

Van: BBL - Beleidsbabbel <beleidsbabbel@bblv.be>
Verzonden: woensdag 16 mei 2012 16:01
Aan: BBL - Beleidsbabbel
Onderwerp: Milieubeweging zet krachtlijnen uit voor duurzame samenleving in 2050

Kan je deze nieuwsbrief niet lezen? [Klik hier](#).

beleidsb@BBel



Nr. 286 - Milieubeweging zet krachtlijnen uit voor duurzame samenleving in 2050

● Suggesties voor nieuwe artikels of reacties welkom op babbel@bblv.be.

Voorop

- [Milieubeweging zet krachtlijnen uit voor duurzame samenleving in 2050](#)

Actueel

- [Energy Recovery doet 13.000 bezwaren verdwijnen](#)
- [Neen aan Neo-project op de Heizel](#)

Agenda

- [Open en constructieve dialoog in plaats van polarisatie](#)
- [Extra rijstroken op Brusselse Ring? Studiedag op 25 juni](#)

~ Voorop ~

Milieubeweging zet krachtlijnen uit voor duurzame samenleving in 2050

Bond Beter Leefmilieu (BBL) heeft samen met partners van binnen én buiten de milieubeweging [een visie](#) op papier gezet van de milieubeweging op een duurzame samenleving in 2050. Het document bevat een toekomstbeeld voor 2050 en meer concrete doelen voor 2020. Het is een dynamisch kader, dat stelselmatig verder kan aangepast worden en mee kan evolueren in de tijd.

Klimaatverandering, verlies aan biodiversiteit en vervuiling zijn de grote ecologische uitdagingen. Om deze uitdagingen succesvol aan te pakken, hebben we in de eerste plaats fundamentele veranderingen nodig in de manier waarop we omgaan met onze energie, met grondstoffen en met de beschikbare ruimte. Dit zijn de drie centrale thema's van de lange termijnvisie. Het moeten ons brengen tot nieuwe samenwerkingverbanden, tot creatieve werkwijzen, experimenten en

innoverende activiteiten.

BBL zocht tijdens dit traject ook naar de juiste strategie en rol van de hedendaagse milieubeweging. Deze visietekst is een inhoudelijk kompas voor de milieusector, dat kan dienen als een inspiratiebron om verder te innoveren. Het is tegelijk een relevant document voor onze maatschappelijke partners, waarin onze inhoudelijke en strategische krachtlijnen worden uitgezet.

~ Actueel ~

Energy Recovery doet 13.000 bezwaren verdwijnen

Begin dit jaar werden meer dan 13 000 bezwaarschriften ingediend tegen de bouwvergunningsaanvraag van Recover Energy voor een afvalverbrandingsinstallatie in het Vlaams-Brabantse Kampenhout. In ons optimisme over deze massale afwijzing door de bevolking – een signaal dat wel moest gehoord worden door de bevoegde administratie - waren we even vergeten dat de mensen achter Recover Energy goede goochelaars zijn. Ze zijn er namelijk in geslaagd om de massa bezwaarschriften... te doen verdwijnen.

Hoe ze dat klaargespeeld hebben? Kinderlijk eenvoudig, zo blijkt. Recover Energy heeft haar bouwvergunningsaanvraag simpelweg ingetrokken. Zogezegd omdat uit een advies van Waterwegen&Zeekanaal was gebleken dat er een paar kleine foutjes in de plannen geslopen waren. Geen probleem, dachten ze bij Recover Energy, laten we dat even rechtzetten door onze aanvraag opnieuw in te dienen. Gevolg: alle 13 000-en-zoveel bezwaarschriften werden waardeloos, en het maatschappelijk verzet kon van voor af aan beginnen. En dan te bedenken dat maatschappelijk verzet te pas en te onpas wordt aangegrepen om vertragingen in vergunningsdossiers aan te klagen.

Opvallend was ook dat in het advies van Waterwegen&Zeekanaal naast de technische details ook fundamentele bezwaren geformuleerd werden. Zo bleek de opbouw van de site dusdanig te zijn gepland dat transport van containers via het kanaal fysiek onmogelijk is. Bizar, aangezien Recover Energy steeds beweert dat transport via water een essentieel onderdeel van het project is. Zo zie je maar dat communicatie en intenties niet altijd gelijk lopen als het over afvalverbranding gaat.

Sinds de grote verdwijntruc zijn we weer een paar maanden verder, en loopt het openbaar onderzoek voor de nieuwe aanvraag bij de gewestelijke administratie Ruimtelijke Ordening. Want jawel, net als vorige keer is de administratie van Vlaams minister van Ruimtelijke Ordening Philippe Muyters (N-VA) erin geslaagd om dit project als een “werk van algemeen belang” te beschouwen, zodat het lokale niveau (dat negatief staat tegenover het dossier) buiten spel staat.

