

Veerle Solia

Van: BBL - Beleidsbabbel <beleidsbabbel@bblv.be>
Verzonden: vrijdag 29 juni 2012 10:56
Aan: BBL - Beleidsbabbel
Onderwerp: Maak Liefkenshoektunnel tolvrij !

Kan je deze nieuwsbrief niet lezen? [Klik hier](#).

beleidsb@BBEL



Nr. 292 - Maak Liefkenshoektunnel tolvrij !

● Suggesties voor nieuwe artikels of reacties welkom op babbel@bblv.be.

Voorop

- Maak de Liefkenshoektunnel tolvrij !

Actueel

- Belgische installaties verdienen honderden miljoenen met koolstofhandel
- Nieuwe denkwegen voor de Ring rond Brussel
- Dieseluitletassen veroorzaken kanker
- Gezinsvriendelijke gemeenten
- Renovatie- en landbouwsubsidies hebben te weinig impact op leefmilieu
- Duurzaam ondernemen met SIS Toolkit van OVAM

~ Voorop ~

Maak de Liefkenshoektunnel tolvrij !

Vorige zondag blies de Liefkenshoektunnel 21 kaarsjes uit. Deze tunnel op de Antwerpse Linkeroever is de enige waarvoor tol moet betaald worden, waardoor maar een klein deel van de capaciteit benut wordt. Een beter gebruik van de tunnel zou er alvast voor kunnen zorgen dat de files en de bijhorende lucht- en lawaaivervuiling op de rest van de Ring rond Antwerpen verminderen. De actiegroep 'Liefkenshoektunnel tolvrij' roept daarom op een test uit te voeren door de Liefkenshoektunnel voor een tijdje tolvrij te maken.

Ook Eddy Bruyninckx, CEO van het Antwerps havenbedrijf, hield onlangs een pleidooi om

de tol in de Liefkenshoektunnel te laten opgaan in een algemene kilometerheffing voor vrachtwagens in België. Een goed idee, want nu moeten buitenlandse vrachtwagens op de Antwerpse Ring niet betalen voor de congestie en luchtvervuiling die ze mee veroorzaken.

Erik Grietens

 [lees verder](#)

~ Actueel ~

Belgische installaties verdienen honderden miljoenen met koolstofhandel

Belgische installaties die deelnemen aan de Europese emissiehandel in broeikasgassen (ETS) zitten op een berg van ongebruikte emissierechten. Het gaat over meer dan 30 miljoen rechten (EUAs), met een marktwaarde van 210 miljoen euro. Ze zijn vooral in het bezit van de grote staalproducenten zoals Arcelor Mittal. De ondernemingen kunnen die rechten in de volgende handelsperiode (2013-2020) gebruiken of verkopen. Volgens de modellen van *Bloomberg New Energy Finance* zou België door het overschot aan emissierechten bij haar ondernemingen zelfs verdienen aan een reductiedoelstelling van -30% tegen 2020.

Het overschot van emissierechten bij de Belgische installaties in de ETS kwam er op twee momenten. Bedrijven zijn sowieso al initieel te ruim bedeed met gratis emissierechten. Bovendien viel hun uitstoot van broeikasgassen tijdens de crisis terug, maar kregen ze rechten als was er economisch geen vuiltje aan de lucht.

Mathias Bienstman

 [lees verder](#)

~ Actueel ~

Nieuwe denkwegen voor de Ring rond Brussel

Het autoverkeer rond Brussel behoort tot het drukste van de wereld. Heel wat politici, bedrijfsleiders of werknemers gaan er automatisch van uit dat zo een verkeersprobleem alleen maar opgelost kan

worden door extra wegen of bijkomende rijstroken aan te leggen. Afgelopen maandag, op 25 juni 2012, organiseerde *Modal Shift*, het samenwerkingsverband van diverse milieu- en mobiliteitsverenigingen rond de Brusselse Ring, hierover een studienamiddag in het Vlaams parlement.

Vijf sprekers uit binnen- en buitenland gaven vanuit hun ervaring een alternatieve en frisse kijk op dit cruciale debat en toonden aan dat het aanleggen van extra rijstroken helemaal geen oplossing is om het verkeersprobleem in en rond Brussel echt op te lossen. Een doorgedreven verkeersmanagement dat verkeersstromen tracht te beheersen, helpt wel.

Bekijk [hier](#) interviews met Daniel Firth, manager van het Verkeersagentschap van Stockholm en John Whitelegg, professor aan University of York en University of Liverpool.

