

## Tips overstap energieleverancier best combineren met besparingstips

BBL - Beleidsbabbel [beleidsbabbel@bbbv.be]

Verzonden: donderdag 26 april 2012 15:15

Aan: BBL - Beleidsbabbel [beleidsbabbel@bbbv.be]

Kan je deze nieuwsbrief niet lezen? [Klik hier](#).

beleidsb@BBEL



Nr. 284 - Tips overstap energieleverancier best combineren met besparingstips

• [Suggesties voor nieuwe artikels of reacties welkom op babbel@bbbv.be](#).

### Voorop

- [Tips voor overstap naar andere energieleverancier best combineren met besparingstips](#)

### Actueel

- [2.400 leegstaande bedrijfsgebouwen in Vlaanderen](#)
- [Meer treinen op nieuwe Diabolo? Sluit dan luchthaven Deurne!](#)
- [Europa stelt richtlijn brandstofkwaliteit uit tot 2013](#)
- [Ook onze Noordzee draait in de soep](#)
- [NGO's vragen fundamentele bijsturing voorstellen Europees landbouwbeleid](#)

---

~ Voorop ~

## Tips voor overstap naar andere energieleverancier best combineren met besparingstips

Door de heisa over de blokkering van energieprijzen de voorbije weken, werden heel wat mensen wakker geschud. Tienduizenden consumenten kwamen tot het inzicht dat de prijzenpolitiek van de verschillende energiebedrijven sterk verschilt en dat ze veel geld kunnen besparen door te veranderen van energieleverancier. Dit is niet alleen een goede zaak voor de portemonnee van de consument, maar dat zal ook helpen om de energiemarkt open te breken en een einde te maken aan de dominante positie van Electrabel. Daarnaast moet overigens ook de markt van de energieproductie worden opengebroken, moeten de [nucleaire monsterwinsten](#) worden afgeroomd en moeten de kerncentrales dicht.

Het voorstel van minister van Economie en Consumentenzaken Johan Vande Lanotte (Sp.a) om de burgers via hun gemeente te helpen bij de overstap naar een andere energieleverancier is dan ook lovenswaardig. BBL roept op om daarbij meteen ook te kiezen voor een [echt groene leverancier](#). Maar in heel het debat over de intoming van de energieprijzen wordt jammer genoeg een essentieel element uit het oog verloren: de energiebesparing. Minder energie verbruiken is immers dé manier bij uitstek om je factuur structureel te verlagen.

Campagnes, zoals de [Energiejacht](#) van BBL, tonen aan dat mensen dankzij een aantal eenvoudige tips gemakkelijk 10% op hun energie kunnen uitsparen. We lazen dan ook met plezier het voorstel van parlements lid Kristof Calvo (Groen) om mensen die informatie wensen over een switch van energieleverancier ook meteen tips te geven om energie te besparen.

Bond Beter Leefmilieu vindt het essentieel dat de mensen naast een aantal eenvoudige tips, ook meteen informatie krijgen over de voordelen en de mogelijkheden van energiebesparende ingrepen. Door de veelheid aan subsidies voor energiebesparing, zien mensen door de bomen het bos niet meer. Vlaams minister van Energie Freya Van den Bossche (Sp.a) beloofde in haar beleidsnota werk te maken van een afstemming en stroomlijning van premies, zodat mensen de premies bij één loket kunnen aanvragen. De minister zou hiervoor “lokale energieloketten” willen opzetten. De concrete invulling van deze lokale energieloketten of energiewinkels is tot op vandaag echter onduidelijk. Wij denken alvast aan goede voorbeelden zoals de [Milieuadvieswinkel](#) in Gent of het [Ecohuis](#) in Antwerpen, en pleiten daarbij voor extra inspanningen om die mensen te bereiken die het sociaal moeilijker hebben en de weg naar ondersteuning voor energiebesparing niet vinden.

Minister Vande Lanotte lanceerde – tot verrassing van de Vlaamse Vereniging voor Steden en Gemeenten – het idee om mensen met hun energiefactuur langs te sturen op het gemeentehuis. De vraag is of het gemeentehuis hiervoor de meest aangewezen plaats is. Misschien moet hij eerst eens langsgaan bij zijn collega minister Van den Bossche om te horen hoe ver het staat met de lokale energieloketten?

