

Veerle Solia

Van: BBL - Beleidsbabbel <beleidsbabbel@bblv.be>
Verzonden: donderdag 14 juni 2012 16:36
Aan: BBL - Beleidsbabbel
Onderwerp: We moeten af van auto's en diesel als loon in natura

Kan je deze nieuwsbrief niet lezen? [Klik hier](#).

beleidsb@BBEL



Nr. 290 - We moeten af van auto's en diesel als loon in natura

● Suggesties voor nieuwe artikels of reacties welkom op babbel@bblv.be.

Voorop

- We moeten af van auto's en diesel als loon in natura

Actueel

- Met of zonder Vlaams klimaatbeleid: de uitstoot door wegvervoer blijft even groot
- Laat flashmob Go Elio Go! de wereld rond gaan
- Windmolens maken vooral veel wind in de gerechtsgebouwen
- Dossier Uplace: van brownfield tot Westfield?
- Uitblijven verkeerschaos bewijst gelijk picknickers
- Je bent jong en je wil wat: aantrekkelijke steden en behoud van open ruimte

~ Voorop ~

We moeten af van auto's en diesel als loon in natura

Onlangs publiceerde de Europese Commissie haar aanbevelingen voor België. De Commissie vraagt dat België werk maakt van een 'significante verschuiving van belastingen op arbeid naar minder groeiverstorende belastingen'. De Commissie benoemt ook heel duidelijk een van de problemen: bedrijfswagens. In geen enkel land rijden zoveel bedrijfswagens rond en nergens is de overheid zo genereus in zijn subsidies voor auto's.

De essentie van het Belgische systeem is dat bedrijven fiscaal worden aangemoedigd om werknemers in auto's en diesel uit te betalen. Zo kunnen ze de loonkosten drukken. Werknemers krijgen in ruil een mooie wagen. Het subsidiëren van bedrijfswagens is nefast. Er zijn meer auto's op de weg - er

zijn naar schatting 500.000 bedrijfswagens - en met die auto's wordt ook meer gereden. Logisch ook, hoe meer je rijdt, hoe hoger je loon.

William Todts en Mathias Bienstman

 [lees verder](#)

~ Actueel ~

Met of zonder Vlaams klimaatbeleid: de uitstoot door wegvervoer blijft even groot

In haar veelbesproken aanbevelingen tikt de Europese Commissie België op de vingers voor de broeikasgasemissies in de sector transport. Als we de cijfers onder de loep nemen, dan valt op dat het Vlaams klimaatbeleid nauwelijks effect heeft op de emissies van het wegvervoer waarvoor het verantwoordelijk is. Nieuwe en meer doeltreffende maatregelen dringen zich dan ook op.

Op 30 mei 2012 publiceerde de Europese Commissie haar veelbesproken zeven aanbevelingen aan België om de financiële stabiliteit te versterken, en slimme, inclusieve en duurzame groei te creëren. In haar zevende aanbeveling dringt de Commissie erop aan dat België de nodige maatregelen neemt om de broeikasgas emissies in de sector transport te verminderen.

Mathias Bienstman

 [lees verder](#)

~ Actueel ~

Laat flashmob Go Elio Go! de wereld rond gaan

Meer dan 150 gogogirls en -boys namen vorige zaterdag deel aan een kleurrijke flashmob voor hernieuwbare energie, georganiseerd door Stop & Go. Ze moedigden de regering Di Rupo aan om uit kernenergie te stappen en te kiezen voor hernieuwbare energie & energie-efficiëntie. De video is nu beschikbaar op www.go-elio-go.be.

België staat aan de vooravond van een beslissend moment. Deze zomer zal de regering-Di Rupo beslissen om de wet op de kernuitstap te respecteren of de levensduur van de oude kerncentrales te verlengen.

