

Van: BBL - Beleidsbabbel <beleidsbabbel@bblv.be>
Verzonden: donderdag 13 december 2012 15:59
Aan: BBL - Beleidsbabbel
Onderwerp: 100% hernieuwbare energie technisch mogelijk en betaalbaar

Kan je deze nieuwsbrief niet lezen? [Klik hier](#).

beleidsb@BBel



Nr. 312 - 100% hernieuwbare energie technisch mogelijk en betaalbaar

● Suggesties voor nieuwe artikels of reacties welkom op babbel@bblv.be.

- [Kiezen voor 100% hernieuwbare energie zorgt voor nieuwe jobs](#)
- [Nieuw investeringsplan voor de spoorwegen](#)
- [Zwakke ambitie in Doha brengt klimaat in gevaar](#)
- [Sociale innovatie verwerft plaats in Vlaams innovatielandschap](#)
- [Bouwen en wonen in de toekomst](#)

~ ~

Kiezen voor 100% hernieuwbare energie zorgt voor nieuwe jobs

Vandaag publiceren de vier energieministers een rapport over 100% hernieuwbare energie in België tegen 2050. De milieuorganisaties Greenpeace, WWF, Bond Beter Leefmilieu, Natuurpunt en Inter-Environnement Wallonie vinden het rapport een goede basis om het energiesysteem van de toekomst op de rails te zetten. Ze vragen om werk te maken van concrete beleidsmaatregelen. Snel in actie schieten vergroot de voordelen.

Het Federaal Planbureau, het VITO en het Waalse onderzoeksinstituut voor duurzame ontwikkeling (ICEDD) maakten het rapport op vraag van de regionale en federale energieministers. Conclusie? Een toekomst met 100% hernieuwbare energie is technisch mogelijk. Hiermee bevestigt de studie verschillende andere wetenschappelijke studies die de voorbije jaren werden gemaakt (*Greenpeace Energy (R)evolution ; WWF Energy Report 2050...*).

De in de studie gemaakte inschatting van de kostprijs moet met een korrel zout genomen worden. De onderzoekers benaderen België nog te veel als een energie-eiland. Jan Vandeputte van Greenpeace verduidelijkt: "een systeem met 100% hernieuwbare energie is pas echt efficiënt als het een

voldoende grote oppervlakte inneemt. Om het eenvoudig te stellen, kan ons land rekenen op de zon uit het Zuiden als er geen wind is op de Noordzee, en omgekeerd. Dankzij een goed uitgebouwd Europees elektriciteitsnet kunnen we optimaal gebruik maken van de beschikbare hernieuwbare energie en verminderen we de nood aan grote investeringen in dure opslagcapaciteit. Het Europese Energynautics scenario toont aan dat België in een Europese efficiënt geïntegreerde energiemarkt minder hernieuwbare energie moeten produceren. 22-71 GW in 2050 in plaats van de 100 tot 200 GW die in het rapport voorstelt. Dit heeft natuurlijk een zeer sterke impact op de kost van het systeem.”

Interessant is dat de studie heel wat belangrijke economische voordelen in kaart brengt. Jan Vandermosten licht toe: *“een energiesysteem dat volledig gebaseerd is op hernieuwbare energie zorgt voor minder gezondheidskosten dankzij een betere luchtkwaliteit. Bovendien maakt het ons land veel minder afhankelijk van de import van fossiele brandstoffen. Tot slot staat de energietransitie garant voor meer tewerkstelling. De transitie naar 100% hernieuwbare energie levert maar liefst 20 000 tot 60 000 nieuwe jobs op tegen 2030. Snel investeren in onderzoek en ontwikkeling van hernieuwbare energie brengt het meest op. De studie houdt bij de berekening van de kostprijs echter geen rekening met deze financiële voordelen van nieuwe jobs en lagere gezondheidskosten.”*

De milieu-organisaties beschouwen het rapport over het algemeen als een goed startpunt om het Belgisch energiebeleid van de toekomst uit te tekenen. Het is nu echter zeer belangrijk dat het geen stof licht te vergaren op het bureau van onze beleidsmakers.

 [lees het volledige persbericht](#)

~ ~

Nieuw investeringsplan voor de spoorwegen

De NMBS-Holding heeft vorige week een voorstel voor een nieuw investeringsplan voor de periode 2013-2025 goedgekeurd. Het bevat voor bijna 26 miljard euro aan investeringen. Het plan voorziet 5,2 miljard voor investeringen in de veiligheid van het spoor en 16,1 miljard euro voor onderhoud, bijkomend rollend materieel en enkele bijkomende lijnen. Zo wordt geld voorzien voor de verdere afwerking van het Gewestelijk Expresnet (GEN) rond Brussel en voor betere spoorontsluiting van de haven van Antwerpen. Het plan bevat echter geen duidelijk voorstel om de flessenhals van de Noord - Zuid verbinding in Brussel aan te pakken.

De NMBS bezorgde het investeringsplan aan de gewestregeringen, die hierover advies uitbrengen aan minister van Overheidsbedrijven Paul Magnette (PS). De Mobiliteitsraad Vlaanderen, waarin BBL vertegenwoordigd is, brengt hierover advies uit aan Vlaams minister voor mobiliteit Hilde

Crevits. De federale regering moet het plan uiteindelijk goedkeuren.

