

VAB vertelt maar het halve verhaal over de kilometerheffing

BBL - Beleidsbabbel [beleidsbabbel@bblv.be]

Verzonden: maandag 26 november 2012 11:29

To: BBL - Beleidsbabbel [beleidsbabbel@bblv.be]

Kan je deze nieuwsbrief niet lezen? [Klik hier](#).

beleidsb@BBEL



Nr. 309 - VAB vertelt maar het halve verhaal over de kilometerheffing

■ [Suggesties voor nieuwe artikels of reacties welkom op babbel@bblv.be.](#)

Voorop

- [VAB vertelt maar het halve verhaal over de kilometerheffing](#)

Actueel

- [Wereldbank: "Een opwarming met 4° C maakt de wereld onleefbaar"](#)
- [ViA is niet dood, maar hoeveel leven zit er nog in ViA ?](#)
- [800 actiepunten voor een duurzaam Gent](#)

Agenda

- [Netwerkdag van Plan C op donderdag 29 november](#)

~ Voorop ~

VAB vertelt maar het halve verhaal over de kilometerheffing

[VAB](#) vertelt maar het halve verhaal over de kilometerheffing

Vorige week, op 22 november 2012, pakte de Vlaamse Automobilisten Bond (VAB) uit met een studie over de mogelijke invoering van een kilometerheffing voor personenwagens. De kilometerheffing duikt de laatste jaren regelmatig op in het mobiliteitsdebat. Door wagens per gereden kilometer te belasten, afhankelijk van de plaats en het tijdstip (duurder tijdens de spits en op snelwegen en ringwegen) zullen automobilisten sneller voor het openbaar vervoer kiezen en kan de groei van het autoverkeer worden ingetoomd.

[Erik Grietens](#)

▶ [lees verder](#)

[naar
boven](#)

~ Actueel ~

Wereldbank: “Een opwarming met 4° C maakt de wereld onleefbaar”

“Ik hoop dat dit rapport u zo erg schokt, dat u in actie schiet,” schrijft de Wereldbankvoorzitter Jim Yong Kim in het voorwoord van ‘*Turn down the heat. Why a 4°C warmer world must be avoided*’. De Wereldbank vroeg het Potsdam Institute for Climate Impact Research om in kaart te brengen hoe het de aarde en de mens vergaat bij een opwarming van 4 graden Celsius. De auteurs komen tot de conclusie dat de gevolgen van een dergelijke klimaatopwarming zo desastreus zijn, dat adaptatie eraan of de gevolgen ervan opvangen waarschijnlijk onmogelijk is. De wereldgemeenschap moet het simpelweg vermijden. Nochtans gaan we er met de huidige emissies binnen de eeuw naar 4 graden opwarming.

[Mathias Bienstman](#)

 [lees verder](#)

[naar
boven](#)

~ Actueel ~

ViA is niet dood, maar hoeveel leven zit er nog in ViA ?

Op vrijdag 16 november sloeg de ‘Vlaanderen in Actie’-karavaan haar tenten op in de Antwerpse Singel voor haar jaarlijkse ‘away day’. ‘Vlaanderen in Actie’ (ViA) is het toekomstproject, voor Vlaanderen, waarbij de regering zich in 2009 samen met maatschappelijke partners engageerde om Vlaanderen tegen 2020 tot Europese topregio op gebied van duurzaamheid te maken.

De Vlaamse topambtenaren kwamen in de Singel van gedachte wisselen met de leden van de Raad van Wijzen over hoe de transitie op cruciale ViA thema’s kan versterkt en versneld worden. Voor een aantal doelstellingen uit het *Regeerakkoord* en het *Pact 2020* is dat dringend nodig, denk maar aan de Vlaamse mobiliteitsknoop en de ruimtelijke wanorde, het hoge energieverbruik, de falende strijd tegen CO2-uitstoot, toenemende kinderarmoede. We stelden vast dat een aantal administraties duidelijk op de goede weg is en dat een aantal andere het juiste pad nog niet gevonden heeft. Daarnaast viel het op dat het *ViA-proces* onderweg de betrokkenheid en enthousiasme bij de maatschappelijke partners is kwijtgespeeld. Van de 20 leden van de Raad van Wijzen waren er 4 aanwezig. Dat is een vaststelling die minister-president Kris Peeters niet onverschillig kan laten. Vooral niet als hij in 2013 bij wijze van pre-electorale voorzet ViA wil presenteren als een succesverhaal van deze Vlaamse regeringscoalitie.

