

Van: BBL - Beleidsbabbel <babbel@bblv.be>
Aan: BBL - Beleidsbabbel <babbel@bblv.be>
Datum: 04/03/2009 01:45 PM
Onderwerp: Uitstoot broeikasgassen door verkeer met 26 % toegenomen

Kan je deze nieuwsbrief niet lezen? [Klik hier](#).

Nr. 157 - Uitstoot broeikasgassen door verkeer met 26% toegenomen

Suggesties voor nieuwe artikels of reacties welkom op babbel@bblv.be.

Voorop

- [Uitstoot broeikasgassen door verkeer met 26% toegenomen](#)
- [Vlaams regering negeert eigen studie Oosterweeltracé](#)

Actueel

- [Geluidskaarten weldra online](#)
- [EU bezorgd over nanomaterialen in cosmetica](#)
- [Nieuw grinddecreet goedgekeurd](#)
- [IAASTD: Kleinschalige landbouw kan wereldbevolking voeden](#)
- [Bespreking 'Planeet op drift: een wetenschappelijke kijk op klimaatverandering en Global Change'](#)

Op de Milieublog

- [Wonen in lawaai](#)
- [Kernuitstap: keuze tussen uitstel of investeringen](#)

Ook dat nog!

- [Bombardeer](#)

~ Voorop ~

Uitstoot broeikasgassen door verkeer met 26% toegenomen

Het verkeer in Europa draagt nog altijd onevenredig veel bij aan de uitstoot van broeikasgassen, slechte luchtkwaliteit en lawaai. En nog altijd maakt het reizigers- en goederenvervoer gebruik van de minst efficiënte vervoersmiddelen. Dat is de conclusie van een nieuw rapport van het Europees Milieu Agentschap, dat gisteren werd voorgesteld in het Europees Parlement.

Enkele bevindingen uit het rapport:

- De uitstoot van broeikasgassen is tussen 1990 en 2006 met 26 % of 180 miljoen ton toegenomen – lucht- en zeevaart niet meegerekend
- Tussen 1996 en 2006 nam het totale vrachtvolume, gemeten in tonkilometer, voor de EU-lidstaten met 35 % of 650 miljoen tonkilometer toe. Het marktaandeel van het vrachtvervoer per trein of binnenschip nam daarentegen af.
- Tussen 1995 en 2006 steeg het aantal personenwagens in Europa met 22 %, ofwel 52 miljoen auto's. Dat is evenveel als het Verenigd Koninkrijk en Spanje samen. Het aantal kilometers dat reizigers in Europa in 2006 hebben afgelegd, steeg met 65 miljoen kilometer.

Volgens het rapport kunnen vooral prijsinstrumenten het verkeer in de juiste richting sturen. Als de brandstofprijzen stijgen met 10 %, neemt de vraag naar busdiensten met 20% toe. "De reactie van de consument op de sterk schommelende prijzen vorig jaar wijst erop dat brandstof- en wegtarieven een belangrijke rol kunnen spelen in het reguleren van de vraag naar vervoer" aldus het rapport.

Erik Grietens

Het rapport "Transport at a crossroads"

~ Voorop ~

Vlaams regering negeert eigen studie Oosterweeltracé

Het Oosterweeldossier krijgt stilaan surrealistische trekjes. Voor wie niet meer zo goed kan volgen, even de zaken op een rijtje: onder druk van de toenemende kritiek op het 'Lange Wapper'- luik van het Oosterweelproject, beslist de Vlaamse regering om een onafhankelijk deskundigenverslag te laten opmaken door ARUP/SUP. Worden onderzocht: het BAM-tracé (met het Lange Wapper'-brug) en het StRaten generaal-tracé (met tunnel). Aan het eerste is 10 jaar gewerkt en er zijn miljoenen euro's reeds in geïnvesteerd. Het tweede is het werk van een locale actiegroep en er ging niet één eurocent belastinggeld naar toe. Toch komt het StRaten-genertaaltracé er op bijna elk vlak als beste uit. Verder blijkt uit het onderzoek dat het tracé van de BAM geen oplossing biedt voor het mobiliteitsprobleem (en daar was het toch voor bedoeld?) en een hypotheek legt op de toekomstige stadsontwikkeling van Antwerpen. Dat is wat heet 'met de billen bloot gaan'. Is daarmee de zaak van de baan? Neen. De Vlaamse regering besliste deze week het resultaat van de studie naast zich neer te leggen en zal een bouwaanvraag indienen ... voor het BAM-tracé.

Er zal volgens de regering weliswaar rekening gehouden worden met het advies dat de stad Antwerpen over de vergunning uitbrengt, na een referendum. Maar de regering plaatste wel zelf de noidige addertjes onder het gras. Zo werd tegelijk beslist dat er hoe dan ook geen vrachtwagens meer door de Kennedytunnel mogen rijden, dat er geen tol mag geheven worden in deze tunnel en dat de nieuwe verbinding uit twee keer drie rijstroken moet bestaan. Zodanig kom enkel nog het BAM-tracé in aanmerking, met Lange Wapper dus. Als uit een – niet bindend - referendum een ander tracé zou komen, kan de regering dat vervolgens naast zich neerleggen, omdat het niet aan de opgelegde voorwaarden voldoet.

