

**Van:** BBL - Beleidsbabbel <beleidsbabbel@bblv.be>  
**Verzonden:** zondag 28 april 2013 20:36  
**Aan:** BBL - Beleidsbabbel  
**Onderwerp:** Noord-zuidverbinding Limburg staat niet boven wet

Kan je deze nieuwsbrief niet lezen? [Klik hier](#).

beleidsb@BBEL



Nr. 328 - Noord-zuidverbinding Limburg staat niet boven wet

● Suggesties voor nieuwe artikels of reacties welkom op [babbel@bblv.be](mailto:babbel@bblv.be).

#### **Milieublog**

- [De rechtstaat valt niet om te leiden](#)
- [Europese parlementsleden zwichten voor bedrijfslobby](#)

#### **Actueel**

- [Steenkoolgas, nu ook in uw gemeente](#)
- [Minder autoverkeer zorgt voor de beste doorstroming](#)
- [Goede marketing voor slechte patatten](#)

#### **Reeks milieubewust wonen in Vlaanderen**

- [Geen leegstand meer](#)

---

~ Milieublog ~

### **De rechtstaat valt niet om te leiden**

Op 29 maart vernietigde de Raad van State het ruimtelijk uitvoeringsplan en het milieueffectenrapport voor de noord-zuidverbinding in Limburg. De huidige plannen voor de verbinding voorzien in de aanleg van een missing link tussen Hasselt en Eindhoven, dwars doorheen Europees beschermde natuurgebieden van de Zwarte Beek en de Mangelbeek. De Raad van State stelde samen met drie Limburgse milieuorganisaties vast dat de Vlaamse regering in haar beslissingen de Europese regels voor de bescherming van speciale beschermingszones niet respecteerde. Naar aanleiding van de uitspraak werd de milieubeweging met de vinger gewezen als diegenen die de Limburgse economische ontwikkeling lam zouden leggen. Dat is ten eerste naast de kwestie, maar bovendien ook erg hypocriet. De reactie toont de frustratie die in Limburg leeft rond

dit dossier. Die frustratie is begrijpelijk, maar heeft men alleen maar aan zichzelf te danken. Jarenlang immers waren de politiek verantwoordelijken op de hoogte van twee cruciale elementen:

Lieze Cloots

 lees verder

---

~ Milieublog ~

## Europese parlementsleden zwichten voor bedrijfslobby

Het Europees parlement stemde vorige week een ingreep in de Europese emissiehandel (ETS) weg. Nu het stof is gaan liggen, wordt duidelijk dat daarmee niet alleen het Europese maar ook het Vlaamse klimaatbeleid op losse schroeven komt te staan. Waarom staken vijf Vlaamse Europarlementsleden een stok in het wiel?

Vorige week stemde het Europees Parlement nipt een voorstel weg om emissierechten vertraagd te veilen (backloading). Die ingreep zou tijdelijk het overaanbod aan rechten verminderen en de prijs ervan ondersteunen. Ze vond geen meerderheid in het parlement. Momenteel kost het industriële installaties en elektriciteitscentrales zo goed als niets meer om broeikasgassen uit te stoten. Rechten om een ton CO<sub>2</sub> uit te stoten, worden geveild aan de prijs van een koffie. Daardoor verdwijnt de impuls om emissies terug te dringen.

De cruciale stemming ondermijnt niet alleen het Europese klimaatbeleid. De Vlaamse overheid rekende er op dat de veiling van emissierechten jaarlijks 100 miljoen euro zou opleveren. Met die euro's wilde Vlaanderen gezinnen en ondernemingen ondersteunen, bijvoorbeeld als ze werk maken van energiebesparing. Aan de huidige prijs van emissierechten zal er minder dan 50 miljoen euro in het Vlaamse klimaatfonds terecht komen. Om werk te maken van een krachtig beleid is minstens vijf maal zo veel nodig.

De meeste Vlaamse Europarlementsleden stemden voor een sterker klimaatbeleid, van Bart Staes (Groen) over Jean-Luc Dehaene (CD&V) tot Guy Verhofstadt (Open VLD). Ze legden de duimen tegen een kleine meerderheid van conservatieve en eurosceptische parlementsleden, voornamelijk uit Oost-Europa. In hun gelederen vinden we ook vijf Vlamingen terug. Frank Vanhecke, Philip Claeys (Vlaamse Belang), Dirk-Jan Eppink (Lijst Dedecker), Annemie Neyts (Open Vld) en Mark Demesmaeker (N-VA). Vooral Demesmaeker verbaast met zijn stemgedrag. Niet alleen steunt de Vlaamse regering waar de N-VA deel van uitmaakt de maatregel die Demesmaeker wegstemde. Hij zorgde er ook voor dat Vlaanderen een pak minder geld heeft voor haar beleid.

