

Van: BBL - Beleidsbabbel <babbel@bblv.be>

Aan: BBL - Beleidsbabbel <babbel@bblv.be>

Datum: 04/28/2009 05:21 PM

Onderwerp: Discussieer mee over zin en onzin van logistiek als Vlaamse speerpunt

Kan je deze nieuwsbrief niet lezen? [Klik hier](#).

Nr. 160 - Discussieer mee over zin en onzin van logistiek als Vlaamse speerpunt

Suggesties voor nieuwe artikels of reacties welkom op babbel@bblv.be.

Voorop

- [Discussieer mee: Vlaamse logistiek — natuurlijke keuze of doodlopend straatje?](#)

Actueel

- [Uitstel slimme kilometerheffing is vergissing](#)
- [Energiestudie VBO: grote ruimte voor verbetering energie-efficiëntie tegen 2030](#)
- [Onderzoek acht GGO's niet nodig/nuttig voor voedselzekerheid](#)
- [Ruimte: nieuw tijdschrift over ruimtelijke ordening en stedenbouw](#)
- [Falend visserijbeleid vraagt om radicale hervorming](#)
- [Toegang tot de rechtbank voor NGO's eindelijk officieel op lijst Kamer](#)
- [G8 landbouwtop houdt vast aan oude remedies](#)

Ook dat nog!

- [Touring is even niet goed](#)

~ Voorop ~

Discussieer mee: Vlaamse logistiek — natuurlijke keuze of doodlopend straatje?

Onder de voorbije legislatuur leek de Vlaamse regering een tijdland al haar economische troeven in te zetten op één sector: de logistiek. Dat viel alvast af te leiden uit het onvolprezen 'Vlaanderen In Actie'-proces dat nog door toenmalig minister-president Yves Leterme werd gelanceerd en later door zijn opvolger Kris Peeters werd gereanimeerd.

Het was al 'logistiek' wat de klok sloeg.

Pas in de laatste rechte lijn ontdekte men enkel anderen economische troeven: medische informatica en slimme energienetwerken. Ondanks die late bijsturing (waarvoor applaus), blijft de visie van de politiek op logistiek nogal dubbelzinnig.

Waarom wordt de logistieke sector zo sterk benadrukt?

Terwijl het toch een sector is met bijzonder lage toegevoegde waarde, die bovendien een zeer hoge belasting legt op de schaarse ruimte in Vlaanderen en op onze milieukwaliteit.

Bond Beter Leefmilieu heeft die éézijdige keuze binnen VIA steeds betreurd en pleit, samen met een aantal vooraanstaande economen, voor het kiezen van criteria als 'toegevoegde waarde',

'creatie van tewerkstelling' en 'milieuimpact' als basis voor het economisch beleid.

Dan komt 'logistiek' automatisch veel lager op de prioriteitsladder te staan. "Ja, maar!" krijgen wij als antwoord, "door onze centrale ligging is de logistieke sector hier sterk vertegenwoordigd. Je kunt die sector toch niet zo maar overboord gooien. Bovendien, zoveel keuze heeft Vlaanderen niet."

We trachten de komende weken de discussie aan te gaan. Ten slotte zal de volgende Vlaamse regering een aantal keuzes moeten maken. De keuze omtrent logistiek is daarbij cruciaal. We openen het debat met een bijdrage uit de logistieke hoek zelf.

Alex Van Breedam is de vroegere directeur van Het Vlaams Instituut voor de Logistiek en wordt door vriend en tegenstander gezien als een autoriteit op logistiek terrein. Zijn stelling is dat **Vlaanderen een natuurlijk biotoop is voor de logistieke sector.**

We hopen de komende weken meerdere 'specialisten' aan het woord te laten, maar ook uw stem is welkom. Aarzel niet, en reageer op de website **OpenRuimte Ademruimte**. 'The floor is yours'

Jan Turf

Beleidscoördinator Bond Beter Leefmilieu

[Lees de tekst van Van Breedam en discussieer mee op openruimteademruimte.be](#)

~ Actueel ~

Uitstel slimme kilometerheffing is vergissing

Vlaams minister-president Kris Peeters maakte afgelopen week bekend dat hij de invoering van de kilometerheffing voor vrachtwagens wil uitstellen. Hij volgt daarmee het Nederlandse voorbeeld. BBL ziet geen reden om de Vlaamse beslissing aan Nederland te onderwerpen. Nederland zelf gaat hierin ook zijn eigen weg, zonder met de burens rekening te houden. Wij kunnen ons dus net zo goed aansluiten bij Duitsland, waar rekeningrijden voor vrachtwagens reeds jaren is ingeburgerd. En er zijn meer nog meer redenen om de Vlaamse plannen niet te veranderen.