Erik Grietens

~ ~

Zwakke ambitie in Doha brengt klimaat in gevaar

In Doha engageerde geen enkel land zich tot bijkomende vermindering van CO₂-uitstoot. De wereld is nog altijd op weg naar onomkeerbare klimaatopwarming van vier graden Celsius of meer. Voor een beperkt aantal landen is er een tweede verbintenisperiode binnen het Kyoto-protocol (2013-2020), met te lage reductiedoelstellingen. “Heel wat geïndustrialiseerde landen kwamen naar Doha zonder ambitie en zonder nieuw geld. Dat totaal gebrek aan realiteitszin moet veranderen. Anders is de kans op een globaal klimaatakkoord in 2015 nu al verkeken,” zeggen Bond Beter Leefmilieu, IEW, Greenpeace, WWF en Natuurpunt in een gezamenlijk persbericht.

In Doha is de start van een tweede verbintenisperiode onder het Kyoto-protocol bezegeld. Ze loopt van volgend jaar tot en met 2020 en geldt voor de Europese Unie, Australië en enkele andere landen. Jan Vandermosten van WWF: “Het voorbestaan van het protocol is positief, maar op zich totaal onvoldoende omdat het niet gepaard gaat met noodzakelijke verdere vermindering van broeikasgassen. De Europese Unie heeft haar Kyoto-doelstelling voor 2020 al zo goed als bereikt en moet daarom de doelstelling bijschroeven naar -30%. Daarvoor is er een nieuw mechanisme voorzien in Doha: het vraagt om tegen 2014 de ambitie te verhogen.”

Het Kyoto-protocol omvat amper 15 procent van de globale CO₂-uitstoot benadrukt Mathias Bienstman van Bond Beter Leefmilieu: “Een globaal akkoord dat de broeikasgassen in alle landen terugdringt is broodnodig. Daar hebben ze drie jaar tijd voor. Maar dat akkoord zal er niet komen met het bedroevend lage ambitieniveau waarmee de VS, de Europese Unie of Japan naar Doha kwamen. Ze legden geen emissiereducties op tafel die gevaarlijke klimaatverandering kunnen afwenden. De meeste onderhandelaars kwamen zonder geld voor ontwikkelingslanden die de gevolgen van klimaatopwarming al ondergaan. Daardoor hebben de partijen in Doha enkel een overeenkomst kunnen bereiken over een werkplan voor het nieuwe onderhandelingspoor. (*Durban platform*)”

Joeri Thijs van Greenpeace becommentarieert de rol die België speelde op deze klimaatop: “De Belgische karavaan verdwaalde in de woestijn onderweg naar Doha. We konden geen nieuwe hulp aan klimaatslachtoffers op tafel leggen en de onderhandelingen met het noodzakelijke vertrouwen injecteren. Ons land en de gewesten moeten dringend hun klimaatbeleid op orde krijgen. In de eerste plaats door werk te maken van een geloofwaardig klimaatbeleidsplan 2013-2020 met nieuwe

maatregelen voor emissiereducties.”

 [lees het volledige persbericht](#)

~ ~

Sociale innovatie verwerft plaats in Vlaams innovatielandschap

De Vlaamse regering keurde op vrijdag 7 december de 'De Sociale Innovatiefabriek' goed. Dit is een lichte structuur voor de financiering van sociale innovatieprojecten met vertegenwoordigers van middenveldorganisaties, ondernemingen en overheid. De Sociale Innovatiefabriek krijgt een basisfinanciering van 2,56 miljoen euro gespreid over vier jaar.

De missie van de Sociale Innovatiefabriek is het ondersteunen en promoten van sociaal ondernemerschap én het ondersteunen van brede sociale innovatie in functie van het oplossen van belangrijke maatschappelijke uitdagingen in Vlaanderen. Op de vraag bijvoorbeeld hoe we Vlamingen kunnen aanzetten om compacter te gaan wonen, meer energie te besparen, minder de auto te gebruiken,... moet de Sociale Innovatiefabriek recepten aanreiken die verandering van gedrag en cultuur in de hand werken, en niet enkel puur technologische oplossingen. De sociale innovatiefabriek mikt op die recepten die vervolgens kunnen uitmonden in sociaal innovatieve producten of rendabele diensten.

Binnen de 'Sociale Innovatiefabriek' zal de focus in eerste instantie liggen op verstedelijking en inclusie. 1/3e van de financiering voor de 'Sociale Innovatiefabriek' gaat naar die thema's. De overige 2/3e van de financiering kan dienen voor zeer uiteenlopende initiatieven, gaande van armoede, eenzaamheid en vergrijzing, klimaatproblematiek tot tewerkstelling.

Lieze Cloots

~ ~

Bouwen en wonen in de toekomst

Op donderdag 20 december organiseert het transitienetwerk Duurzaam Wonen en Bouwen (DuWoBo) een nieuwe transitiearena. Experts James Van Casteren en René van der Lecq van de Vlaamse overheid stellen twee nieuwe beleidsdocumenten voor die antwoorden op de vraag hoe we

binnen twintig jaar zullen wonen en ruimte gebruiken. Een DuWoBo-panel, met onder meer Bond Beter Leefmilieu, zal zijn licht laten schijnen over deze plannen. En zoals dat in een arena past, krijgen ook alle aanwezigen ruim de kans om mee te discussiëren.

In de namiddag zijn er verschillende workshops die tekst en uitleg geven bij nieuwe voorbeeldwijken van de toekomst. Ze tonen aan dat duurzaam en milieubewust bouwen en wonen geen verre droom hoeft te zijn. Knelpunten bij stedenbouwkundige procedures worden blootgelegd, kansen worden geduid, de uitdagingen worden scherp gesteld en aanbevelingen voor de overheid zullen volgen.

Schrijf gratis in voor deze arena.

Erik Grietens



● Wijzig uw abonnementsgegevens op bondbeterleefmilieu.be.

--

This message was scanned by ESVA and is believed to be clean.
[Click here to report this message as spam.](#)