[Sara Van Dyck](#)

[naar  
boven](#)

---

~ Actueel ~

## **2.400 leegstaande bedrijfsgebouwen in Vlaanderen**

Uit cijfers die Vlaams parlements lid Filip Watteeuw (Groen) opvroeg bij Vlaams minister voor Ruimtelijke Ordening Philippe Muyters (N-VA) blijkt dat het aantal leegstaande bedrijfsgebouwen in Vlaanderen al jaren rond de 2.400 schommelt. Het gaat om panden met een minimumoppervlakte van 500 m<sup>2</sup>.

De provincie Antwerpen is koploper met 700 leegstaande bedrijfspanden. In Vlaams-Brabant staan er ‘slechts’ 300 bedrijfsgebouwen leeg. Indien een gebouw meer dan twee jaar leegstaat moet een heffing worden betaald, waarmee het zogeheten vernieuwingsfonds wordt gespijst. Met dat fonds worden subsidies betaald om leegstaande bedrijven opnieuw te gebruiken.

Opvallend is dat er door de jaren heen weinig evolutie zit in de cijfers. Jaarlijks wordt voor ongeveer 25 panden een subsidie gevraagd om saneringswerken uit te voeren en het leegstaande gebouw opnieuw te gebruiken.

Er moet dus een tandje bij worden gestoken, bijvoorbeeld door de heffing progressief te laten oplopen in de tijd of meer incentives te voorzien voor nieuwe investeringen in leegstaande gebouwen. In het kleine en dichtbevolkte Vlaanderen valt het immers moeilijk te verantwoorden om open ruimte aan te snijden voor nieuwe bedrijvenszones, als er nog zoveel bedrijfsgebouwen leegstaan.

[Erik Grietens](#)

[Cijfers](#) over leegstaande bedrijfsgebouwen

[naar  
boven](#)

---

~ Actueel ~

### **Meer treinen op nieuwe Diabolo? Sluit dan luchthaven Deurne!**

De nieuwe treinverbinding tussen Antwerpen en de luchthaven van Brussel – de zogeheten Diabolo – is klaar. Na testritten wordt de nieuwe verbinding in juni officieel in gebruik genomen. Daardoor staan reizigers uit Antwerpen op minder dan 30 minuten op de luchthaven, zonder eerst te moeten overstappen in Brussel. Vanuit Mechelen is dat nog maar tien minuten.

Eén klein probleem echter. De NMBS heeft geen geld om ook veel treinen te laten rijden op de nieuwe verbinding. Voorlopig zal er vanuit Antwerpen slechts één trein per uur rijden. Vanaf volgend jaar moeten er dat twee per uur worden.

BBL heeft alvast een voorstel om geld te vinden om meer treinen te laten rijden op de nieuwe verbinding: sluit de verlieslatende luchthaven van Deurne.

De Vlaamse overheid betaalt nu jaarlijks dotaties aan de luchthaven. In 2012 gaat het 5,3 miljoen euro. Maar daarnaast moet de overheid ook elk jaar de verliezen bijpassen. In 2010 boekte de luchthaven van Deurne een half miljoen euro verlies.

Bovendien zal de Vlaamse regering ook moeten betalen voor de ondertunneling van de landingsbaan om de veiligheidsnormen te halen. De kosten daarvoor worden geraamd op 40 miljoen euro. Al dat geld kan ingezet worden om méér treinen naar Zaventem te laten rijden, zodat de reiziger vlot en snel vanuit Antwerpen op de luchthaven raakt.

[Erik Grietens](#)

[naar  
boven](#)

---

~ Actueel ~

### **Europa stelt richtlijn brandstofkwaliteit uit tot 2013**

De Europese Fuel Quality Directive (FQD) specificeert de kwaliteiten waaraan brandstoffen op de Europese markt moeten voldoen om de schade voor het leefmilieu en de volksgezondheid bij de winning, productie en distributie ervan te beperken.

De FQD stond de afgelopen maanden in het middelpunt van de aandacht, omdat ze ervoor zou kunnen zorgen dat Canadese olie uit teerzanden de toegang tot de Europese markt zou kunnen worden ontzegd. Een beslissing die daarvoor kan zorgen, is nu uitgesteld tot 2013.

