

Van: BBL - Beleidsbabbel <babbel@bblv.be>
Aan: BBL - Beleidsbabbel <babbel@bblv.be>
Datum: 06/17/2011 11:20 AM
Onderwerp: Gezondere stadslucht door milieuzones

Kan je deze nieuwsbrief niet lezen? [Klik hier](#).

Nr. 251 - Gezondere stadslucht door milieuzones

Suggesties voor nieuwe artikels of reacties welkom op babbel@bblv.be.

Voorop

- [Milieuzones zorgen voor gezondere lucht in steden](#)

Milieublog

- [Veel vragen over GGO's](#)

Actueel

- [Internationaal rapport pleit voor afschaffen subsidies biobrandstoffen](#)
- [Draagvlak kernenergie kwijnt verder weg](#)

~ Voorop ~

Milieuzones zorgen voor gezondere lucht in steden

Lage emissiezones in Vlaamse steden zullen de luchtkwaliteit lokaal verbeteren. Dat blijkt uit onderzoek van Transport & Mobility Leuven (TML) in opdracht van het Departement Leefmilieu het effect van lage emissiezones in Vlaamse steden. Lage emissie zones of milieuzones zijn centrale gebieden in de stad waar oude, vervuilende (vracht)wagens niet in mogen. In Nederland, Duitsland en de Scandinavische landen zijn er al heel wat steden die zo'n lage emissiezone invoeren. Omdat ook steden in Vlaanderen de grootste moeite hebben om aan de Europese normen voor stikstof en fijn stof te voldoen, onderzocht TML wat het effect zou zijn van milieuzones in onze steden.

Het onderzoek spitste zich toe op Antwerpen, Leuven en Mechelen; een grootstad en twee regionale steden. Het effect van een milieuzone blijkt het grootst in Antwerpen, wat logisch is gezien er hier veel meer verkeer is. Belangrijkste conclusie van het onderzoek is dat lage emissiezones wel degelijk een bijdrage zullen leveren aan de verbetering van de luchtkwaliteit in de stad. Of we de Europese normen door de invoering van milieuzones zullen halen, valt moeilijk te voorspellen. Het staat wel vast dat de negatieve gezondheidseffecten voor de stedelingen drastisch verminderen. Een milieuzone blijkt namelijk de grootste impact te hebben op dieseloet, de meest schadelijke fractie van het fijn stof. Die fractie zou tot 30% dalen in een milieuzone.

Veel hangt af van de manier waarop de milieuzone wordt ingevoerd. Als de lage emissiezone enkel zou gelden voor vrachtwagens - zoals in Nederlandse steden het geval is - zal het effect in Vlaanderen beperkt

zijn, aangezien ons wagenpark voor een veel groter deel uit dieselwagens bestaat. Dieselwagens stoten tot drie keer meer fijn stof en stikstof uit dan benzinewagens. Daarom stelt de studie dat emissiezones in Vlaanderen maar echt zinvol zijn als er beperkingen komen voor vracht- én personenwagens.

Lage emissiezones zijn echter geen wondermiddel om in de toekomst de normen wel te halen. Daarom beveelt de studie aan om lage emissiezones te combineren met andere maatregelen, zoals het verbeteren van fietsvoorzieningen en openbaar vervoer of het opzetten van een systeem van stadsdistributie, om zo het vrachtverkeer in steden te beperken.

Erik Grietens

~ Milieublog ~

Veel vragen over GGO's

Het uittrekken van GG-aardappelen door Field Liberation Movement deed in de media de voorbije weken heel wat stof opwaaien en vragen rijzen.

Was de manier van actie voeren wel de juiste? Was er sprake van vandalisme en vernietiging van wetenschappelijk onderzoek? Waren de plaats en de 'tegenstander' strategisch wel goed gekozen? De aanpak is alvast niet de aanpak van BBL. En het bleken vooral de wetenschappelijk onderzoekers van het proefveld die zich aangesproken voelden en niet zozeer de multinationals. Terwijl vooral die laatsten toch sterk onder vuur liggen.