De beslissing van de Nederlandse regering was ingegeven door de link met het invoeren van de kilometerheffing voor personenwagens. Die link is er in Vlaanderen niet, want op tafel ligt enkel de heffing op vrachtwagens. Gevraagd om een reactie, zegt Maarten van Biezen van Stichting Natuur en Milieu in Nederland: "De kilometerprijs kan er niet snel genoeg komen". Hij wijst er op dat de Nederlandse minister Eurlings ondertussen overigens aangaf de invoering van de heffing voor personenwagens juist te willen versnellen.

En dat is ook meer dan nodig. Uit **een studie van TM Leuven** blijkt dat een kilometerheffing die enkel vrachtwagens vat, bijzonder weinig effect heeft op files en milieukwaliteit. De vrijgekomen ruimte op de wegen slibt weer dicht met personenauto's. Dus moet voor BBL de eerste stap van de vrachtwagens, zo snel mogelijk gevolgd worden door de tweede stap: invoering voor personenwagens.

Ook de technische haalbaarheid van de invoering van een kilometerheffing is niet langer een reden om de invoering uit te stellen. In Duitsland is dit systeem nu drie jaar van kracht. En tenslotte adviseerde de Mobiliteitsraad Vlaanderen net 3 weken geleden positief voor de invoering van een kilometerheffing voor vrachtwagens.

De Vlaamse regering moet dus niet terugplooiën, daar is geen enkele reden voor. Het Vlaamse systeem moet compatibel zijn met andere gewesten binnen België, en met de buurlanden. Internationale uitbreiding kan dus volgen als Nederland haar systeem invoert.

Uitstel is onverantwoord, en dus onaanvaardbaar: de files en de overschrijdingen van de fijn stof normen maken dat zeer duidelijk.

Advies MORA
Persbericht Stichting Natuur en Milieu

Bram Claeys

kilometerheffing op bondbeterleefmilieu.be

~ Actueel ~

Energiestudie VBO: grote ruimte voor verbetering energie-efficiëntie tegen 2030

Goed nieuws: het energiegebruik in België kan voor haast alle sectoren veel efficiënter. Zowel de industrie, als ook de andere maatschappelijke sectoren kunnen tegen 2030 veel zuiniger omspringen met hun verwarming, productieprocessen en transport. Dat moet blijken uit een studie van het Verbond van Belgische Ondernemingen (VBO) die op 22 april 2009 werd voorgesteld. "Een welkome boodschap," vindt Bram Claeys, adviseur energiebeleid bij Bond Beter Leefmilieu. "De uitdagingen zijn groot: klimaatverandering, energieafhankelijkheid en economische crisis dwingen ons om minder energie te gebruiken." De studie die het VBO vandaag voorstelt, is een interessante bijdrage aan het debat over hoe we in België deze uitdagingen zullen aanpakken.

En we hebben nog beter nieuws: deze studie laat maar de eerste stappen zien. Ze onderzoekt hoe ver we raken met meer efficiëntie. Dat betekent: hetzelfde doen als vandaag, maar dan beter. Maar de studie laat het veel grotere potentieel ongemoeid van een transitie naar structureel andere productie- en transportmodellen. Zo wordt er bijvoorbeeld onderzocht wat in de transportsector het effect kan zijn van betere motoren. Maar we kunnen veel meer energie winnen door massaal over te schakelen naar alternatieve transportmiddelen, en door een meer lokale productie en consumptie. Daarvoor is onder andere wegbeprijzing (slimme kilometerheffing) nodig.

Ook de energie-efficiëntie in de industrie kan ontzettend veel beter, door over te schakelen naar productieprocessen en producten op biologische en niet langer op fossiele basis. Een omvattende transitiestrategie kan dit verzekeren. Van een industriefederatie als het VBO, verwachten we hierover in de toekomst verder samen na te kunnen denken.

Thomas Leysen, voorzitter van het VBO, lanceerde ter gelegenheid van de studie het idee om een "groene bank" op te richten. De bank zou de opbrengsten van de veiling van CO2-emissierechten krijgen, en moeten gebruiken om grote energie-investeringen in bedrijven te steunen. Een interessant idee, en zeker compatibel te maken met ons voorstel om de helft van de opbrengst in het Zuiden, en de helft in België te gebruiken.

