

Van: BBL - Beleidsbabbel <babbel@bblv.be>**Aan:** BBL - Beleidsbabbel <babbel@bblv.be>**Datum:** 02/11/2011 11:45 AM**Onderwerp:** Bond Beter Leefmilieu geeft nieuwe mestactieplan een waterkans

Kan je deze nieuwsbrief niet lezen? [Klik hier](#).

Nr. 239 - Bond Beter Leefmilieu geeft nieuwe mestactieplan een waterkans

Suggesties voor nieuwe artikels of reacties welkom op babbel@bblv.be.

Voorop

- [Nieuwe mestactieplan](#)

Actueel

- [Minder vrachtwagens, meer files](#)
- [Oppositie verenigt zich tegen Schipdonkkanaal](#)

Energie

- [Electrabel erkent monsterwinsten kerncentrales](#)
- [Maar 10 nieuwe windmolens in 2010](#)
- [Naar 100% hernieuwbare energie wereldwijd](#)
- [Europese energietop stelt teleur](#)

Materialenbeheer

- [Europa wil efficiënter omgaan met grondstoffen en hulpbronnen](#)
- [En de Vlaming, hij recycleerde verder...](#)
- [Een Europese standaard voor GSM batterij-opladers](#)

~ Voorop ~

Nieuwe mestactieplan

Minister van leefmilieu Joke Schauvliege bereikte na aanslepende onderhandelingen een akkoord met Europa over een nieuw mestactieprogramma (MAP).

De kans dat dit akkoord de waterkwaliteit tijdig voldoende zal verbeteren is zeer klein. De ambitie om pas in 2018 op de meeste plaatsen aan de nitraatnorm voor oppervlaktewater te voldoen is te zwak. Het valt bovendien op dat de normen voor dierlijke mest over het algemeen niet gedaald zijn. En ten slotte is er nog de vraag of de handhavingmaatregelen in het nieuwe MAP nu zullen volstaan om de nieuwe normen na te leven. De voorbije jaren is immers gebleken dat een gebrek aan handhaving de motivatie van de landbouwers om de normen na te leven ondermijnt. De waterkwaliteit ging vorig jaar dan ook terug achteruit.

We vinden het in elk geval positief dat het publiek zich tijdens een openbaar onderzoek zal kunnen uitspreken over dit akkoord.

[Linn Dumez](#)

~ Actueel ~

Minder vrachtwagens, meer files

In het Vlaams parlement werden de cijfers van de files in 2010 besproken. Uit deze cijfers blijkt dat de files in 2010 opnieuw toenamen, terwijl deze in 2008 en 2009 stagneerde en zelfs licht afnamen. Dat had vooral te maken met de economische crisis. De sterkste groeier is de regio Antwerpen, waar de files die van de regio Brussel nu overtreffen. Opvallend is dat er rond Antwerpen in 2009 een sterke afname was van het vrachtverkeer, maar dat de vrijgekomen ruimte bijna onmiddellijk werd ingenomen door bijkomend personenverkeer.

Dit toont aan dat meer capaciteit op de wegen het fileprobleem niet zal oplossen.

De enige manier om het fileprobleem echt aan te pakken is de invoering van een slimme kilometerheffing voor personenwagens. Studies en praktijkvoorbeelden uit binnen- en buitenland geven dit keer op keer weer aan.

Erik Grietens en Bruno Van Zeebroeck

Cijfers over de files

Meer informatie over het aanzuigeffect of waarom meer wegen ook meer verkeer aantrekken

~ Actueel ~

Oppositie verenigt zich tegen Schipdonkkanaal

Minister voor openbare werken Hilde Crevits kondigde onlangs op de nieuwjaarsreceptie van de haven van Zeebrugge aan dat er in 2011 een beslissing zal vallen over het Schipdonkkanaal. De haven van Zeebrugge wil dit kanaal verbreden en verdiepen om containers ook via de binnenvaart naar het achterland te kunnen vervoeren. Hierop wordt al jaren gestudeerd.

