

Van: BBL - Beleidsbabbel <babbel@bblv.be>**Aan:** BBL - Beleidsbabbel <babbel@bblv.be>**Datum:** 12/23/2009 11:46 AM**Onderwerp:** Nederland trekt aan alarmbel wegens overcapaciteit afvalverbranding - Vlaanderen talmt

Kan je deze nieuwsbrief niet lezen? [Klik hier](#).

Nr. 188 - Nederland trekt aan alarmbel wegens overcapaciteit afvalverbranding - Vlaanderen talmt

Suggesties voor nieuwe artikels of reacties welkom op babbel@bblv.be.

Voorop

- [Nederland trekt aan alarmbel wegens overcapaciteit afvalverbranding - Vlaanderen talmt](#)
- [Crisis keldert energie-efficiëntie bedrijven](#)
- [De schande van Kopenhagen](#)

MIRA-S

- [Vlaanderen in 2030: de scenario's van MIRA-S](#)
- [Water: MIRA en NARA plaatsen grote vraagtekens bij aanpak stroomgebiedbeheerplannen](#)
- [Mobiliteit: inzetten op groene elektrische voertuigen](#)
- [Ruimtelijke ordening: nood aan beter beleid](#)
- [Industrie en transitie: vraag om structurele veranderingen](#)

~ Voorop ~

Nederland trekt aan alarmbel wegens overcapaciteit afvalverbranding - Vlaanderen talmt

In Nederland is er een convenant in de maak tussen Minister Cramer en de afvalverbrandingssector. Afspraak is dat er tot 2020 geen nieuwe afvalverbrandingsinstallaties gebouwd zullen worden.

Tussen 2006 en 2011 zal de afvalverbrandingscapaciteit in Nederland met meer dan een derde toegenomen zijn (van 5,5 miljoen tot 7,4 miljoen ton). Dit terwijl de hoeveelheid afval er stagneerde of zelfs afnam. Nu de prijzen voor afvalverbranding in sommige gevallen gehalveerd zijn (!), vindt de sector blijkbaar dat de tijd rijp is om een moratorium voor bijkomende verbrandingscapaciteit (lees: concurrentie) in te voeren. Ondertussen wordt naar Engeland gekeken om het tekort aan Nederlands afval te compenseren. Volgens de recyclage-industrie komt het moratorium wellicht te laat, goedkope verbranding van recycleerbare materialen ondermijnt hun sector.

Er zijn parallellen te trekken met Vlaanderen. Ook hier is er overcapaciteit. Alleen talmt Minister van Leefmilieu Joke Schauvliege met de herziening van het Uitvoeringsplan, waardoor er officieel nog altijd een tekort is aan verbrandingscapaciteit. Van die lacune maakt de afvalsector gebruik om snel-snel nog aanvragen in te dienen voor bijkomende verbrandingsovens.

[lees verder](#)

~ Voorop ~

Crisis keldert energie-efficiëntie bedrijven

Uit het jaarlijkse voortgangsrapport van het benchmarkingconvenant blijkt dat de Vlaamse bedrijven aanzienlijk terrein verliezen op het vlak van energie-efficiëntie. Onze bedrijven dreigen de doelstelling om tegen 2012 tot de efficiëntste ter wereld te behoren, niet te halen

Het benchmarkingconvenant bestrijkt 80 procent van het industrieel energiegebruik, en is daarmee een van de belangrijkste energiebeleidsinstrumenten dat Vlaanderen rijk is. De mate waarin het convenant succesvol is, heeft dus een zeer grote impact op het klimaatbeleid van ons land. Uit de voorbije rapporteringen bleek telkens dat onze bedrijven op koers zaten en beter scoorden dan de wereldtop. We namen deze resultaten de voorbije jaren al kritisch onder de loep (zie ook [hier](#)).

Uit het nieuwe jaarverslag blijkt nu dat onze bedrijven hun voorsprong op de wereldtop bijna volledig uit handen hebben gegeven. De economische crisis lijkt op dit vlak een nefaste rol te spelen.

Het absolute energieverbruik en de absolute CO2-uitstoot mogen dankzij de crisis dan wel lager liggen, op de energie-efficiëntie heeft de economische crisis een nefaste impact. En het is deze parameter die essentieel is in de omslag naar een energie-efficiënte en koolstofarme economie.

[lees verder](#)

[Andere artikels over het benchmarkingconvenant](#)

~ Voorop ~

De schande van Kopenhagen

Twee weken lang kon u elke dag de gebeurtenissen in Kopenhagen op de voet volgen, dankzij de blogs van BBL-beleidsmedewerker Sara Van Dyck, de laatste week versterkt met de scherpe analyses van BBL-voorzitter Hans Bruyninckx. Als de top van Kopenhagen een mislukking was, dan lag het in elk geval niet aan een gebrek aan inzet van de milieubeweging. De werkelijke oorzaak van de mislukking lag ongetwijfeld bij het gebrek aan ambitie van de westerse landen en bij de angst voor een rem op de economische ontwikkeling bij de belangrijkste groei landen. Wellicht was het wantrouwen tussen Europa en de groei landen nooit zo diep. De komende maanden zullen we nood hebben aan een open, eerlijke en grondige analyse van de oorzaken en gevolgen van de mislukking. Zonder zulke analyse zullen we de klimaatstrein niet terug op de sporen te krijgen. Iedereen zal ook de moed moeten hebben om in eigen boezem te kijken.

