

Van: BBL - Beleidsbabbel <babbel@bblv.be>
Aan: BBL - Beleidsbabbel <babbel@bblv.be>
Datum: 06/10/2011 10:25 AM
Onderwerp: Belasting bij aankoop auto moet groener

Kan je deze nieuwsbrief niet lezen? [Klik hier](#).

Nr. 250 - Belasting bij aankoop auto moet groener

Suggesties voor nieuwe artikels of reacties welkom op babbel@bblv.be.

Voorop

- Wie een vervuilende auto koopt, moet er voor betalen

Actueel

- Bouwvergunning Geraardsbergen geschorst wegens niet toepassen watertoets
- 'CO2 emissies rampzalig hoog' waarschuwt energieagentschap
- Leuven gaat voor klimaatneutraal
- Oproep aan ministers voor grondige en onafhankelijke stresstests
- Overheid, bedrijven en middenveld samen op weg naar een duurzame kringlooeconomie
- Vlaamse regering streeft naar maximaal stabiel subsidiekader voor verenigingen

~ Voorop ~

Wie een vervuilende auto koopt, moet er voor betalen

Zolang dieselwagens bevoordeeld worden via accijnzen en de CO2-premie is het nodig om de aankoop ervan te ontmoedigen door er een hogere BIV (Belasting op in verkeerstelling) op te heffen. Zo kan je de verdere verdieselijking van ons wagenpark tegengaan. Bond Beter Leefmilieu (BBL) steunt dan ook de plannen van Minister Schauvliege om bij de BIV rekening te houden met zowel CO2 uitstoot als fijn stof en NOx.

De aankoop van een voertuig is een sleutelmoment. Ten eerste omdat de consument dan grondig kan overwegen of een (tweede) wagen wel echt noodzakelijk is en ten tweede omdat de keuze voor een bepaald model grotendeels de milieu-impact gedurende de levensduur van het voertuig bepaalt. Het vergroende BIV moet dus voldoende hoog zijn om kopers effectief in de richting van milieuvriendelijkere wagens te sturen. Wie kiest voor een vervuilende wagen, moet er ook voor betalen.

België heeft momenteel een erg lage belasting op aankoop van een auto in vergelijking met andere Europese landen. Volgens gegevens van de vereniging van Europese autoconstructeurs ACEA uit 2009 vraagt België gemiddeld 664 euro per voertuig terwijl het gemiddelde in 13 andere landen 1.079 euro bedraagt. BBL stelt daarom voor om de gemiddelde BIV op te trekken naar het Europees referentieniveau.

BBL vraagt om vooral in te zetten op nieuwe auto's - bij tweedehands auto's riskeer je asociale maatregelen te nemen en bovendien het probleem te verleggen naar andere landen. Enkel een geharmoniseerde Europese aanpak kan dit oplossen.

Alle betrokken partijen, en niet alleen de automobilisten of de auto-industrie, moeten nauw betrokken worden bij dit debat. Minister Schauvliege kan alleen maar draagvlak winnen voor haar concrete voorstellen door iedereen rond de tafel te brengen, voorafgaand aan een politiek akkoord.

Lieze Cloots

~ Actueel ~

Bouwvergunning Geraardsbergen geschorst wegens niet toepassen watertoets

De Raad van State heeft recent de bouwvergunning geschorst voor een eengezinswoning in Overboelare, een deelgemeente van Geraardsbergen, omdat de watertoets niet werd toegepast. Het was één van de nieuwbouwwoningen die bij de wateroverlast eind vorig jaar helemaal onder water liep. Het college van burgemeester en schepenen van Geraardsbergen had op 8 april 2008 een stedenbouwkundige vergunning verleend voor de eengezinswoning, ondanks een ongunstig advies door de watering Gavergracht. Die negatieve watertoets kwam er omdat gebouwd werd in een zeer overstromingsgevoelige zone, namelijk de winterbedding van de Dender. Omdat de watertoets niet werd gevolgd, stapte Milieufront Omer Wattez naar de Raad van State en kreeg daar ook gelijk.

In antwoord op een parlementaire vraag hierover stelde minister Schauvliege dat het besluit over de watertoets wordt aangepast en verbeterd, onder meer met nieuwe richtlijnen over hoe de watertoets moet worden opgesteld. Er is ook een geactualiseerde en uitgebreide kaart met overstromingsgebieden, waarop de watertoets van toepassing is.