Bram Claeys

VBO forum website

~ Actueel ~

Onderzoek acht GGO's niet nodig/nuttig voor voedselzekerheid

Na twintig jaar onderzoek en dertien jaar commerciële teelt moet worden vastgesteld dat genetisch gemodificeerde gewassen (GGG's) erg weinig hebben bijgedragen tot een toename van de opbrengst van voedselgewassen. Dat blijkt uit een nieuw rapport van de UCS (Union of Concerned Scientists) dat deze maand verscheen. "*Failure to Yield*" evalueert de opbrengst van GGG's op basis van 20 jaar *peer-reviewed* onderzoek in de Verenigde Staten. Om de boer en de publieke opinie te overtuigen van het nut en de noodzaak van GGG's, heeft de biotechindustrie steeds beweerd dat GGG's een hogere opbrengst hebben dan conventionele gewassen en dus nodig zijn om de wereldbevolking in de toekomst te voeden. Het rapport concludeert nu echter dat genetische modificatie slechts een marginale bijdrage heeft geleverd tot de opbrengstverhoging die zich de laatste decennia heeft voorgedaan in de akkerbouw. Andere factoren waren hierbij veel belangrijker, zoals bijvoorbeeld de traditionele selectie, al dan niet gebruik makend van nieuwe technieken zoals merkergebaseerde selectie. Ook biologische en andere *low-input* teeltmethoden, verbeterde landbouwmethoden algemeen en uitgebreide gewasrotaties droegen bij tot een hogere opbrengst.

[Linn Dumez](#)

[lees verder](#)

~ Actueel ~

Ruimte: nieuw tijdschrift over ruimtelijke ordening en stedenbouw

Ruimte is een nieuw vakblad over ruimtelijke ordening en stedenbouw. Het verschijnt vier keer per jaar en is een uitgave van de Vlaamse Vereniging voor Ruimte en Planning (VRP), de organisatie van de Vlaamse stedenbouwkundigen en planologen. Het tijdschrift besteedt aandacht aan theorie en beleid, maar vooral aan goede praktijkvoorbeelden in binnen- en buitenland. Het eerste nummer bevat ondermeer artikels over de afbakening van het stedelijk gebied Ieper, nieuwe plannen voor Thurn & Taxis in Brussel, de inplanting in het landschap van het verkeersknooppunt in Lummen, de beoordeling van duurzame wijken en het Masterplan voor de Antwerpse Scheldekaaien. Er is voorts aandacht voor het nieuwe decreet grond- en pandenbeleid, de fetisj van de ruimteboekhouding en de rol van de Boerinnenbond in het succesverhaal van de fermette.

Ruimte mikt in de eerste plaats op de vakgroep van planologen en stedenbouwkundigen, maar is door de raakvlakken met andere vakgebieden bedoeld voor iedereen die met kwaliteit in de ruimtelijke ordening en de stedenbouw begaan is.

Erik Grietens

www.vrp.be

www.ruimte-magazine.be

~ Actueel ~

Falend visserijbeleid vraagt om radicale hervorming

Vorige week lanceerde de Europese Commissie het **groenboek** over de toekomst van het gemeenschappelijk visserij beleid (CFP). Daarmee geeft de commissie de aftrap voor een (lange) discussie die moet leiden tot een herziening van de manier waarop de EU omgaat met de vis en de vissers. De (zelf)analyse van de EC is bepaald niet mals. Het huidige beleid wordt volgens het groenboek gekenmerkt door “*overbevissing, overcapaciteit van de vloot, zware subsidies, geringe economische weerbaarheid en dalende vangsten*”.

Doe daarbij nog de dalende werkgelegenheid en het is duidelijk dat de visserijpolitiek van Europa zowel ecologisch, economisch als sociaal volledig gefaald heeft.

Dringend tijd dus voor een grondige hervorming. De afbouw van de capaciteit is daarbij prioriteit nr. één, met de nadruk op de afbouw van energie-intensieve en destructieve sectoren. De herziening van de CFP is een unieke kans om een visserij te ontwikkelen die duurzaam is in de ware betekenis van het woord: sociaal en economisch winstgevend zonder de natuurlijke bronnen waar de sector van afhangt uit te putten.

Wim Van Gils

[Lees meer bij Seas At Risk](#)

~ Actueel ~

Toegang tot de rechtbank voor NGO's eindelijk officieel op lijst Kamer

Er ligt in de Kamer reeds geruime tijd een wetsontwerp op tafel om niet gouvernementele organisaties (NGO's) een betere toegang te geven tot de rechtbank. Nu worden rechtszaken van milieu- en andere verenigingen vaak onontvankelijk verklaard door de rechtbanken, wegens een gebrek aan 'persoonlijk belang'. Dat is echter niet in overeenstemming met het Verdrag van Aarhus, dat mede door België werd ondertekend. Dit verdrag voorziet in 'wide acces to justice' voor NGO's en stelt dat ook een meer algemeen belang – zoals het milieubelang – een voldoende grond moet vormen om een rechtszaak te kunnen opstarten. Het Comité van Toezicht van het Aarhusverdrag vroeg de Belgische regering daarom de wetgeving op de Raad van State aan te passen aan het verdrag.