Aangezien er op een paar technische details na niets veranderd is aan het dossier, heeft Bond Beter Leefmilieu haar originele bezwaarschrift opnieuw op de post gedaan richting Kampenhout. Net zoals

de mensen van StopDeOven nog maar eens massaal mensen mobiliseren om hetzelfde te doen. Wie zich intussen afvraagt waarom deze oven een slecht idee is, verwijzen we graag door naar onze eerdere babbel. Het begint immers veel weg te hebben van de betere soap.

Jeroen Gillabel

~ Actueel ~

Neen aan Neo-project op de Heizel

De leden van het Interregionaal Platform voor een Duurzame Economie dienen formeel bezwaar in tegen de komst van een shoppingcenter van 72.000 m² op de Heizelvlakte. Het megalomane project strookt niet met het huidige Gewestelijk Bestemmingsplan (GBP), betekent een gevaar voor de bestaande handelskernen in Brussel en de Rand en gaat voor nog meer files en dus luchtverontreiniging zorgen op de Ring rond Brussel. Vandaag start het openbaar onderzoek voor een wijziging van het GBP.

De Stad Brussel lanceerde vorige week een oproep tot kandidaten om in het kader van het NEO-project, de herontwikkeling van 67 ha van de Heizelvlakte, een shoppingcentrum te bouwen op het Heizelplateau. De Stad Brussel wil daar dus een shoppingcomplex dat bijna zo groot als is Uplace en Just under the Sky samen. Het Platform kant zich trouwens ook tegen de komst van deze twee megacomplexen. Alle informatie hierover bundelen ze op www.shoppingmonster.be.

Het Interregionaal Platform voor een duurzame economische ontwikkeling van Brussel en de Rand roept bewoners, handelaarsverenigingen en gemeentebesturen uit Brussel en de Rand op om deze wijziging in het Gewestelijk Bestemmingsplan (GBP) voor NEO te bestrijden, om **volgende redenen**:

- De plannen voor een shoppingcenter op de Heizel **zijn in tegenstrijd met het huidige Gewestelijk Bestemmingsplan**, dat de voorrang wil geven de verdere toeristische ontwikkeling van dit gebied. Het Gewest opent vandaag, 15 mei, het openbaar onderzoek voor de wijziging van het huidige GBP. In het gewijzigde GBP krijgt de Stad Brussel vrij spel om het Heizelplateau vol te bouwen met onder meer een megalomaan shoppingcentrum.
- Shoppingcenter NEO wil ook Vlaamse en Waalse klanten aan trekken. Want de Heizel mag dan wel vlot bereikbaar zijn met de metro vanuit het centrum van Brussel, de **bereikbaarheid vanuit Vlaanderen en Wallonië is uitsluitend**, en zeker niet vlot, **met de auto gegarandeerd**. De **files op de Ring** gaan hierdoor nog langer worden. Zo wordt het moeilijk om de mobiliteitsdoelstellingen van het Gewest en de Europese verplichtingen met betrekking tot de luchtkwaliteit te behalen. Het is trouwens opmerkelijk dat in de mobiliteitsstudie geen alternatieven

werden onderzocht, laat staan dat er oplossingen zijn gevonden voor de mobiliteitsproblemen die dit project zal creëren.

· Bovendien betekent het shoppingcenter ook **een verzwakking van het huidige winkelaanbod in de binnenstad en in de omliggende handelswijken**. Alweer moeten we vaststellen dat de Stad de voorkeur geeft aan de achterhaalde politiek van perifere commerciële ontwikkelingen, in plaats van te investeren in de leefbaarheid en de aantrekkelijkheid van de binnenstad. Dat laatste is nochtans een prioriteit voor het Gewest. De Stad heeft ook haar belofte om in overleg te gaan met de Brusselse handel niet nageleefd.

· Het Gewest en de Stad willen met het NEO-project het **internationaal toeristisch potentieel van het Heizelplateau** versterken. Maar de meest opvallende ingrepen in het NEO-project zijn enerzijds de komst van shoppingcentrum én het verwijderen van Mini-Europa en Océade. Deze succesvolle toeristische attracties moeten dus wijken voor een shoppingcenter. Het Platform betwijfelt sterk de meerwaarde voor het toerisme en de internationale aantrekkingskracht van een mega-shoppingcenter.

Het Interregionaal Platform bereidt een bezwaar voor dat zal ingediend worden naar aanleiding van het openbaar onderzoek tot wijziging van het GBP (15 mei tot 13 juli). Het Platform roept alle belanghebbenden op om kennis te nemen van het dossier. Gezien het om een omvangrijk dossier gaat, dat nog veel andere thema's bevat dan het Heizelplateau, kunnen de organisaties van het Platform de bewoners, ondernemers en gemeentebesturen bijstaan om hun opmerkingen en bezwaren te formuleren. Er kan daarover contact genomen worden met onderstaande organisaties.

