

Van: BBL - Beleidsbabbel <babbel@bblv.be>

Aan: BBL - Beleidsbabbel <babbel@bblv.be>

Datum: 10/09/2009 01:06 PM

Onderwerp: Vlaanderen in de knoop - Een uitweg uit de ruimtelijke wanorde

Kan je deze nieuwsbrief niet lezen? [Klik hier](#).

Nr. 176 - Vlaanderen in de knoop - Een uitweg uit de ruimtelijke wanorde

Suggesties voor nieuwe artikels of reacties welkom op babbel@bblv.be.

Voorop

- Een uitweg uit de Vlaamse ruimtelijke wanorde
- Regering wil oudste kerncentrales langer openhouden

Actueel

- Genetisch gemodificeerd lijnzaad onderschept in haven van Gent
- België haalt Europese doelstellingen verzurende uitstoot niet
- De Vlaamse regering kan fijn stof aanpakken
- Wonen nabij een drukke verkeersweg slecht voor de gezondheid
- Betalen voor water

~ Voorop ~

Een uitweg uit de Vlaamse ruimtelijke wanorde

Voorstelling boek 'Vlaanderen in de knoop' – Erik Grietens

Op 8 oktober stelt Bond Beter Leefmilieu het boek 'Vlaanderen in de knoop – Een uitweg uit de ruimtelijke wanorde' voor in het Vlaams parlement. De ruimtelijke wanorde in Vlaanderen roept om een maatschappelijk debat. 'Onze schaarse open ruimte wordt ingepalmd door verkavelingen, bedrijventerreinen, uitbreiding van havens, nieuwe autowegen, shoppingcentra, kantorencomplexen,... Jaarlijks wordt meer dan 2600 ha open ruimte ingepalmd door nieuwe bebouwing, wat overeenkomt met 5000 voetbalvelden. Dat gebeurt bovendien op een zeer onoordeelkundige manier. Het beleid werkt de ruimtelijke wanorde in de hand,' zegt Erik Grietens.

Ruimtelijke ordening lijkt een ver van mijn bed show, maar dit boek toont aan dat de gevolgen van een slechte ruimtelijke ordening zeer dicht bij huis komen. Daarbij denken we aan de actuele fijnstofproblematiek of de vele files. Bovendien slaagt Erik Grietens er in om deze complexe problematiek helder en begrijpelijk te beschrijven. Maar niet enkel de wantoestanden komen aan bod. In Vlaanderen zijn er immers ook veel goede voorbeelden te vinden. Ook die projecten krijgen de nodige aandacht in het boek.

[lees het volledige persbericht](#)

~ Voorop ~

Regering wil oudste kerncentrales langer openhouden

Federaal minister van Energie Paul Mignette wil de levensduur van de oudste kerncentrales met minstens tien jaar verlengen. De tijd dat Electrabel, en Electrabel alleen het Belgisch energiebeleid bepaalde, lijkt helemaal terug. Binnen de federale regering lijkt bovendien niemand zich daar nog tegen te verzetten. Ook niet de Vlaamse liberalen, die nochtans bij de laatste federale verkiezingen en in de daaropvolgende regeringsonderhandelingen uitdrukkelijk gepleit hadden voor het sluiten van (minstens twee van) de oudste kerncentrales. En ook de flagrante tegenstrijdigheid tussen de versterking van de monopoliepositie van Electrabel en de vrijemarktprincipes van de liberalen, lijkt onder de mat te worden geveegd.

Zelfs de vader van de wet op de kernuitstap, Guy Verhofstadt, zwijgt als vermoord. Bijt hij zijn tanden stuk op de alliantie tussen PS en Electrabel?

Jan Turf

lees verder

~ Actueel ~

Genetisch gemodificeerd lijnzaad onderschept in haven van Gent

Sinds begin september zijn er in de Europese Unie op verschillende plaatsen meldingen gemaakt van sporen van genetisch gemodificeerd (gg-) lijnzaad. Het gecontamineerde lijnzaad is afkomstig van Canada en bevat sporen van gg-lijnzaad dat verboden is in Europa. Onder meer in Duitsland is het lijnzaad al in de voedselketen terecht gekomen, in brood en muesli. In België is er voor zover bekend geen gecontamineerd lijnzaad op de markt gebracht, maar er is wel een lading van 23.000 ton gecontamineerd lijnzaad in beslag genomen zijn.

Het product is afkomstig van de genetisch gemodificeerde lijnzaadsoort FP967. Deze variëteit werd in 1998 goedgekeurd door de Canadese autoriteiten, maar drie jaar later werd de teelt ervan verboden onder druk van Canadese vlasboeren. Ze vreesden dat een eventuele contaminatie de export naar Europa in het gedrang zou kunnen brengen. Ongeveer 70 procent van het lijnzaad dat in Canada geteeld wordt, belandt immers op de Europese markt. Hoe het gg-lijnzaad nu dan toch in Europa is terecht gekomen, wordt nog onderzocht. Dit incident bewijst dat het onmogelijk is de verspreiding van ggg's in de hand te houden.