Het wetsontwerp, van de hand van gemeenschapssenator Bart Martens (SP.a), werd in de vorige legislatuur reeds goedgekeurd in de Senaat, maar nog niet in de Kamer. Het ontwerp kwam na de verkiezingen wel terecht op de lijst van de regering met wetsontwerpen die niet opnieuw van voor af aan hoeven behandeld te worden. Inmiddels is die lijst eindelijk in het Staatsblad verschenen, wat het mogelijk maakt de procedure voort te zetten in de Kamer. BBL hoopt dan ook dat die wet nu snel een feit wordt.

Ook op Europees niveau is gelijkaardige wetgeving in de maak. Op een Europese conferentie in de Tsjechische Republiek ondersteunden rechters uit de Europese lidstaten het idee om de bepalingen uit het verdrag van Aarhus over toegang tot de rechtbank, in een Europese richtlijn te gieten. De Tsjechische Republiek - momenteel voorzitter van de Europese Unie - beloofde het voorstel van de rechters te agenderen op de volgende Europese bijeenkomst van milieuministers, in juni in Luxemburg. Een eerder voorstel hierover van de Europese Commissie sneuvelde door tegenstand van enkele lidstaten.

erik.grietens@bblv.be

[Juridische zaken op bondbeterleefmilieu.be](#)

~ Actueel ~

G8 landbouwtop houdt vast aan oude remedies

Om de voedselcrisis te bestrijden willen de landbouwministers van de G8 de voedselproductie verhogen, toegang tot voedsel verbeteren en investeringen in landbouw en platteland verhogen.. Om dat te bereiken willen ze evenwel vasthouden aan de verdere globalisering en uitbouw van het vrije marktsysteem. Dat staat in de slotverklaring die resulteert uit een driedaagse bijeenkomst in Italië. Business as usual dus, en haaks op de wetenschappelijke aanbevelingen van het IAASTD rapport, waarin de multifunctionele, duurzame, kleinschalige en agro-ecologische landbouw naar voor wordt geschoven als het antwoord aan de voedselcrisis.

[Linn Dumez](#)

[lees verder](#)

www.g8agricultureministersmeeting.mipaaf.com/en/
[IAASTD: Kleinschalige landbouw kan wereldbevolking voeden](#)

~ Ook dat nog! ~

Touring is even niet goed

Enkele weken terug trachtte Touring haar gedeukte groen imago wat op te poetsen door de foto van Bond Beter Leefmilieu-directeur Danny Jacobs op de **cover van een publiciteitsfolder** te plaatsen. Ongevraagd, uiteraard. Ze weten bij Touring ook dat wij niet staan te springen om de autolobby te steunen.

Maar de liefde voor BBL lijkt plots bekoeld.

Deze week heet het dat Bond Beter Leefmilieu geen recht van spreken heeft, want Touring '*vertegenwoordigt*' één miljoen automobilisten en '*hoeveel leden telt BBL?*'(*), vraagt de club zich in een persbericht af.

De aanleiding? BBL werd door De Lijn gevraagd haar steun te verlenen aan haar 'mobiliteitsvisie'. En nu blijken die van Touring in hun gat gebeten dat zij niet waren gevraagd.

Eerlijk, wij kiezen ook liever zelf onze vrienden. We vermoeden dat heel wat van de mensen die een pechverzekering bij Touring hebben, nogal raar zouden opkijken, als zij hoorden dat Touring hen 'vertegenwoordigt' inzake de ontwikkeling van het openbaar vervoer in Vlaanderen.

Visie, beste vrienden van het wiel, is iets dat je niet afmeet aan het aantal pechverhelpingen per jaar, maar wel aan de capaciteit om antwoorden te vinden op de (mobiliteits)problemen van vandaag.

En dat is nog iets anders dan het eisen van meer plaats voor de auto, je verzetten tegen boetes voor zware verkeersovertredingen of snelheidsmaniakken helpen de flitspalen te vermijden...

Maar we blijven hopen ...

Jan Turf

(*) om ook op de meest irrelevante vraag van Touring een antwoord te geven: BBL is de koepel van de Vlaamse milieubeweging en groepeert verenigingen met een gezamenlijk ledental van rond de 250.000. Maar beoordeel ons toch liever op de kwaliteit van onze voorstellen.

[Wijzig uw abonnementsgegevens op \[bondbeterleefmilieu.be\]\(http://bondbeterleefmilieu.be\).](#)

© Copyright BBL 2009