer kansen voor bio!

De Boerenbond, het Algemeen Boerensyndicaat en BioForum ondertekenden een samenwerkingsprotocol waarin ze zich engageren om de omschakeling naar biologische land- en tuinbouw te bevorderen en het biologische landbouwareaal in Vlaanderen uit te breiden. Dat gebeurt via het project ‘Bio zoekt Boer’ dat financieel gesteund wordt door de Vlaamse Overheid.

De vraag naar bioproducten – zoals biologische melk, maar ook biologische groenten en fruit – is groter dan de huidige Vlaamse productie, zo blijkt uit marktcijfers. De consumptie van biologische producten neemt jaarlijks met meer dan 10% toe. De huidige oppervlakte biolandbouw bedraagt zo’n 3800 ha of 0,6% van de totale landbouwoppervlakte. Hiermee hinkt Vlaanderen ver achter op het Europees gemiddelde van 4,7%. De biologische landbouw biedt aan onze Vlaamse landbouwers heel wat kansen die op dit ogenblik onvoldoende worden benut.

Het project ‘Bio zoekt boer’ heeft als doel geïnteresseerde boeren en tuinders te informeren, te begeleiden en individueel te ondersteunen bij hun omschakeling naar biologische land- en tuinbouw. Het project wil de drempel naar de bioteelt verlagen door boeren in hun eigen omgeving en op basis van concreet cijfermateriaal te begeleiden in hun omschakeling naar bio. De projectmedewerker is Sofie Hoste. Zij zal de land- en tuinbouwers duidelijke informatie geven en met hen de mogelijkheden en de economische haalbaarheid nagaan van een specifieke, bedrijfsgebonden omschakeling. Boeren en tuinders die vragen hebben over de omschakeling naar biologische landbouw of over het project ‘Bio zoekt boer’ kunnen bij haar terecht op 0494 98 23 69 of via mail: info@biozoektboer.be.

(dit artikel verscheen eerst op www.bioforum.be)

~ Actueel ~

Bisphenol A: een reëel risico op hormoonverstoring

Geregeld duiken berichten op over de hormoonverstorende werking van Bisphenol A. Bisphenol A is een chemische stof die gebruikt wordt voor de productie van de kunststoffen polycarbonaat en epoxy harsen, maar die ook soms als additief wordt gebruikt in andere kunststoffen.

Polycarbonaat is een materiaal dat wordt gebruikt voor de productie van babyflessen, CD's en andere toepassingen die specifiek de combinatie van hardheid, impact resistentie en transparantie vereisen. Epoxy harsen worden dan onder andere weer ingezet als coating van blik in de voedingsindustrie.

Dit is dus geen "ver van mijn bed show", maar heeft vroeg of laat een impact op de meesten onder ons. Het bewijs hiervan is de vaststelling dat meer dan 9 op 10 kinderen en volwassenen kleine hoeveelheden Bisphenol A in hun lichaam hebben.

Vorige week nog bevestigde Noël Bruneel (K.U. Leuven) dat bisphenol A een gevaarlijke stof is, met hormoonverstorende eigenschappen. De industrie daarentegen vindt dat de blootstelling van de mens aan deze stof heel klein is, zo klein dat het risico verwaarloosbaar wordt.

Er is onenigheid onder wetenschappers wat nu een "veilige dosis" bisphenol A is. De impact van hormoonverstorende chemische stoffen is moeilijk te bewijzen, daar de effecten pas op lange termijn zichtbaar worden. Uit voorzorg stelt Bruneel echter voor te streven naar een nultolerantie. Professeor Nic Van Larebeke van de Gentse Universiteit, stelde deze week nog op basis van recent wetenschappelijk onderzoek (niet specifiek naar Bisphenol A) dat hormoonverstoring ook bij minieme dosissen optreedt, en dat het veeleer het moment in de ontwikkeling (vooral bij kinderen) is die de verstoring bepaalt, eerder dan de dosis.

Aangezien vooral toepassingen die een opwarming van polycarbonaat inhouden, een groter risico hebben dat bisphenol A vrijkomt, wordt voorgesteld eerst deze toepassingen aan banden te leggen. Zo heeft Canada heeft vorig jaar het gebruik van polycarbonaat (met bisphenol A) voor babyflessen verboden.

Uit voorzorgsmaatregel zouden eerst en vooral de babyflessen van polycarbonaat geweerd worden. Er bestaan alternatieven die geen bisphenol A risico inhouden.

Verantwoord omspringen met polycarbonaat betekent dat bij iedere toepassing nagegaan wordt wat het risico van het vrijkomen van bisphenol A nu is. Zo heeft een CD een ander risicoprofiel dan een babyfles. De industrie zou hier beter proactief op een verantwoorde wijze mee omspringen, om zo te vermijden dat uiteindelijk alle polycarbonaat toepassingen over dezelfde kam worden geschoren.

Kristof Debrabandere

Artikel in Het Nieuwsblad
Canadees verbod

Wijzig uw abonnementsgegevens op bondbeterleefmilieu.be.

© Copyright BBL 2009