Uit het eerder studiewerk bleek echter duidelijk dat deze kanaalverbreding problematisch is. Zo is er niet genoeg water beschikbaar, waardoor het verbrede kanaal zal moeten gevoed worden met zeewater. Dat zal de verzilting in de hand werken, waardoor landbouwers in de regio in de problemen komen. Daarnaast dreigen er watertekorten op het kanaal Gent –Terneuzen, dat net zoals het Schipdonkkanaal gevoed wordt door de Leie en de Bovenschelde. Daardoor kunnen er in droge periodes problemen ontstaan voor de scheepvaart op het kanaal Gent – Terneuzen. Verder dreigt een gebrek aan koelwater en proceswater te ontstaan voor de aanwezige industrie.

In een opmerkelijke vrije tribune pleiten parlementsleden van Groen!, Open VLD en LDD ervoor om de plannen voor het Schipdonkkanaal definitief te schrappen. De parlementsleden van de oppositie pleiten voor de estuaire vaart als alternatief. Dat zijn versterkte binnenschepen die ook op zee kunnen varen. Meer dan 80% van de trafiek vanuit Zeebrugge gaat immers richting Albertkanaal, Nederland en Duistland. En die regio is het snelst bereikbaar via estuaire vaart over de Westerschelde.

Erik Grietens

~ Energie ~

Electrabel erkent monsterwinsten kerncentrales

Woensdag 9 februari 2011 zal de annalen ingaan als het moment waarop Electrabel - eindelijk - toegaf dat ze wel degelijk superwinsten maakt dankzij haar afgeschreven kerncentrales. Dit gebeurde naar aanleiding van een discussie over de zogenaamde 'nucleaire rente' in het federaal parlement.

De milieubeweging hamert al jaren op de nood aan een recuperatie van de onrechtmatige monsterwinsten van de kerncentrales. Dankzij een versnelde afschrijving van de kerncentrales op de kap van de consument, kunnen de kernenergieproducenten nu zeer goedkoop elektriciteit produceren. Electrabel schreef deze week geschiedenis door te erkennen dat ze inderdaad superwinsten maakt. Over de grootte van deze winst is er echter verre van eensgezindheid. De CREG spreekt van winsten van 1,75 tot 1,95 miljard euro en stelde dit bedrag onlangs op basis van geactualiseerde berekeningen zelfs bij naar 2,07 tot 2,28 miljard euro per jaar. Electrabel zelf beweert dat het in 2007 om "slechts 652 miljoen euro" ging. Of, de berekening van een onafhankelijke regulator versus een bedrijf dat spreekt in naam van het eigen winstbejag...

Sara Van Dyck

lees verder

~ Energie ~

Maar 10 nieuwe windmolens in 2010

In Vlaanderen werden in 2010 slechts tien nieuwe windmolens gebouwd. Dat blijkt uit de cijfers van de Vlaamse windenergie associatie. Dat het er zo weinig zijn, heeft onder meer te maken met de onduidelijke wetgeving. In het nieuwe decreet op de ruimtelijke ordening werd de inplanting van windmolens in landbouwgebied algemeen toegelaten, waarna een stormloop van aanvragen in landbouwzones volgde. Maar omdat in het decreet geen voorwaarden voor landschap of afstand tot bebouwing werden vastgelegd, lokken deze aanvragen veel protest uit, waardoor procedures vastlopen. Daarom wordt al sinds het begin van de legislatuur een nieuwe omzendbrief met duidelijke inplantingsvoorwaarden in landbouwgebied aangekondigd, maar die is er nog steeds niet.