<http://ademloos.be/>

~ Actueel ~

Geluidskaarten weldra online

Beter laat dan nooit: vorige week werden de geluidsbelastingsskaarten eindelijk goedgekeurd door de Vlaamse regering, twee jaar na de deadline van Europa. Die kaarten brengen de geluidsoverlast langs drukke autowegen, spoorwegen en de luchthaven van Zaventem in beeld. De geluidsskaarten vormen de basis voor actieplannen die de geluidsoverlast ook effectief moeten verminderen. De ontwerp actieplannen worden momenteel voorbereid door de Administratie Leefmilieu en zouden in het najaar ter raadpleging aan de bevolking worden voorgelegd. We hopen alvast dat deze actieplannen niet evenveel vertraging oplopen als de geluidsskaarten zelf...

Ondertussen kondigde Vlaams minister voor leefmilieu Hilde Crevits aan dat in 2009 en 2010 op een twintigtal zwaar belaste locaties bijkomende geluidsschermen worden geplaatst, waarvoor 20 miljoen euro is vrijgemaakt. Dat is op zich een goede stap, maar véél te beperkt om de in kaart gebrachte knelpunten te kunnen oplossen. Het zal nog een lange en dure operatie worden om alle probleempunten op te lossen.

Bovendien worden door minister voor ruimtelijke ordening Dirk Van Mechelen nog steeds plannen gemaakt voor nieuwe woonzones in lawaaigebieden. Zo ligt een plan op tafel voor een nieuwe woonzone vlakbij de startbaan van de luchthaven Oostende. In de Antwerpse rand voorziet de minister dan weer een nieuwe woonwijk pal naast de E19. Voor beide woonzones blijkt uit het milieueffectenrapport dat de geluidsoverlast te hoog ligt om gezond te zijn... Vlacoro gaf reeds een negatief advies voor de woonwijk in Oostende. Benieuwd wat de regering zal beslissen.

De geluidsskaarten staan weldra online op <http://www.lne.be/themas/hinder-en-risicos/geluidshinder/beleid>

erik.grietens@bblv.be

[Lees ook de blog: Wonen in lawaai](#)

~ Actueel ~

EU bezorgd over nanomaterialen in cosmetica

Het Europese parlement heeft vorige week met een overweldigende meerderheid een wetsvoorstel van de Europese Commissie goedgekeurd rond het gebruik van nanomaterialen in cosmetica. De Europese Commissie schat dat in 2006 ongeveer 5% van de cosmetica producten op de markt nanopartikels bevatten. Nanopartikels zijn superkleine deeltjes die kleiner zijn dan 100 nanometer (1 nanometer is een miljoenste van een millimeter). De meeste producten die nanopartikels bevatten zijn niet of onvoldoende onderzocht naar de eventuele schadelijke effecten die ze zouden kunnen veroorzaken op mens en milieu. Europa erkent nu dat dit niet zo verder kon en heeft daarom de 2003 Cosmetica Richtlijn gewijzigd.

[Kristof Debrabandere](#)

[lees verder](#)

[Voorlopig EU-wetsvoorstel nano in cosmetica \(2008/0035\(COD\)\)](#)

~ Actueel ~

Nieuw grinddecreet goedgekeurd

Vorige week werd het nieuwe grinddecreet goedgekeurd door het Vlaams parlement. Met dit decreet is het in de toekomst enkel nog mogelijk om grind te winnen op projectmatige basis. Grind kan alleen nog opgedolven worden in het kader van projecten voor hoogwaterbescherming (afgraven uiterwaarden van de Maas), scheepvaart of natuur- en landschapontwikkeling.

Dit decreet is een gevolg van de gesprekken tussen de milieu- en natuurverenigingen en de grindsector. Het idee van projectmatige grindwinning bouwt voort op het grensmaasproject in Nederlands Limburg, waar ongeveer 50 miljoen ton grind gewonnen kan worden bij natuurontwikkelingsprojecten. De Vlaamse projecten zullen begeleid worden door een projectgrindwinningscomité, waar vertegenwoordigers van milieu- en natuurverenigingen in zetelen. Zowel bij de grindsector als bij de milieubeweging heerst tevredenheid over het bereikte resultaat, dat als een mooi voorbeeld van duurzame ontwikkeling kan worden gezien.

erik.grietens@bblv.be

Grinddecreet

~ Actueel ~

IAASTD: Kleinschalige landbouw kan wereldbevolking voeden

Wat het IPCC is voor het klimaat, moet het IAASTD worden voor de wereldwijde voedselproductie: een internationaal, wetenschappelijk en interdisciplinair forum waar alle kennis wordt samengebracht en verwerkt. Woensdag werd in het federale parlement het IAASTD rapport voorgesteld.