Het platform Stop & Go, een initiatief van Bond Beter Leefmilieu, Fédération Inter-Environnement Wallonie, Greenpeace en WWF, vraagt de de regering-di Rupo om:

- * de wet op de kernuitstap te respecteren. De oudste drie kerncentrales, Doel 1, Doel 2 en Tihange 1, moeten gesloten worden in 2015.
- * te investeren in hernieuwbare energie. Er moet dringend werk gemaakt worden van een stabiel investeringskader voor nieuwe spelers op de energiemarkt.
- * te investeren in energie-efficiëntie. Alleen zo kan op lange termijn een duurzame en betaalbare energievoorziening gegarandeerd worden.

Onze eerste minister Elio Di Rupo heeft al onze steun nodig om « Nee, dank u ! » te zeggen tegen kernenergie en ons land te leiden naar een toekomst van hernieuwbare energie en meer energie-efficiëntie. Help de regering Di Rupo om de juiste keuze te maken : de drie oudste kerncentrales sluiten en investeren in duurzame energie : **deel deze video met uw vrienden op twitter, facebook en andere media.**

Sara Van Dyck

~ Actueel ~

Windmolens maken vooral veel wind in de gerechtsgebouwen

Uit enkele recente parlementaire vragen (1) blijkt dat de inplanting van nieuwe windmolens in Vlaanderen nog steeds moeizaam verloopt. Uit een vraag aan Vlaams minister voor Ruimtelijke Ordening Philippe Muyters (N-VA) blijkt dat er in 2011 welgeteld 95 bouwvergunningen werden afgeleverd voor windmolens, terwijl 83 vergunningen werden geweigerd. Van de 95 afgeleverde vergunningen werden er maar liefst 65 aangevochten bij de Raad voor Vergunningsbetwistingen. In 23 gevallen gingen exploitanten in beroep tegen een geweigerde vergunning.

Het blijkt dus dat over het merendeel van de aanvragen ultiem beslist wordt door de rechtbank, niet door de bevoegde minister. Een en ander leidt tot de bedroevende conclusie dat de jaarlijkse productie van groene elektriciteit uit windmolens slechts 0,6% van het elektriciteitsverbruik in

Vlaanderen bedraagt.

De vele juridische procedures wijzen nogmaals op een gebrek aan maatschappelijk draagvlak voor nieuwe windmolens in de omgeving. Volgens een onderzoek van de Universiteit Antwerpen over de sociale aanvaardbaarheid van windmolens, moet daarom meer geïnvesteerd worden in vroegtijdige participatie van burgers.

Opmerkelijk is dat de studie tot de bevinding komt dat niet het NIMBY-effect (not in my back yard), noch de algemene perceptie over windmolens aan de basis liggen van protest tegen windmolens. Want de doorsnee Vlaming staat eerder positief tegenover windenergie als nieuwe technologie, ook in de eigen omgeving. Het probleem zit vooral bij het gebrek aan inspraak vooraf en het gebrek aan mogelijkheden voor financiële participatie achteraf, waardoor enkel de tegenstanders worden gemobiliseerd.

Erik Grietens

 lees verder

~ Actueel ~

Dossier Uplace: van brownfield tot Westfield?

Nu Uplace zijn milieuvergunning van Vlaams minister van Leefmilieu Joke Schauvliege (CD&V) te pakken heeft, lijkt het alsof niets de bouw van de nieuwe shoppingmall nog in de weg staat. Maar het is nog lang niet zeker of Uplace er wel ooit zal komen. Er gaat een lawine van rechtszaken volgen, zowel tegen de bouw- en milieuvergunning als tegen het ruimtelijk uitvoeringsplan, van zowel milieuverenigingen, de zelfstandigenorganisatie Unizo, verschillende gemeentebesturen uit de omgeving en de provincie Vlaams-Brabant. Hopelijk kan op deze manier het project gestopt worden.

Bovendien is er ook nog de vraag wie wil investeren in dit megavastgoedproject. Zoals we al meermaals in de wandelgangen te horen kregen, is er nog lang geen zekerheid over de financiering van het omstreden project. Dat wordt nu ook bevestigd in een artikel in de zakenkrant De Tijd.