In een debat in het Vlaams parlement hierover stelde minister Freya Vandenbossche dat de trage groei te wijten is aan een combinatie van factoren, zoals de beperkte capaciteit van het elektriciteitsnet, moeilijke juridische procedures en het soms beperkte draagvlak bij omwonenden. Aan het verbeteren van de capaciteit van het net wordt volop gewerkt, onder meer met het Stevin-project. Wat de wettelijke procedures betreft, verwacht de minister op korte termijn een advies van de 'Windwerkgroep' over het aanpassen van de bestaande omzendbrief en over het gebruik van zoekzones voor nieuwe windmolens. Die zoekzones houden rekening met het landschap, de afstand tot bewoning, enz.. Daardoor kunnen aanvragen in deze zones sneller en beter beoordeeld worden.

Daarnaast pleit de minister voor de integratie van de bouw- en de milieuvergunning. Nu moeten beide vergunningen apart worden aangevraagd, wat voor veel juridische rompslomp zorgt. Om het lokaal draagvlak te vergroten, wil minister Vandenbossche dat omwonenden vooraf actiever worden betrokken bij nieuwe aanvragen en dat ze nadien via een coöperatie kunnen delen in de financiële baten van een windmolen.

Erik Grietens

~ Energie ~

Naar 100% hernieuwbare energie wereldwijd

De wereld kan in 2050 voorzien worden van propere, hernieuwbare en betaalbare energie. Dat is de conclusie van een nieuwe studie van WWF.

Het energieconsultancy-bureau Ecofys maakte voor de studie een gedetailleerde analyse die aantoont dat we tegen 2050 zo goed als al onze energie uit hernieuwbare energierbronnen kunnen halen. Hiervoor zullen we in de eerste plaats minder en veel efficiënter energie moeten gebruiken, daarnaast is de maximale ontwikkeling van hernieuwbare energie een sleutelement.

Op basis van de analyse van Ecofys formuleerde WWF tien aanbevelingen. Zo stelt WWF dat de overheden moeten investeren in maatregelen voor energie-efficiëntie, de uitbouw van hernieuwbare energie en elektriciteitsnetwerken. Opmerkelijk is dat WWF ook pleit voor een verminderde vleesconsumptie in de OESO landen, zodat iedereen op efficiënte en volwaardige manier kan genieten van voldoende proteïnerijk voedsel. Te veel vleesconsumptie is immers zeer belastend voor het klimaat.

Sara Van Dyck

lees verder

~ Energie ~

Europese energietop stelt teleur

De bijzondere Europese Raad van 4 februari zette weinig zoden aan de dijk op het vlak van energie. De top, oorspronkelijk opgevat als een bijzondere energieraad, werd uiteindelijk grotendeels gewijd aan economische en financiële discussies. Het één houdt nochtans verband met het ander. Energiebesparing is immers dé remedie tegen de hoge en onvoorspelbare olieprijs en vormt een sleutelement in de aanpak van de economische crisis.

De Europese staatshoofden en regeringsleiders bevestigden dat we bij ongewijzigd beleid tegen 2020 amper de helft van de vooropgestelde 20% energiebesparing zullen halen, maar doortastende maatregelen om dit te verhelpen blijven uit. Bovendien stellen de Europese leiders dat ze pas in 2013 de vooruitgang op het vlak van energie-efficiëntie willen evalueren. We mogen echter niet

wachten op die evaluatie om in actie te schieten, het is nu immers al overduidelijk dat we jaarlijks miljarden euro's verspillen aan onnodige energie-uitgaven. Meer energiebesparing is bovendien broodnodig voor de Europese doelstelling om tegen 2050 80 tot 95% minder CO2 uit te stoten.

Sara Van Dyck

[lees verder](#)

~ Materialenbeheer ~

Europa wil efficiënter omgaan met grondstoffen en hulpbronnen

Het zevende en laatste Vlaggenschip initiatief van de Europese Commissie richt zich op het efficiënter omgaan met grondstoffen en hulpbronnen. Dat kondigde de Europese Commissaris voor het milieu, Janez Potočnik, recent aan. Grondstoffen en hulpbronnen gaan veel verder dan enkel materialen. Ze omvatten ook lucht, water, voedsel, brandstoffen, bodems en ecosystemen.