Maar de actie slaagde er wel in om dagenlang de aandacht van de publieke opinie te vestigen op een debat waar de 'klassieke' milieubeweging al jaren in relatieve stilte rond werkt. Dat kan een complementair effect hebben op het werk achter de schermen.

[lees het volledige artikel](#)

~ Actueel ~

Internationaal rapport pleit voor afschaffen subsidies biobrandstoffen

De laatste jaren zijn er heftige fluctuaties in de voedselmarkten en verveelvoudigde de prijs van sommige landbouwproducten. Daardoor nam het aantal mensen dat kampt met honger en ondervoeding opnieuw toe tot boven het miljard.

De G20 vroeg bijgevolg aan tien internationale instellingen waaronder de FAO, de Wereldbank en de WTO om de redenen voor de stijgende prijzen en toegenomen volatiliteit in de voedselmarkten te onderzoeken.

De internationale instellingen wijzen expliciet met een beschuldigende vinger naar het toenemend gebruik van biobrandstoffen.

Het rapport dat afgelopen week is voorgesteld, illustreert de complexiteit van de voedselproblematiek. Toch beschrijven de auteurs een aantal belangrijke trends die nog eens aantonen hoe nauw verbonden de problemen rond voedsel, klimaat en olie zijn.

Droogtes en extreme weersomstandigheden verklaren deels de heftige prijsstijgingen van 2006, hoewel het voor de experts moeilijk is om de directe impact van de klimaatverandering na te gaan.

De onderzoekers zijn het er wel over eens dat één antwoord op de klimaatverandering, het toenemend gebruik van landbouwproducten als brandstof (biobrandstoffen), nefast is voor de voedselprijzen. De groeiende vraag naar biobrandstoffen presenteren ze na de bevolkingsgroei als de belangrijkste trend die de stijgende prijzen verklaart. Het gebruik van biobrandstoffen neemt toe. Niet alleen omdat overheden biobrandstoffen massaal subsidiëren, maar ook omdat de stijgende olieprijs sommige biobrandstoffen concurrentieel maken met olie.

Mathias Bienstman

[lees verder](#)

PDF rapport "Price Volatility in Food and Agricultural Markets: Policy Responses"

~ Actueel ~

Draagvlak kernenergie kwijnt verder weg

De kernramp in Fukushima weegt duidelijk op het nucleaire debat. Na de Duitse beslissing om de kerncentrales gefaseerd te sluiten, spraken ook de Zwitsers zich uit voor een kernuitstap. En, tegen alle (of op zijn minst Berlusconi's) verwachtingen in, lieten ook de Italianen vorig weekend in duidelijk merken dat ze niet te vinden zijn voor kernenergie. In een referendum sprak het overgrote deel van de ruim twintig miljoen Italiaanse stemgerechtigden zich uit tegen een herinvoering van kernenergie. De plannen van de regering Berlusconi om vier nieuwe kerncentrales te bouwen zijn daarmee van tafel. Uit een bevraging bij de Russische bevolking, blijkt nu ook dat ruim de helft van de Russen (57 procent) vindt dat hun land de kerncentrales moet sluiten en kernenergie moet opgeven.

Ook in China, dat besloten had het aandeel van kernenergie in zijn nationale elektriciteitsproductie gevoelig uit te breiden, is het debat over kernenergie onder druk van de gebeurtenissen in Fukushima opnieuw geopend.

Ondertussen vragen in ons land zo'n 80 000 mensen expliciet aan onze regering om de kernuitstap door te voeren. Ben jij ook tegen kernenergie? Teken dan de petitie op www.stop-kernenergie.be

Een renaissance van kernenergie? We denken van niet.

Sara Van Dyck

Wijzig uw abonnementsgegevens op bondbeterleefmilieu.be.

© Copyright BBL 2011