Mathias Bienstman

~ Actueel ~

## Steenkoolgas, nu ook in uw gemeente

Minister Schauvliege gaf vrijdag toestemming aan nv Mijnen om op zoek te gaan naar steenkoolgas in de Limburgse Kempen. De nv Mijnen verwerft zo het alleenrecht voor zes jaar om te onderzoeken of de ontginning van steenkoolgas economisch interessant is. Maar is steenkoolgas sociaal en ecologisch wel zo interessant? De praktijk leert ons dat de ontginning van steenkoolgas heel wat impact heeft op het milieu. Niet de minimale baten, wel de kosten worden toebedeeld aan de lokale gemeenten.

Volgens de VITO (Vlaams Instituut voor Technologische Ontwikkeling) zit er 7 miljard kubieke meter methaan- of steenkoolgas verstopt in de steenkoollagen van het vroegere mijnbekken. Nv Mijnen, een joint venture van de Limburgse Reconversie Maatschappij (LRM) en het Australische Dart Energy kan met die hoeveelheid de helft van Limburg voor 20 jaar van gas voorzien. Interessant hoor ik u al denken, maar bekeken in het perspectief van België met een jaarlijks verbruik van 17 miljard kubieke meter gas, is dat een druppel op een hete plaat. Hetzelfde valt te zeggen over de impact op de gasprijs. De ontginningskosten zijn in België veel hoger dan in het wilde westen, de bakermat van de onconventionele gasbronnen.

Jonathan Lambregs

 [lees verder](#)

---

~ Actueel ~

## Minder autoverkeer zorgt voor de beste doorstroming

Het dagelijkse fileleed op de ringwegen rond Antwerpen en Brussel zorgt voor veel frustraties. De meerderheidspartijen in het Vlaams parlement vragen daarom in een resolutie aan de Vlaamse regering om werk te maken van een 'Actieplan Doorstroming'. Ze vragen onder meer om structurele knelpunten in het infrastructuurnetwerk weg te werken en dynamische verkeerssignalisatie (de groene golf) verder te ontwikkelen.

Wat in de resolutie echter niet aan bod komt, is de vraag naar beleidsmaatregelen die inzetten op

minder autoverkeer. Dat is immers de kern van het probleem. De afgelopen tien jaar nam de afgelegde afstand op ons wegennet toe met meer dan 10%. In 2010 werden 98 miljard autokilometers afgelegd. En die groei gaat nog steeds door.

Het aanleggen van extra rijstroken of het invoeren van spitsstroken kan op korte termijn wel enige verlichting brengen, maar op langere termijn zorgen dergelijke ingrepen vooral voor nog meer verkeer. Enkel inzetten op een betere doorstroming is vooral symptoombestrijding. Met een paar overbruggingen wordt de patiënt op de been gehouden, maar zolang de patiënt niet op dieet gaat, blijft hij ziek.

Erik Grietens

 [De resolutie](#)

---

~ Actueel ~

## Goede marketing voor slechte patatten

Op 24 april presenteerde het consortium van wetenschappelijke instellingen, waaronder ILVO, UGent, VIB, HoGent onder een 'hoera gesternte' het eindrapport van de veldproeven met GGO-aardappelen in Wetteren. Het rapport omvat ondermeer volgende conclusies: de GGO aardappelen hebben hun resistentie bewezen en co-existentie met andere omliggende teelten stelt geen problemen.

Uit het rapport blijkt dat het consortium ook beseft dat de veldproef maatschappelijk debat met zich mee zou brengen. Het rapport vermeldt dan ook de initiatieven die werden genomen om dat debat te voeren. En hier wordt pijnlijk duidelijk dat de Vlaamse onderzoekers, noch de overheid zich een ernstige weg weten met het maatschappelijk debat over GGO's.

Lieze Cloots

 [lees verder](#)

---

~ Reeks milieubewust wonen in Vlaanderen ~

## Geen leegstand meer

Vlaanderen heeft grote behoefte aan een kernversterkend beleid. Daarvoor moeten beleidsmakers

zich in de eerste plaats focussen op het activeren van het nog beschikbare aanbod in de woongebieden: leegstaande panden en onbebouwde kavels.

Hoewel door de vastgoedsector vaak het tegendeel beweerd wordt, is aan bouwgrondreserves in Vlaanderen geen gebrek. Er is nog meer dan voldoende ruimte om de verwachte groei van de huishoudens op te vangen in de bestaande woongebieden. Probleem is echter dat veel van de onbenutte bouwgronden niet verkocht worden, omwille van speculatie of omdat ze bijgehouden worden voor de kinderen of kleinkinderen. Daardoor neemt de druk toe om perifeer gelegen woonuitbreidingsgebieden te verkavelen.

De overheid moet daarom inzetten op het op de markt brengen van deze niet gebruikte gronden in de kernen.

Erik Grietens

▶ lees verder

© Copyright BBL 2013



**BBL2MEET**

Op zoek naar een duurzame vergaderplek in Brussel?

▶ Wijzig uw abonnementsgegevens op [bondbeterleefmilieu.be](http://bondbeterleefmilieu.be).