

Van: BBL - Beleidsbabbel <babbel@bblv.be>
Aan: BBL - Beleidsbabbel <babbel@bblv.be>
Datum: 10/01/2009 10:21 AM
Onderwerp: De droogte vraagt om structurele beleidsmaatregelen

Kan je deze nieuwsbrief niet lezen? [Klik hier](#).

Nr. 175 - De droogte vraagt om structurele beleidsmaatregelen

Suggesties voor nieuwe artikels of reacties welkom op babbel@bblv.be.

Voorop

- Droogte: structurele beleidsmaatregelen zijn nodig
- Waarom BBL neen zegt tegen de Lange Wapper (een inhoudelijke stellingname)

Actueel

- Plan voor shoppingcentrum De Klamp goedgekeurd
- Nieuwe pesticiden belangrijke oorzaak toegenomen bijensterfte
- Milieurisico's transgene suikerbieten onvoldoende onderzocht

Ook dat nog!

- Vermesting probleem van planetaire aard

~ Voorop ~

Droogte: structurele beleidsmaatregelen zijn nodig

Bond Beter Leefmilieu waarschuwt er voor dat zomerdroogtes voor de komende jaren één van de meest onderschatte bedreigingen vormen voor onze waterhuishouding. De huidige droogte – die wordt omschreven als “uitzonderlijk” – is voor waterexperts absoluut geen verrassing. De waterbeschikbaarheid in België is bij de laagste van Europa: het regent hier dan wel behoorlijk wat, maar doordat we met zoveel zijn, is de druk die we op de watersystemen uitoefenen, erg groot. Toch staat het beleid ter zake nog in de kinderschoenen. Daarom vraagt Bond Beter Leefmilieu dat de Vlaamse minister van Leefmilieu het droogteprobleem ernstig neemt, om te vermijden dat we de komende jaren de rekening zouden betalen van onze onoplettendheid. Onder meer het Albertkanaal en het kanaal Gent-Terneuzen dreigen met watertekort te worden geconfronteerd, indien het beleid niet anticipeert.

Wim Van Gils

[lees het volledige persbericht](#)

~ Voorop ~

Waarom BBL neen zegt tegen de Lange Wapper (een inhoudelijke

stellingname)

Over goed twee weken vindt in Antwerpen het veelbesproken referendum plaats over de Oosterweelverbinding, de nieuwe ringweg met het Lange Wapperviaduct door Antwerpen. Tijd dus om alle argumenten op een rijtje te zetten die duidelijk maken waarom Bond Beter Leefmilieu neen zegt tegen de Lange Wapper. We hebben ons standpunt ontwikkeld op basis van stedenbouwkundige, milieu- en gezondheidskundige en verkeerskundige aspecten. Op stedenbouwkundig vlak zal met de aanleg van een ring dwars door de stad, heel wat potentiële ruimte voor stadsontwikkeling verloren gaan. Stadsvernieuwingsprojecten in het oude havengebied, het Eilandje, de Dam en de wijken rond het Lobroekdok komen onder druk te staan.

Vanuit milieukundig oogpunt is het altijd een slecht idee om een drukke verkeersinfrastructuur aan te leggen vlak naast dichtbebouwde woonwijken, zowel omwille van de geluidsoverlast als omwille van de luchtvervuiling. Het wetenschappelijke onderzoeken naar de gezondheidsimpact van drukke (snel)wegen in woonomgeving is unisono: wonen nabij een drukke (snel)weg zorgt voor ernstige gezondheidsproblemen, zowel door fijn stof als door lawaai. En tot slot blijft het nog maar zeer de vraag of de Lange Wapper überhaupt voor een oplossing van de verkeerscongestie zal zorgen... Het advies van BBL aan Antwerpenaars is dan ook: ga stemmen en stem neen!

Erik Grietens

lees verder

Voorbeelden van stadsontwikkeling in oude havenzones

Voorbeelden van ondergronds brengen van verkeersinfrastructuur: zie o.a. Centrum voor

Ondergronds Bouwen

Onderzoek "generated traffic" Victoria Institute

~ Actueel ~

Plan voor shoppingcentrum De Klamp goedgekeurd

Vorige week keurde de Bestendige Deputatie van Antwerpen het ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) De Klamp goed. De Klamp is een open gebied aan de rand van Boom, langs de N177 en vlakbij de A12 Antwerpen-Brussel. Naast de reeds bestaande baanwinkels langs de A12, voorziet het plan een groot winkelcentrum, dat na dat van Wijnegem het tweede grootste van België zou moeten worden. De goedkeuring van het RUP wekt verwondering: uit voorzichtige ramingen blijkt dat het autoverkeer van en naar het winkelcentrum voor grote problemen zal zorgen. We spreken over minstens 24.000 bewegingen per dag. Wie de situatie een beetje kent, weet dat de A12, de N177, Boom zelf en de ruimere regio dit bijkomend verkeer niet kunnen slikken. Terwijl aan de ene kant van Antwerpen politici in het Oosterweeldossier ruziën over oplossingen voor de verkeerscongestie, wordt enkele kilometer verder het toekomstige verkeersinfarct voorbereid. Begrijpen wie begrijpen kan.