Er zijn nog erg veel onzekerheden over de impact van genetisch gemodificeerde gewassen op het milieu en de volksgezondheid. Wetenschappers zijn het niet eens en langetermijneffecten zijn nog onvoldoende onderzocht.

Linn Dumez

~ Actueel ~

België haalt Europese doelstellingen verzurende uitstoot niet

Bond Beter Leefmilieu vraagt dat regeringen bijkomende maatregelen treffen

Uit een rapport van het Europees Milieuagentschap, dat vandaag verscheen, blijkt dat België er niet in slaagt om de uitstoot van verzurende stoffen voldoende onder controle te houden. De Europese doelstellingen voor de uitstoot van stikstofoxiden (NOx) worden in België met 76.000 ton of meer dan 40% overschreden. Daarmee hoort België bij de slechtste leerlingen van de Europese klas. 'Eén van de redenen waarom België zo slecht scoort is de 'verdieueling' van ons wagenpark,' verduidelijkt Erik Grietens van Bond Beter Leefmilieu. 'Bij een diesellootuig is de uitstoot van NOx gemiddeld drie maal zo hoog als bij een bezinewagen. In België behoren de accijnzen op diesel tot de laagste van Europa. Bovendien worden "groene" premies gegeven voor de aankoop van kleine dieselwagens. Dit beleid moet drastisch worden omgegooid. De cijfers tonen ook aan dat de bouw van een nieuwe steenkoolcentrale in de Antwerpse haven een zeer slecht idee is.'

De twee voornaamste bronnen voor de uitstoot van verzurende stoffen zijn het autoverkeer en energieproductie/verbruik. Stikstofoxiden dragen bij aan de vorming van ozonpieken en fijn stof en zorgen daardoor voor gezondheidsproblemen. Daarnaast zijn ze verantwoordelijk voor een versnelde verwerking van historische gebouwen, een verminderde opbrengst van landbouwgewassen en de achteruitgang van bos-, heide en natuurgebieden.

[lees het volledige persbericht](#)

~ Actueel ~

De Vlaamse regering kan fijn stof aanpakken

Ons land krijgt geen uitstel meer van Europa voor de fijnstofnorm. Vlaams minister van Leefmilieu Joke Schauvliege kondigde aan dat zij maatregelen wil nemen. Bond Beter Leefmilieu is blij met dit voornemen, omdat fijn stof een ernstige last vormt voor de volksgezondheid. De Vlaamse milieukoepel wijst er evenwel op dat de goede voornemens van Minister Schauvliege niet zullen volstaan. Daarom dringt BBL aan op de snelle uitvoering van het regeerakkoord inzake rekeningrijden voor vrachtwagens en het variëren van de autobelasting volgens milieukeurmerken.

[lees het volledige persbericht](#)

~ Actueel ~

Wonen nabij een drukke verkeersweg slecht voor de gezondheid

Er is de afgelopen jaren in binnen- en buitenland heel wat onderzoek verricht naar de gezondheidsgevolgen van het wonen naast een drukke verkeersas. Bond Beter Leefmilieu maakte een overzicht van het reeds uitgevoerde onderzoek en zet de voornaamste conclusies op een rijtje:

- er is meer dan voldoende wetenschappelijke onderbouwing om te concluderen dat wonen of naar school gaan in de buurt van een drukke verkeerweg slecht is voor de gezondheid
- door de hogere luchtvervuiling nabij drukke wegen is hier een hogere kans op levensduurverkorting, hart- en vaatziekten, longfunctiedaling en allerlei luchtwegklachten
- de invloed op de gezondheid is het sterkst in de eerste 100 meter naast de verkeersas. Afhankelijk van de lokale situatie is de impact tot op enkele honderden meters of meer aantoonbaar
- PM10 is geen goede indicator om de gezondheidsimpact correct in te schatten, aangezien de bijdrage van fijn stof gemeten als PM10 relatief beperkt is. Belangrijker voor de invloed op de gezondheid is het ultra fijn stof en de cocktail van vervuilende stoffen in uitlaatgassen.

Erik Grietens

[lees verder](#)

[Meer info](#)

~ Actueel ~

Betalen voor water

Tegen 2015 moet volgens de Europese Kaderrichtlijn Water het water in 'goede ecologische toestand' zijn. Daar moeten alle vervuilers en gebruikers van water aan meebetalen. De Europese Commissie stelt ook dat EU lidstaten de verplichtingen in de Kaderrichtlijn Water over kostenterugwinning breed moeten toepassen.

De lidstaten zijn via de Kaderrichtlijn Water gebonden om de kosten die 'waterdiensten' met zich mee brengen, in beeld te brengen. Waterdiensten zijn bijvoorbeeld het onttrekken van water (voor drinkwaterproductie, landbouw, of industrie), maar ook aanleg en onderhoud van stuwen, pompen, dijken en andere infrastructuur. De lidstaten moeten die kosten dan verhalen op de verschillende partijen, volgens het principe dat 'de vervuiler betaalt'.

Wim Van Gils

[lees verder](#)

[Wijzig uw abonnementsgegevens op bondbeterleefmilieu.be.](#)

© Copyright BBL 2009