Een betere watertoets is echter maar een deel van de oplossing. Het is uiteindelijk steeds de gemeente die moet beslissen over een vergunningsaanvraag. En als een gemeentebestuur weigert rekening te houden met een negatieve watertoets, rest ook in de toekomst enkel nog de Raad van State. Meer fundamenteel is het probleem dat er heel wat woonzones in overstromingsgevoelige valleigebieden liggen. Die zouden een andere, bouwvrije bestemming moeten krijgen, om ook in de toekomst als overstromingsgebied te kunnen blijven functioneren. Daarvoor is er nood aan een systeem van grondruil om slecht gelegen gronden te ruilen met droge gronden. Anders wordt het herinkleuren van bouwzones in overstromingsgebieden een onbetaalbare zaak voor de overheid.

Erik Grietens

Arrest Raad van State
Parlementair debat

~ Actueel ~

'CO2 emissies rampzalig hoog' waarschuwt energieagentschap

In 2010 haalden de energie gerelateerde CO2 emissies een driest record. Ze stegen spectaculair in vergelijking met het crisisjaar 2009 en lagen zelfs 5% hoger dan het vorige record uit 2008, berekende de IEA. Het Internationaal Energie Agentschap komt met een verbluffende vaststelling: als we onder de grens van 2°C opwarming willen blijven, moet de toename in de CO2 uitstoot de komende 9 jaar lager zijn dan die in het afgelopen jaar. Geen evidente opdracht. Vooral doordat 80% van de uitstoot van broeikasgassen bij elektriciteitsopwekking in 2020 nu al zo goed als vastligt, omdat de klimaatschadelijke centrales er al staan of in aanbouw zijn.

Fatih Birol, hoofdeconoom van de IEA waarschuwt dat een regelrechte klimaatramp enkel is te vermijden als overheden nu erg snel "moedige en beslissende acties ondernemen." Bond Beter Leefmilieu sluit zich aan bij die oproep.

In eerste instantie moet Europa haar ambitieniveau voor 2020 dringend opkrikken naar 30% CO2 reductie, als opstap naar de noodzakelijke 40%. Dit speelt niet enkel in ons eigen voordeel maar zou ook een krachtig signaal geven in de internationale klimaatonderhandelingen. Het is nu hoog tijd om, na de bescheiden stappen in Cancun eind vorig jaar tot concrete resultaten te komen. De onderhandelingen die deze week van start gingen in Bonn moeten dan ook significante vooruitgang boeken in de richting van een globaal ambitieus en bindend klimaatakkoord eind dit jaar in Durban

Ook voor onze energievoorziening moeten we nu de juiste keuzes maken. Keuzes die kaderen binnen de transitie naar 100% hernieuwbare energie. Voor kernenergie en steenkoolcentrales is hierin geen plaats. In symbolisch belangrijke dossiers kunnen politici aantonen dat het hen menens is met de strijd tegen de klimaatverandering. Zo hoopt BBL dat minister Joke Schauvliege de aanvraag van EON voor een nieuwe kolencentrale in Antwerpen verwerpt. Zo niet dwingen we ons land, met een centrale die jaarlijks meer dan 6 miljoen ton CO2 uitstoot, op een klimaatschadelijk pad.

Professor lord Stern, bekend van een gezaghebbend rapport over de kosten van klimaatverandering, reageert in de *Guardian* onthutst op de nieuwe cijfers van het IEA: "We bevinden ons nu opnieuw op een groeipad richting 4 °C opwarming tegen 2100. Dergelijke klimaatverandering ontwricht de levens en levensomstandigheden van honderden miljoenen mensen op aarde. Dat zal enorme migratiestromen en nieuwe conflicten op gang brengen. Een risico dat elk weldenkend persoon kost wat kost zou willen inperken." Nu nog vergunningen verlenen voor nieuwe klimaatschadelijke infrastructuur zou met andere woorden van cynisme getuigen.

Mathias Bienstman

~ Actueel ~

Leuven gaat voor klimaatneutraal

De stad Leuven wil tegen 2030 klimaatneutraal zijn. Op een Mo*debat, waar ook BBL aanwezig was, ondertekende de Leuvens schepen voor leefmilieu een engagementsverklaring om samen met de universiteit Leuven en de Leuvense bedrijven, organisaties en inwoners alles in het werk te stellen om tegen 2030 netto geen CO2 meer uit te stoten. Hiermee vervoegt Leuven het rijtje van andere lokale voorlopers in Vlaanderen. Eerder engageerde Gent zich al om tegen 2050 klimaatneutraal te worden, de provincie Limburg wil deze doelstelling al in 2020 bereiken.