Het project van Uplace kost ongeveer 600 miljoen euro en daarvoor wordt gezocht naar een externe financier. Door de financiële crisis is er geen interesse meer bij Europese banken om geld te investeren in dergelijke projecten. Daarom ging Uplace aankloppen bij Westfield, een beursgenoteerde Australische vastgoedgroep die gespecialiseerd is in shoppingcenters. Westfield lijkt echter te twijfelen tussen het Uplace project in Machelen en ... het concurrerende NEO-project op de Heizel.

Het ziet er dus naar uit dat de uiteindelijke beslissing of er een shoppingcenter komt en waar, niet door de Vlaamse of Brusselse regering genomen zal worden, maar wel op het hoofdkwartier van de Westfield Group in het Australische Sydney. Welk project in deze race ook met de centen gaat lopen, vast staat dat de winsten van een shoppingmall naar beleggers op de beurs zullen gaan, de kosten voor extra investeringen in mobiliteit zijn voor de samenleving.

Erik Grietens

~ Actueel ~

Uitblijven verkeerschaos bewijst gelijk picknickers

Zondag vond een succesvolle picknick plaats op de Anspachlaan aan de Beurs in hartje Brussel. Volgens de deelnemers moet Brussel werk maken van een mobiliteitsplan dat zorgt voor minder auto's en meer openbaar vervoer en fietsers in de stad.

Diezelfde avond werd in de tv-journaals gewaarschuwd voor verkeerschaos in Brussel, omdat door wegwerkzaamheden de Wettunnel en de Jubelparkunnel enkele maanden afgesloten worden voor het verkeer.

Maar de voorspelde verkeerschaos bleef uit. Verwonderlijk? Helemaal niet. Ook bij de grote werken aan de Antwerpse Ring in 2005 werd gewaarschuwd voor 'enorme' verkeersproblemen en werd opgeroepen te zoeken naar alternatieven. Door de werken zou 25% van de capaciteit van de Antwerpse Ring niet meer beschikbaar zijn. Het resultaat? 15 % minder verkeer op de Ring, 40.000 meer reizigers op tram en bus. Een gelijkaardig fenomeen deed zich voor bij de werken aan het viaduct van Vilvoorde vorig jaar.

Het is bewezen dat extra wegen zorgen voor extra autoverkeer, dat is het zgn. aanzuigeffect van infrastructuur. Maar ook het omgekeerde effect bestaat: minder wegen zorgen voor minder verkeer. En zo krijgen de actievoerders op de Anspachlaan op korte termijn wat ze vragen.

Het moet onze beleidsmakers tot nadenken stemmen. Is het wel zo verstandig om extra rijstroken aan te leggen op de Brusselse Ring? Of zorgt dat vooral voor extra verkeer, dat zich vervolgens in Brussel vastrijdt ?

Erik Grietens

~ Actueel ~

Je bent jong en je wil wat: aantrekkelijke steden en behoud van open ruimte

Het Steunpunt Jeugd peilde bij 1.000 jongeren tussen 14 en 25 jaar naar hun wensen voor de ruimte in Vlaanderen en vroeg hen hoe die ruimte er tegen 2050 moet uitzien. Deze peiling is een aanvulling op de onlinepeiling 'Ruimte voor Morgen' die de overheid vorig jaar organiseerde in het kader van de opmaak van het nieuwe Beleidsplan Ruimte Vlaanderen (BRV). Uit de peiling blijkt, dat jongeren veel belang hechten aan het behoud van de open ruimte. De conclusies van de jongerenbevraging zullen uitmonden in concrete beleidsaanbevelingen aan Vlaams minister van Ruimtelijke Ordening Philippe Muyters (N-VA) .

Karlien Vandecasteele

 lees verder

● Wijzig uw abonnementsgegevens op bondbeterleefmilieu.be.

© Copyright BBL 2012