Lieze Cloots

 [lees verder](#)

[naar
boven](#)

~ Actueel ~

800 actiepunten voor een duurzaam Gent

Onlangs werd het bestuursakkoord van de nieuwe Gentse coalitie (SP.a, Groen en Open VLD) bekend gemaakt. Dit bestuursakkoord is ongetwijfeld een van de meest progressieve programma's op milieuvlak van België. Het bevat maar liefst 800 actiepunten om werk te maken van een klimaatneutrale, sociale en kindvriendelijke stad.

Inzake mobiliteit bevat het akkoord heel wat nieuwe en doortastende maatregelen om een duurzaam beleid voor openbaar vervoer en fietsers te voeren. Toch benadrukt het nieuwe stadsbestuur dat de stad geen anti-autobeleid zal voeren. Zo wordt het aantal parkeerplaatsen niet verder ingekrompen. Wel zal getracht worden om het verkeer te ontmoedigen door de parkeertarieven in het centrum te verhogen en de 'zone 30' veralgemeend in te voeren binnen de stadsring.

Vernieuwend is ook dat het stadsbestuur een concreet plan heeft voor de afbraak van de *fly-over* aan het Zuidpark, waardoor het niet meer mogelijk is om vanaf de autosnelweg rechtsreeks het stadscentrum binnen te rijden. Hierdoor kan het Zuidpark fors uitbreiden.

Ook in de rest van de stad is er veel aandacht voor uitbreiding van wijkparken. Streefdoel blijft dat elke Gentenaar op 400 meter van zijn woning een park van minstens één hectare moet kunnen bezoeken.

BBL wenst het nieuwe bestuur van Gent succes en moed om in praktijk te brengen wat op papier is toegezegd.

[Erik Grietens](#)

[naar
boven](#)

~ Agenda ~

Netwerkdag van Plan C op donderdag 29 november

Na de moeizame overgangsperiode van informeel netwerk naar zelfstandige VZW is het moment aangebroken waarop Plan C, het transitienetwerk voor duurzaam materialenbeheer, zichzelf opnieuw op de kaart zet tijdens een netwerkdag die zich als ongemeen boeiend aankondigt.

Op donderdag 29 november nodigt Plan C je uit om kennis te maken met haar vernieuwde werking. Wat wil Plan C nu precies gaan doen de komende jaren? En hoe zal dat dan concreet aangepakt worden? En vooral, waarom is Plan C als transitienetwerk voor duurzaam materialenbeheer zo belangrijk?

Naast een antwoord op deze vragen, krijg je ook de kans om veranderdeskundige Hans Vermaak aan het werk te zien over vernieuwende manieren in het omgaan met complexe vraagstukken. Ongetwijfeld interessante kennis voor iedereen die met transitie bezig is. Verder staat ook een workshop op het programma waarin de visie van Plan C wordt geëvalueerd. In de periode 2006-2008 werd binnen Plan C op participatieve manier een toekomstbeeld voor duurzaam materialenbeheer ontwikkeld. Deze visie legde de basis voor een nieuw discours in Vlaanderen rond duurzaam materialenbeheer. Vandaag is het echter tijd om de visie opnieuw door te lichten.

Tot slot wordt ook het *iMade project* voorgesteld. In dit project wordt onderzocht hoe nieuwe productietechnologie zoals 3D-printing niet alleen technologisch, maar ook sociaal en ecologisch een doorbraak kan betekenen richting duurzaam beheer van materialen.

Kortom, voor iedereen die van ver of van nabij te maken heeft met, of interesse heeft voor duurzaam materialenbeheer, en hoe we daar met de hele samenleving aan kunnen werken, is het nu zaak om bliksemsnel naar onderstaande website te surfen om zich in te schrijven. Tot dan!

[Hier kan je inschrijven.](#)

[Jeroen Gillabel](#)

[naar
hoven](#)

© Copyright BBL 2012



BBL2MEET

Op zoek naar een duurzame vergaderplek in Brussel?

[Wijzig uw abonnementsgegevens op **bondbeterleefmilieu.be**.](#)