Dat het halen van deze doelstelling een gigantische uitdaging is, staat buiten kijf. Al hebben steden als Leuven al heel wat stappen gezet in het terugdringen van hun CO2 uitstoot, om klimaatneutraal te worden hebben ze nog een hele weg te gaan. Maar, waar een wil is, is een weg. Dat hebben Leuven, Gent en Limburg alvast begrepen. Zij nemen het heft in eigen handen en wachten niet op een globaal klimaatakkoord of een Vlaams klimaatbeleidsplan om samen met hun inwoners en bedrijven de weg te bereiden voor de toekomst.

Uit een bevraging van het Vlaams Departement Ruimtelijke Ordening bleek onlangs dat een derde van de Vlamingen het liefst van al in steden zoals het klimaatvriendelijke Freiburg wil wonen. Als alles goed gaat, hoeven ze hier binnenkort niet meer voor naar het buitenland.

Sara Van Dyck

~ Actueel ~

Oproep aan ministers voor grondige en onafhankelijke stresstests

Naar aanleiding van de kernramp in Fukushima zullen onze kerncentrales aan stresstests onderworpen worden. We schreven al over de nood aan ernstige stresstests die niet alleen de bestendigheid tegen aardbevingen en overstromingen onderzoeken, maar ook kijken naar "ondenkbare scenario's" zoals terroristische aanslagen, extreme weersomstandigheden, een giframp in een nabijgelegen chemisch bedrijf of het hacken van de computersystemen van een centrale. Deze testen moeten door een onafhankelijke instantie worden uitgevoerd. Daarnaast moet ook de specifieke ligging van de kerncentrales worden meegenomen en zou in een straal van 30 km rond Doel en Tihange een socio-economische inlevingsoefening moeten plaatsvinden om aanschouwelijk te maken wat de effecten zijn op een stad als Antwerpen of Luik wanneer delen van deze steden effectief radioactief besmet worden.

Bond Beter Leefmilieu schreef samen met IEW, Greenpeace en WWF als initiatiefnemer van het Stop&Go platform een brief aan minister van binnenlandse zaken Annemie Turtelboom met de vraag voor grondige en onafhankelijke stresstests.

Sara Van Dyck

~ Actueel ~

Overheid, bedrijven en middenveld samen op weg naar een duurzame kringlooeconomie

Bedrijfsfederaties willen samen met de overheid, de onderzoekswereld en het middenveld werken aan duurzaam materialenbeheer. Hiervoor engageerden ze zich formeel op de ronde tafel duurzaam materialenbeheer die OVAM organiseerde op 6 juni, in opdracht van Minister van Leefmilieu Joke Schauvliege. Het komende jaar zal een materialenpact en een operationeel plan met concrete acties, dit engagement vorm geven. Bond Beter Leefmilieu is blij dat minister Schauvliege alle stakeholders bij dit proces betrok. Zowel industrie als landbouw zien de noodzaak en de voordelen van anders gaan produceren en consumeren. Dat stemt ons hoopvol.

[Jeroen Gillabel](#)

[lees verder](#)

~ Actueel ~

Vlaamse regering streeft naar maximaal stabiel subsidiekader voor verenigingen

De Verenigde Verenigingen en BBL vroegen na drie jaar besparingsbeleid een stabiel subsidiekader voor het verenigingsleven. Minister-president Kris Peeters en vice-ministerpresidenten Ingrid Lieten en Geert Bourgeois beloofden dat de Vlaamse regering oog zal hebben voor de budgettaire wensen van het verenigingsleven en streeft naar een maximaal stabiel subsidiekader. Een toezegging waar we vanuit het verenigingsleven meer dan tevreden mogen over zijn.

Hetzelfde verhaal over de implementatie de komende jaren van de regeringsbeslissingen inzake de Vlaamse interne staatshervorming. Ook hier kwamen er geruststellende geluiden. De Vlaamse regering zal ervoor zorgen dat er bij de uitvoering van de doorbraken uit het witboek interne staatshervorming daadwerkelijk bespaard wordt op bestuurskosten en administratieve lasten en niet op het beleids- en budgettaire kader voor de verschillende sectoren in het verenigingsleven. De Vlaamse regering zal voldoende tijd nemen voor de implementatie en overleg met de verschillende sectoren in het verenigingsleven voorzien.

Dit zijn vertrouwenswekkend signalen.

[Danny Jacobs](#)

Wijzig uw abonnementsgegevens op bondbeterleefmilieu.be.

© Copyright BBL 2011