

Veerle Solia

Van: BBL - Beleidsbabbel <beleidsbabbel@bblv.be>
Verzonden: vrijdag 21 september 2012 10:02
Aan: BBL - Beleidsbabbel
Onderwerp: 21/09 Car Free Day: aandacht voor duurzame mobiliteit

Kan je deze nieuwsbrief niet lezen? [Klik hier](#).

beleidsb@BBel



Nr. 300 - 21/09 Car Free Day: aandacht voor duurzame mobiliteit

● Suggesties voor nieuwe artikels of reacties welkom op babbel@bblv.be.

Voorop

- Vlaming blijft verslaafd aan de auto

Actueel

- Meer stappen goed voor klimaat en gezondheid
- 2030: meer files of een algemene kilometerheffing ?
- Biomassacentrale Langerlo is niet klimaatneutraal volgens milieubeweging

~ Voorop ~

Vlaming blijft verslaafd aan de auto

De autoloze zondag was opnieuw een groot succes. In Vlaanderen deden 20 steden mee en ook Brussel bandte de auto voor één dag uit het straatbeeld. Het mooie weer zorgde voor een grote opkomst en het verkeersvrij maken van drukke verkeersaders, zoals de Wetstraat, leverde fotogenieke plaatjes op.

Helaas blijft de Vlaming verknocht aan zijn auto. Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Hilde Crevits pakte naar aanleiding van de verkeersvrije dag uit met cijfers uit het verplaatsingsonderzoek Vlaanderen. Daaruit blijkt:

- dat 1 op de 3 Vlamingen de auto neemt voor verplaatsingen van minder dan een kilometer.
- meer dan de helft van de verplaatsingen bedraagt maximaal 5 kilometer

- slechts 12 procent van alle verplaatsingen gebeurt met de fiets.
- in 7 van de 10 gevallen kiezen we voor de auto.

Minister Crevits wil daarom meer investeren in fietsinfrastructuur, zoals in voldoende fietsenstallingen of in fietssnelwegen langs waterwegen.

Dat kunnen we alleen maar toejuichen. In combinatie met de steeds populairder wordende elektrische fietsen kunnen fietssnelwegen immers een goed alternatief vormen voor de dagelijkse autopendel naar het werk.

Erik Grietens

~ Actueel ~

Meer stappen goed voor klimaat en gezondheid

In een nieuw onderzoek van het Internationaal Energie Agentschap (IEA) wordt een lans gebroken om steden wereldwijd beter aan te passen aan de noden van voetgangers. Vaker te voet gaan is volgens het IEA immers een belangrijk antwoord op de klimaatverandering, de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen en de gevolgen van luchtvervuiling voor onze gezondheid.

In het rapport worden onderzoeken uit Europa, de VS en Australië samengebracht. Uit de cijfers blijkt onder meer dat het aandeel verplaatsingen te voet het spiegelbeeld is van het aantal autoverplaatsingen.

- Terwijl in autoland Amerika slechts 8% van de verplaatsingen te voet wordt afgelegd, bedraagt het autoaandeel er 86,5%.
- Zwitserland, nochtans niet het meest vlakke land van Europa, scoort het best: 23% van de verplaatsingen gebeurt te voet, 36% met de wagen.
- België is in deze vergelijking een slechte middenmotor die eerder naar de Amerikaanse gemiddelden neigt.

Een belangrijke verklaring ligt volgens het IEA in de '*urban sprawl*', de verstedelijking van landelijke zones rond de steden. Door hun afgelegen ligging maken de gekende Amerikaanse *suburbs* te voet gaan bijna onmogelijk, iedereen heeft er een auto nodig. Onze Vlaamse verkavelingen lijken in veel opzichten op die *suburbs*.

Het IEA beveelt dan ook aan om in te zetten op het versterken van steden. Bij nieuwe stadsontwikkelingen zou vertrokken moeten worden van wandelpatronen en –afstanden, zodat

voorzieningen te voet bereikbaar blijven.

Erik Grietens

~ Actueel ~

2030: meer files of een algemene kilometerheffing ?

Volgens een nieuw onderzoek van het Federaal Planbureau zal het personen- en goederenverkeer de volgende twintig jaar sterk toenemen.

- Het aantal reizigerskilometers zal met 20% stijgen tegen 2030.
- Het aantal tonkilometer neemt toe met maar liefst 68%.

Het wegvervoer neemt het overgrote deel van die groei op zich, waardoor de files nog een pak langer zullen worden en de uitstoot van broeikasgassen met meer dan 10% zal toenemen.

Die resultaten gelden bij het voortzetten van het huidige beleid, dus bij gelijkblijvende taksen en accijnzen.

Er werd ook een scenario onderzocht waarbij een kilometerheffing wordt ingevoerd voor vrachtwagens en een scenario met een kilometerheffing voor zowel vrachtwagens als personenwagens. Daaruit blijkt dat de invoering van een kilometerheffing voor vrachtwagens alleen weinig effect heeft op de congestie.

Om de files echt te verminderen, moet volgens het Federaal Planbureau de heffing zowel voor het personen- als het goederenvervoer worden ingevoerd. Het politiek akkoord tussen de drie gewesten voorziet enkel een kilometerheffing voor vrachtwagens en een vignet voor personenwagens. Volgens de huidige planning zou dit pas ingevoerd worden in 2016.

Erik Grietens

~ Actueel ~

Biomassacentrale Langerlo is niet klimaatneutraal volgens milieubeweging

Bond Beter Leefmilieu, Greenpeace, Natuurpunt en WWF dienen een bezwaarschrift in tegen de ombouw van de steenkoolcentrale van Langerlo tot een 100% biomassacentrale. Het energiebedrijf E.ON diende daarvoor een milieuvergunningsaanvraag in. De milieuverenigingen betwisten dat de verbranding van houtpellets zal leiden tot een wezenlijke daling van de CO₂-uitstoot. Bovendien zijn er onvoldoende garanties dat de ingezette biomassa duurzaam is.

 [lees verder](#)

● Wijzig uw abonnementsgegevens op bondbeterleefmilieu.be.

© Copyright BBL 2012