De in 2009 goedgekeurde FQD heeft onder meer als doel om de broeikasgasemissies bij de productie van brandstoffen met minstens 6% terug te brengen tegen 2020. Dat kan onder andere door beperkingen op het verbranden van vrijkomende gassen en ontluchten bij de raffinage of door het gebruik van alternatieve brandstoffen en elektriciteit bij het transport.

De voorbije jaren kwamen er echter meer en meer brandstoffen op de markt, bijvoorbeeld

uit [teerzand](#), steenkool of schaliegas die nog een stuk schadelijker zijn voor milieu en gezondheid dan conventionele olie.

De Europese Commissie kwam in oktober 2011 met een voorstel op de proppen om in het kader van de FQD brandstoffen te rangschikken op basis van de intensiteit van CO<sub>2</sub>. Die rangschikking maakt gebruik van zogenaamde “default values”. Teerzand kreeg bijvoorbeeld een waarde van 107 gram CO<sub>2</sub> per megajoule brandstof mee, wat een stuk slechter is dan de waarde van 87,5 gram CO<sub>2</sub> voor gewone ruwe olie.

Daardoor zou vervuilende olie op termijn haar toegang verliezen tot de Europese markt, omdat ze het moeilijker maakt de opgelegde doelstellingen van CO<sub>2</sub> emissiereductie te halen.

Het voorstel van de commissie stuitte echter op sterke weerstand vanuit Canada en de olie-industrie. De eerste argumenteerde dat teerzanden helemaal niet zo vervuilend zijn, de tweede dat de regeling een bijkomende administratieve last legt op de raffinage-industrie.

Beide argumenten zijn al meermaals weerlegd. De CO<sub>2</sub>-waarde voor teerzand olie komt uit een studie van professor A. Brandt van Stanford University. 13 onderzoeken die aan bod komen in een meer recente overzichtsstudie bevestigen de waarde: olie uit teerzand 18 tot 49% meer CO<sub>2</sub> intensief dan conventionele olie.

Bovendien is de administratieve kost van de FQD verwaarloosbaar is. De prijs van een vat geïmporteerde olie zou stijgen met 0.8 tot 1.6 eurocent of nog geen halve eurocent per volle tank van 50 liter. Dat leert een recente [studie](#) van CE Delft in opdracht van T&E.

Toch heeft Europese Commissie beslist om nog een studie te doen: ditmaal naar de impact van de FQD voor de industrie en de markten. De conclusies van die studie moet de Europese raad in 2013 toelaten om een beslissing te nemen over het lot van olie uit teerzand op de Europese markt.

[Mathias Bienstman](#)

Zie ook [bericht](#) van het persagentschap Reuters.

[naar  
boven](#)

---

~ Actueel ~

### **Ook onze Noordzee draait in de soep**

Er drijft zo veel plastic afval in onze zeeën en oceanen, dat wetenschappers het bestempelen als één grote 'plastic soep' die steeds groter wordt. In de Stille Oceaan drijft een plastic vuilnisbelt die twee keer zo groot is als de Verenigde Staten, maar ook onze Noordzee blijft niet gespaard. De plastics verstoren het mariene ecosysteem en vormen een bedreiging voor de voedselketen. Dieren raken verstrengeld in grote stukken plastic of ze eten kleine deeltjes op. Bovendien spoelt het afval ook aan op de stranden, het kost jaarlijkse tien miljoen euro om die afvalberg op te ruimen.

De vervuiling wordt veroorzaakt door schepen, visserij, offshore-industrie, maar ook door zwerfvuil van consumenten op het vasteland dat via rivieren, kanalen en riolen in de zee terecht komt. KIMO (de vereniging van kustgemeenten) en maatschappelijke organisaties, waaronder ook Natuurpunt en Bond Beter Leefmilieu, roepen via een resolutie de regeringen op om alles in het werk te stellen om verdere plasticverontreiniging een halt toe te roepen en om de afvalberg op zee op te ruimen. Deze resolutie wordt op 3 mei (tijdens een open milieuraad) overhandigd aan de minister van de Noordzee, Johan Vande Lanotte (SP.A). De resolutie zal ook ingediend worden bij de Europese Commissie. Het doel is onder andere om tegen 2035 een volledige ban op wegwerpplastic te realiseren.

Dit laatste is belangrijk, omdat plastics worden geproduceerd om lang mee te gaan. Het woord “wegwerpplastic” is dan ook een pleonasme. Uitgangspunt van een duurzaam gebruik van plastics is ‘to Reduce, to Reuse and to Recycle’. Plastic dat niet past in deze 3R-filosofie kent geen duurzaam gebruik en is een verspilling van een eindige grondstof.