Vlaggenschip initiatieven zijn de prioritaire sporen die Europa uittekent in het kader van de Europa 2020 doelstellingen. Deze doelstellingen focussen op een inclusief, slim en duurzaam Europa. De Europese Commissie ziet dit zevende Vlaggenschip niet louter als een milieuverhaal. Het is vooral een strategische heroriëntatie van de ganse Europese economie naar een economie die duurzaam met grondstoffen en hulpbronnen omgaat. Europa omschrijft dit Vlaggenschip als een strategische noodzaak.

Na de veelbelovende woorden, nu nog de daden. Het is alvast bijzonder interessant om te zien dat de noodzaak voor een doorgedreven heroriëntatie van onze economie nu ook tot in de hoogste (Europese) kringen is doorgedrongen.

Kristof Debrabandere

[Toespraak Janez Potočnik over het nieuwe grondstoffenbeleid](#)

~ Materialenbeheer ~

En de Vlaming, hij recycleerde verder...

Vorige week donderdag richtte het VRT radio 1 programma Peeters en Pichal de aandacht op de stickers tegen reclaimedrukwerk. Aanleiding voor het programma is de vaststelling dat we in Vlaanderen veel meer pers- en reclaimedrukwerk in onze brievenbus krijgen dan in de meeste andere landen. Papier dat we vaak in één beweging terug op de stoep zetten voor ophaling. Volgens de programmamakers biedt de milieubeleidovereenkomst (MBO) die nu in de maak is met de sector van pers- en reclaimedrukwerk een opportuniteit om deze grote volumes "overbodig" papier aan te pakken.

In dit kader lanceerde Bond Beter Leefmilieu al lang geleden het voorstel om 'ja-ja' stickers te verspreiden. Enkel wie nog pers- en reclaimedrukwerk wil ontvangen moet zo'n sticker op de bus

kleven. Geen sticker op de bus; geen ongewenst papier in de bus. Eenvoudig, maar toch heel effectief. Intelligentere distributie van het pers- en reclamedrukwerk zou zo veel overbodige economische en maatschappelijke kosten kunnen vermijden. Niet enkel het naarstig recycleren van het vele papier is belangrijk. De echte uitdaging is om veel minder papier te verspreiden.

Kristof Debrabandere

~ Materialenbeheer ~

Een Europese standaard voor GSM batterij-opladers

De standaard batterij-oplader voor gsm's is sinds deze week een feit. Een veertiental producenten hebben samen één type batterij-oplader ontwikkeld die vanaf dit jaar voor al hun nieuwe gsm's kan gebruikt worden.

Dit is goed nieuws voor de producenten en de klanten, voor onze gezondheid en het milieu. Overbodige kosten worden vermeden omdat niet iedere aankoop van een gsm gepaard moet gaan met een nieuwe batterij-oplader. Een pak elektrisch afval wordt vermeden, omdat batterij-opladers voor meerdere gsm's en voor langere tijd kunnen gebruikt worden.

Op termijn is een dergelijke standaard ook een opstap om verdere technologische verbeteringen op vlak van energie-efficiëntie sneller en eenvoudiger te kunnen realiseren. Sneller omdat de schaalgrootte sterk is vergroot en eenvoudiger te implementeren daar het nog om één type oplader gaat in plaats van 14.

Dit toont aan dat wetgeving of in dit geval "zachte dwang" van de Europese Commissie naar de sector toe een belangrijke hefboom is om significante verbeteringen door te voeren op het vlak van energieverbruik, het gebruik van kritische grondstoffen en de maatschappelijke kosten van de legale en illegale verwerking van elektrisch afval te reduceren. Op het vlak van productnormeringen (denk maar aan CO2 uitstoot van wagens) heeft Europa dus ook een belangrijke rol te spelen. Hopelijk zal dit succes de aanzet zijn tot een assertiever Europees beleid rond productnormering.

Kristof Debrabandere

[Wijzig uw abonnementsgegevens op bondbeterleefmilieu.be.](#)

© Copyright BBL 2011