Bond Beter Leefmilieu wil in elk geval mee bijdragen tot deze analyse. We nodigen de andere partijen – vakbonden, bedrijven, noord-zuidbeweging, administraties, politiek, ... - uit om de oefening ook te maken en de inzichten te delen.

[Jan Turf](#)

De BBL-milieublog in het teken van Kopenhagen

~ MIRA-S ~

Vlaanderen in 2030: de scenario's van MIRA-S

Op 11 december stelden de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) en het Instituut voor Natuur- en Bosbeheer (INBO) het gezamenlijke MIRA/NARA rapport 2009 voor in het Vlaams parlement. Tussen het mediatiek geweld van Kopenhagen en de Zenne viel de prestatie van onze milieuadministratie wat minder op, maar dat willen we nu goedmaken door dit MIRA-hoofdstuk in deze editie van de beleidsbabbel.

Elk jaar publiceert MIRA een 'T'-rapport, dat de toestand van ons leefmilieu in kaart brengt. Dit jaar was het opzet anders. In het 'S'-rapport wordt, vertrekkende van de huidige toestand van ons leefmilieu en van de verwachte economische groei, nagegaan hoe het leefmilieu in Vlaanderen er zou kunnen uitzien in 2030. Daarbij worden drie verschillende scenario's ingezet. Het 'referentie'-scenario gaat uit van ongewijzigd beleid. Het 'Europa'-scenario onderzoekt wat zou gebeuren indien we de Europese doelstellingen zouden omzetten in beleid en het 'VISI'-scenario onderzoekt wat het effect zou zijn van een krachtig(er) milieubeleid.

[lees verder](#)

www.milieuverkenning.be

www.natuurverkenning.be

~ MIRA-S ~

Water: MIRA en NARA plaatsen grote vraagtekens bij aanpak stroomgebiedbeheerplannen

De stroomgebiedbeheerplannen zijn het pièce de résistance van de Kaderrichtlijn water. De ontwerpplannen zijn al in openbaar onderzoek geweest en kregen daarbij ernstige kritiek vanuit MINA, SERV en SALV (zie ook [dit artikel](#))

[lees verder](#)

[Milieuverkenning 2030, hoofdstuk Waterkwaliteit](#)

~ MIRA-S ~

Mobiliteit: inzetten op groene elektrische voertuigen

Het visionaire of meest duurzame scenario in MIRA-S zet volop in op elektrische voertuigen. Het scenario koppelt hieraan een vergroening van de energievoorziening en een beheersing van de vraag naar transport.

Dit is een logisch keuze:

- Elektrische voertuigen zijn *energie-efficiënt*. Ze verbruiken minder energie dan klassieke voertuigen met een verbrandingsmotor. Ook als we rekening houden met het energieverbruik tijdens de brandstofproductie en de opwekking van elektriciteit.
- Elektriciteit laat toe om hernieuwbare energiebronnen in de transportsector te gebruiken
- Elektriciteit laat toe *hernieuwbare energie op de meest efficiënte manier* in te zetten. Het is dus ook beter om biomassa aan te wenden voor de opwekking van elektriciteit in plaats van er transport- of biobrandstoffen mee te maken (Milieuverkenning 2030, p 168)

[lees verder](#)

[Milieuverkenning 2030, hoofdstuk Transport](#)

~ MIRA-S ~

Ruimtelijke ordening: nood aan beter beleid

In het Milieuraapport 2009 is een volledig hoofdstuk gewijd aan het thema landgebruik. De manier waarop we met ons land omgaan, heeft immers een belangrijke invloed op verschillende milieuthema's, zoals versnippering, biodiversiteit, lucht- of waterkwaliteit.

Volgens MIRA 2009 zal de versteende oppervlakte in Vlaanderen nog gevoelig toenemen. Door de groei van de bevolking en de economie is er meer nood aan residentiële en commerciële bebouwing. De overheid heeft echter een grote impact op de manier waarop ruimte bebouwd wordt. Als gekozen wordt voor een beleid van verdichting in steden en dorpskernen - het zgn. Europa-scenario, dat overeen komt met de uitvoering van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen - zal de bebouwde oppervlakte met 13 procent uitbreiden. Als het nu gevoerde beleid wordt verder gezet - het referentie-scenario - zal dat oplopen tot 17 procent. Dat maakt enkele duizenden hectare verschil.

[lees verder](#)

[Milieuverkenning 2030, hoofdstuk Landgebruik](#)

[Het boek 'Vlaanderen in de knoop' van BBL](#)

~ MIRA-S ~

Industrie en transitie: vraag om structurele veranderingen

De Milieuverkenning geeft een interessante vooruitblik op wat de toekomstige milieu-impact en economische activiteit van de industrie in Vlaanderen in 2030 zou kunnen zijn. De toekomstige ontwikkelingen zijn met behulp van drie beleidsscenario's met toenemend ambitieniveau in beeld

gebracht. Het me est ambitieuze niveau is het zogenaamde 'visionair scenario', dat vertrekt van de globale klimaatmaatregelen die ook in Vlaanderen moeten ingevoerd worden. Zo gaat dit scenario uit van een (verplichte) daling van de totale Vlaamse uitstoot aan broeikasgassen in 2030 van 50 procent, in vergelijking met 1990.

[lees verder](#)

Milieuverkenning 2030, hoofdstuk Industrie

[Wijzig uw abonnementsgegevens op bondbeterleefmilieu.be.](#)

© Copyright BBL 2009