Vice-directeur dr. Hans Herren gaf een toelichting bij dit rapport, dat een breed gedragen visie geeft over de toekomst van de landbouw en hoe die de wereldbevolking kan voeden. Het rapport komt tot duidelijke conclusies: enkel een multifunctionele, duurzame, kleinschalige en agro-ecologische landbouw kan een antwoord kan bieden op de honger in de wereld en de stijgende vraag naar voedsel.

Het "International Assessment of Agricultural Knowledge, Science and Technology for Development" (IAASTD) rapport is een initiatief van de Verenigde Naties, de Wereldbank, UNESCO en de Global Environmental Facility. In het rapport onderzoeken meer dan 400 experts uit meer dan 50 landen hoe we beter gebruik kunnen maken van landbouwwetenschap, -kennis en -technologie om honger en armoede te bestrijden en een evenwichtige en duurzame ontwikkeling te bevorderen. De totstandkoming van het rapport was een participatief, wereldwijd proces, waarbij zowel beleidsmakers als boeren, industrie, consumenten, wetenschap, ontwikkelings-NGO's en andere middenveldorganisaties werden betrokken. Sinds de publicatie in april 2008 hebben reeds 59 landen, waaronder VSA, Brazilië en China, het rapport ondertekend.

Linn Dumez

[lees verder](#)

<http://www.agassessment.org/>

~ Actueel ~

Bespreking 'Planeet op drift: een wetenschappelijke kijk op klimaatverandering en Global Change'

Onlangs verscheen deze reader over de veranderingen van het leefmilieu op wereldschaal. Het werk toont de grote bezorgdheid over de toekomst van onze planeet in de sociale, filosofische, politieke en natuurwetenschappelijke denkwereld. De benadering van de filosoof, manager van milieuonderzoek, demograaf, econoom, milieuwetenschapper worden naast elkaar gelegd.

Planeet op drift is een handboek met degelijke wetenschappelijke achtergrondinformatie over het ecosysteem 'aarde'. Het verschaft inzicht in de basisprincipes van de complexe interacties die de evolutie van het leefmilieu bepalen. Het belang van internationale en wereldomvattende samenwerkingsverbanden tussen wetenschappers wordt onderstreept.

Een greep uit de vragen die in dit handboek aan bod komen: Hoe kan het dat weerfenomenen in Zuid-Amerika invloed hebben op bijvoorbeeld het vissenbestand in de meren van Afrika? Moeten we met andere bedreigingen dan klimaatverandering rekening houden? Is het huidige klimaat het warmste ooit? Zijn de voorspellingen van de computermodellen van het klimaat geloofwaardig? Zijn we met te veel mensen op deze planeet?

Dit werk laat zien dat de uitdagingen inzake klimaatsverandering en global change niet enkel wetenschappelijk en technologisch zijn, maar ook economisch, politiek en sociaal. Zo benadrukt Pierre Mathy dat de wetenschappelijke wereld het debat over het bestaan van klimaatverandering afgesloten heeft. En dat de besluiten van dit debat gekend zijn door de grootste publieke leiders van deze planeet. Toch wordt de noodzaak tot handelen en een geïntegreerde strategie niet erkend door de ganse leidende politieke klasse. Moraalfilosoof Ronald Commers focust in zijn bijdrage op de ethische uitdagingen waarvoor we staan en verdedigt een common morality met daaraan een verbonden toekomstgerichte 'morele agenda'.

Planeet op drift? Een wetenschappelijke kijk op klimaatverandering en Global Change Oscar Vanderborgh (ed.). Brussel: Academic &Scientific Publishers, 2008, 632 p.

[Stien Van Gils](#)

~ Op de Milieublog ~

Wonen in lawaai

Eén Vlaming op drie leeft in te veel lawaai, voornamelijk verkeerslawaai. Dat is niet alleen hinderlijk en stresserend, maar zorgt ook voor tal van gezondheidsproblemen, zoals een te hoge

bloeddruk, hartproblemen, migraine, toename van depressies, meer geneesmiddelengebruik, leerachterstand bij kinderen,... Daar moet dringend wat aan gedaan worden, vindt **Erik Grietens**.

[lees het volledige artikel](#)

~ Op de Milieublog ~

Kernuitstap: keuze tussen uitstel of investeringen

Premier Van Rompuy lanceerde eerder deze week in De Standaard een oproep om snel duidelijkheid te scheppen over de wet op de kernuitstap. **Bram Claeys** van BBL wijst er op dat die duidelijkheid er al is. De wet op de kernuitstap is zes jaar geleden gestemd en moet uitgevoerd worden.

Het gaat er nu om investeringen in alternatieve energiebronnen waar te maken. De premier wijst daar terecht op. Het is zijn verantwoordelijkheid deze te realiseren

[lees het volledige artikel](#)

~ Ook dat nog! ~

Bombardeer

Ademloos vzw en StRaten-Generaal roepen op tot een bombardement van de Oosterweelverbinding. Elektronisch welteverstaan. Kijk op <http://ademloos.be/> voor gedetailleerde instructies.

[Wijzig uw abonnementsgegevens op \[bondbeterleefmilieu.be\]\(http://bondbeterleefmilieu.be\).](#)

© Copyright BBL 2009