Contact:

Erik Grietens beleidsmedewerker BBL - Bond Beter Leefmilieu - 0474/406394

Joost Vandenbroele stafmedewerker stedenbouw BRAL – Brusselse Raad voor
het Leefmilieu - 0473/853537

Myriam Gerard gewestsecretaris ACV Brussel – 0497/026924

Ben Debognies gewestsecretaris ACV Halle – Vilvoorde - 0475/841348

Tomas Borremans stafmedewerker ACW Brussel – Halle Vilvoorde – 0479/62 30 62

Nancy Van Espen directeur UNIZO Vlaams – Brabant & Brussel -0477/291871

Anton Van Assche Adviseur Brusselse aangelegenheden UNIZO Studiedienst 0478/444.119.

Francine Werth FNUCM – Secrétaire Patronal Bruxelles - 0473/985564

Claire Scohier stafmedewerker IEB – Inter-Environnement Bruxelles - 0473/667505

~ Agenda ~

Open en constructieve dialoog in plaats van polarisatie

Wanneer bedrijven hun activiteiten wensen uit te breiden of nieuwe activiteiten wensen te ontwikkelen op een bepaalde locatie, stuit dit vaak op weerstand van de lokale gemeenschap of andere belanghebbende partijen. De weerstand tegen de ontwikkeling van een activiteit of inrichting, het zogeheten NIMBY-fenomeen (not in my backyard), leidt tot situaties waarbij projecten belangrijke vertraging oplopen, geblokkeerd of zelfs afgevoerd worden. Doordacht omgaan met NIMBY vereist aandacht voor stakeholders die vaak tegengestelde belangen en verwachtingen hebben en is een essentieel onderdeel van maatschappelijk verantwoord ondernemen.

Op **14 juni** organiseren het **VBO en Business & Society** een **seminarie** met als thema **“Economic expansion and stakeholders management”**.

“Hoe kan men uit de polarisatie raken en een open en constructieve dialoog opstarten?”, is de centrale vraag. Aan de hand van concrete case studies (Alcatel, MIVB, CBR Heidelberg Cement) en praktische inzichten van de regionale beroepsfederaties (BECI, UWE, VOKA) in de uitgebreide wetgeving wordt het kader geschetst: wat zijn de meest voorkomende problemen en mogelijke oplossingen? Wat leert de praktijk? Is beter en anders mogelijk om tot een win-win situatie te komen?

De conclusies van de **HIVA-studie “Aanbevelingen voor een succesvol en participatief traject”** (in opdracht van het VBO en Business & Society) worden voorgesteld en een aantal stakeholders, onder wie gouverneur **Cathy Berx** (Provincie Antwerpen) en **Erik Grietens**, beleidsmedewerker van Bond Beter Leefmilieu, worden uitgenodigd om te reageren.

Tot slot van het seminarie wordt het starschot gegeven van een werkgroep “Economic expansion” onder begeleiding van Business & Society.

Praktisch

Wanneer? Donderdag 14 juni 2012, van 13:00u tot 18:00u

Waar? VBO, Ravensteinstraat 8 te 1000 Brussel

Talen: Frans en Nederlands, geen simultaanvertaling

Doelgroep: CSR managers, Facility Managers, PR & externe communicatie, investeerders, projectontwikkelaars, lokale besturen en verenigingen.

Prijs: deelname is gratis voor de leden van het VBO en van Business & Society. NGO's betalen 50

euro (excl. BTW) en niet-leden betalen 100 euro (excl. BTW).

Klik [hier](#) voor het volledige programma en om in te schrijven.

~ Agenda ~

Extra rijstroken op Brusselse Ring? Studiedag op 25 juni

Hoe pakken we de fileproblemen op de ring rond Brussel best aan? Die vraag zweeft al enkele jaren door de wandelgangen van de Vlaamse en Brusselse regering. De Vlaamse regering moet in 2012 keuzes maken over het al dan niet aanleggen van extra rijstroken. Zal dit het verkeer vlotter maken? Zorgt dit voor minder sluisverkeer in de omliggende gemeentes? Zijn er alternatieve manieren om de files in te dijken?

Modal Shift, het samenwerkingsverband rond de Brusselse Ring van diverse milieu- en mobiliteitsverenigingen, onderzoekt het binnenkort op een studienamiddag. Vijf sprekers uit binnen- en buitenland bieden een alternatieve en frisse kijk op dit cruciale debat. Afspraak op 25 juni in het Vlaams parlement.

Klik [hier](#) voor het volledige programma en inschrijvingen.

● Wijzig uw abonnementsgegevens op bondbeterleefmilieu.be.

© Copyright BBL 2012