[Karlien Vandecasteele](#)

Link naar [de resolutie](#)

Link naar [programma](#) open milieuraad

[naar  
boven](#)

---

~ Actueel ~

## **NGO's vragen fundamentele bijsturing voorstellen Europees landbouwbeleid**

“De voorstellen voor de hervorming van het Gemeenschappelijk Europees Landbouwbeleid (GLB), die momenteel door de Europese instellingen besproken worden, schieten op twee essentiële punten tekort”, vinden Vredeseilanden, Natuurpunt, Wervel, Oxfam en Bond Beter Leefmilieu. “De beleidsvoorstellen garanderen geen eerlijke prijzen voor landbouwers. Bovendien geven ze geen structureel antwoord op de grote uitdagingen van de toekomst: de stijgende vraag naar voedsel, brandstof en energie, de klimaatsverandering en de achteruitgang van ecosystemen.” De NGO's rekenen op de Europarlementsleden en minister van Landbouw Kris Peeters om voluit te kiezen voor een duurzame toekomst voor de landbouw.

2012 is een belangrijk jaar voor het Europees landbouwbeleid (GLB). Niet alleen viert het GLB haar 50<sup>e</sup> verjaardag, ook liggen er nieuwe voorstellen van de Europese commissie voor de periode 2014-2020 op tafel. Vredeseilanden, Natuurpunt, Wervel, Oxfam en Bond Beter Leefmilieu lanceren vandaag een gezamenlijk standpunt voor een duurzaam Europees landbouwbeleid.

### **Geen structurele oplossingen**

“De nieuwe voorstellen bevatten geen structurele oplossingen voor de grote uitdagingen die op de landbouwsector afkomen. Ze zetten te weinig in op een meer duurzaam, klimaatbestendig en maatschappelijk verantwoord landbouwsysteem. Het is vooral een business-as-usual-verhaal met hier en daar enkele positieve punten op vlak van milieu. Maar zelfs voor deze voorstellen hangt de effectiviteit sterk af van de manier waarop de lidstaten de maatregelen uitvoeren.”

## Steun voor milieuschade

De NGO's stellen dat de huidige voorstellen de niet-duurzame aspecten van de landbouwsector blijven ondersteunen. Een groot deel van het budget wordt gebruikt voor steun aan veehouderij en stimuleert op die manier de overmatige vleesconsumptie en -productie, die een enorme druk op natuur, leefmilieu en samenleving legt, zowel hier als in het Zuiden. "40% van het totale EU-budget of 30 eurocent per Europeaan per dag gaat naar de landbouwsector. Wij verwachten daarom dat daar duidelijke voordelen en meetbare doelstellingen voor natuur, milieu en maatschappij tegenover staan. Europa moet ook instrumenten uitwerken die er voor zorgen dat landbouwers een eerlijke prijs voor hun product krijgen. Dit is de enige manier om de voedselzekerheid op lange termijn veilig te stellen."

## Publiek geld voor publieke diensten

"Wij pleiten voor een landbouwbeleid dat vertrekt vanuit het principe 'publiek geld voor publieke diensten'.", zeggen de ngo's. "Dat betekent dat men landbouwers ondersteunt die duurzame goederen en diensten produceren. Het Europees Landbouwbeleid moet een duurzame, multifunctionele landbouw ondersteunen, op maat van de draagkracht van ecosystemen, met rechtvaardige prijzen voor alle schakels in de keten en zonder negatieve impact voor ontwikkelingslanden. Een antwoord op het huidige landbouwmodel bestaat in een meer agro-ecologische landbouwvoering, die hoge productiviteit combineert met milieubescherming."

Het is nog niet te laat om een duurzaam en coherent langetermijnperspectief op te nemen in de Europese beleidsvoorstellen. We rekenen daartoe op de Vlaamse Europarlementsleden en op minister van Landbouw Kris Peeters."

[Karliën Vandecasteele](#)

De gemeenschappelijke positietekst leest u [hier](#).

[naar  
boven](#)

● [Wijzig uw abonnementsgegevens op \[bondbeterleefmilieu.be\]\(http://bondbeterleefmilieu.be\)](#)

© Copyright BBL 2012