Erik Grietens

 [lees verder](#)

~ Actueel ~

Dieselluitlaatgassen veroorzaken kanker

Na recent nieuw onderzoek besloot het *Internationaal Agentschap voor Kankeronderzoek* (IARC), een Agentschap van de *Wereldgezondheidsorganisatie*, dat dieselluitlaatgassen kankerverwekkend zijn. Vroeger stond dieselluitstoot bij de stoffen van groep 2A, stoffen die ‘*waarschijnlijk kankerverwekkend*’ zijn. Ondertussen is het medisch bewijsmateriaal zo massief, dat diesel vanaf nu wordt ondergebracht in groep 1, stoffen waarvan wetenschappelijk bewezen is dat ze kankerverwekkend zijn.

Dit alles toont nogmaals aan dat er meer maatregelen moeten genomen worden om het gebruik van diesel te beperken, zeker in ons land. Ons wagenpark bevat immers het grootste aandeel diesels van heel Europa. De herziening van de Belasting op In Verkeersstelling (BIV) was een eerste voorzichtige stap in de juiste richting. Door de nieuwe BIV moet gemiddeld ongeveer 300 euro meer betaald worden bij aankoop van een dieselwagen.

Toch blijft het onbegrijpelijk dat de accijnzen op diesel in België nog altijd lager liggen dan de accijnzen op benzine. Hoog tijd om die accijnzen op zijn minst op gelijk niveau te brengen.

Erik Grietens

Persbericht van het Internationaal Agentschap voor Kankeronderzoek (IARC)

~ Actueel ~

Gezinsvriendelijke gemeenten

Met het oog op de gemeenteraadsverkiezingen van oktober ondervroeg de Gezinsbond 10.000 leden over de gezinsvriendelijkheid van hun gemeente. Over het algemeen zijn gezinnen best tevreden over het gevoerde beleid van hun gemeentebesturen.

De grootste tevredenheid is er over het aanbod aan vrijetijdsinitiatieven, scholen en opvangmogelijkheden. Het minst tevreden zijn gezinnen over de plaatselijke verkeerssituatie. Voor verplaatsingen binnen de gemeente geven gezinnen een duidelijk signaal: de dominantie van het autoverkeer is niet meer evident.

Gezinnen willen vooral veiliger wandelpaden en fietsroutes. Ook het verkeersluw maken van buurten en het uitbouwen van zogeheten *kindlinten* (veilige fiets- en wandelroutes tussen school, bibliotheek, speeltuin, zwembad,...), maken een belangrijk verschil voor de gezinnen.

Erik Grietens

Klik [hier](#) voor de volledige resultaten.

~ Actueel ~

Renovatie- en landbouwsubsidies hebben te weinig impact op leefmilieu

Het Steunpunt Duurzame Ontwikkeling heeft een eindrapport klaar over subsidies en duurzame ontwikkeling. Het rapport kwam er op vraag van minister van Leefmilieu Joke Schauvliege (CD&V), en past ook in het kader van de vraag van de Europese Commissie om milieuschadelijke subsidies te identificeren en een plan op te stellen om er komaf mee te maken.

Het rapport focust op de duurzaamheidsimpact van subsidies in twee cases: de toeslagrechten in de landbouw en de Vlaamse renovatiepremie. Het rapport komt tot de conclusie dat de duurzaamheidsimpact van de subsidies in beide cases laag is en doet aanbevelingen om deze impact te verhogen.

Karlien Vandecasteele

 [lees verder](#)

~ Actueel ~

Duurzaam ondernemen met SIS Toolkit van OVAM

Wil u duurzame innovatie een centrale plaats geven in uw bedrijf, maar weet u niet meteen hoe u het duurzaamheidsprincipe concreet in uw bedrijfsvoering integreert? De Openbare Afvalstoffen Maatschappij Vlaanderen (OVAM) heeft nu een nieuw instrument om bedrijven daarbij te ondersteunen: de OVAM SIS Toolkit.

De OVAM SIS (Sustainable Innovation System) Toolkit is een creatief instrument dat bedrijven actief ondersteunt bij het zoeken naar duurzame oplossingen. Origineel en vernieuwend aan de tool is dat duurzaamheid heel breed wordt geïnterpreteerd. Een veelheid aan duurzaamheidsaspecten wordt samengebracht in een eenvoudig, overzichtelijk en werkbaar model.

Jeroen Gillabel

 [lees verder](#)

● Wijzig uw abonnementsgegevens op bondbeterleefmilieu.be.

© Copyright BBL 2012