Erik Grietens

lees verder

[Meer info over De Klamp](#)

[BBL actieplatform over geplande infrastructuurwerken](#)

~ Actueel ~

Nieuwe pesticiden belangrijke oorzaak toegenomen bijensterfte

De nieuwste generatie insecticiden vormen een ernstige bedreiging voor de bijenpopulatie en één van de belangrijkste factoren voor de achteruitgang er van. Dat concludeerden de experts op het bijencongres Apimondia in Montpellier midden september. De onderzoekers waren het erover eens dat vooral in de intensieve landbouwgebieden het gebruik van neonicotinoiden een duidelijke verklaring vormt voor de verhoogde bijensterfte in die gebieden. Van de nieuwe generatie insecticiden - de zogenaamde systemische insecticiden – is weliswaar 100 maal minder werkzame stof nodig, waardoor het pesticidengebruik per hectare lijkt af te nemen, maar deze middelen zijn vele duizenden keren giftiger voor insecten. Daardoor is de schade aan nuttige insecten toegenomen, concludeerden de wetenschappers in Montpellier.

Inmiddels zet de bijensterfte door. In de Verenigde Staten lagen de verliezen aan het einde van de laatste winter rond de 30%. Canada heeft eveneens bijna een derde van zijn bijenpopulatie verloren. In Europa variëren de verliescijfers tussen 10% en 30%. In Frankrijk liggen de sterftecijfers tussen 20% en 25%. Voor België zijn geen officiële percentages bekend, maar worden ze geschat op 15 à 20%.

De gevolgen van het verdwijnen van bestuivende insecten zullen zeer ernstig zijn, zo menen de onderzoekers. Een derde van de Europese voeding, in het bijzonder vruchten en groenten, moet bestoven worden door honingbijen. Ook voor de biodiversiteit zijn bijen onmisbaar.

[Linn Dumez](#)

[lees verder](#)

[Meer info](#)

~ Actueel ~

Milieurisico's transgene suikerbieten onvoldoende onderzocht

Een Amerikaanse rechtbank heeft het Amerikaanse landbouwministerie teruggefloten in een GGO-zaak. Het ministerie had bij de risico-evaluatie van transgene suikerbieten van Monsanto de ecologische en economische impact onvoldoende onderzocht. De uitspraak van de rechter kwam er na klacht van een aantal organisaties, waaronder het Center for Food Safety en de Organic Seed Alliance. Ze klagen aan dat Roundup Ready-suikerbieten – resistent tegen het pesticide Roundup van Monsanto – gevaarlijk zijn voor het leefmilieu omdat ze de ontwikkeling van superonkruiden in de hand werken. Bovendien dreigen deze bieten de nabijgelegen percelen met conventionele of biologische suikerbieten te besmetten.

Het landbouwministerie moet nu een diepgaand onderzoek voeren naar de economische en ecologische gevolgen van de transgene suikerbieten. Over een eventuele ban van de suikerbieten

heeft de rechter zich (nog) niet uitgesproken.

De genetisch gemodificeerde suikerbieten van Monsanto worden in de VS al vier jaar gecommmercialiseerd. Dit jaar werd er in de VS ongeveer 450.000 hectare ingezaaid met deze bieten.

Linn Dumez

~ Ook dat nog! ~

Vermesting probleem van planetaire aard

Dat vermesting een groot probleem is in Vlaanderen, is al lang geen nieuws meer. Te veel stikstof en fosfor in de lucht, bodem en water en in een aantal regio's relatief hoge gehalten aan nitraat in het drinkwater. Nu hebben wetenschappers berekend dat de vermesting dusdanige proporties heeft aangenomen, dat ze een ernstige impact kan hebben op de hele planeet. Daarmee plaatsen de auteurs vermesting op dezelfde – mondiale - schaal als de te hoge uitstoot van CO2 en het snelle verlies aan biodiversiteit. In een artikel in Nature wordt een poging gedaan om voor 7 parameters een grenswaarde te bepalen vanaf dewelke milieuproblemen een impact hebben op de hele planeet. Deze aanpak is niet vrij van kritiek.

Lees er alles over in dit artikel uit Nature.

Wim Van Gils

Wijzig uw abonnementsgegevens op bondbeterleefmilieu.be.

© Copyright BBL 2009