

Van: BBL - Beleidsbabbel <beleidsbabbel@bblv.be>
Verzonden: vrijdag 6 september 2013 11:40
Aan: BBL - Beleidsbabbel
Onderwerp: Kinderen grootste slachtoffer van slechte luchtkwaliteit

Kan je deze nieuwsbrief niet lezen? [Klik hier](#).

beleidsb@BBEL



Nr. 338 - Kinderen grootste slachtoffer van slechte luchtkwaliteit

● Suggesties voor nieuwe artikels of reacties welkom op babbel@bblv.be.

Actueel

- [Bewonersverenigingen vragen zuivere lucht](#)
- [Drie mythes over schaliegas](#)
- [Milieuorganisaties stappen naar Raad van State tegen Just Under The Sky](#)

Ook dat nog

- [Overlijdensbericht Ferrarisbos Wilrijk](#)

Fijn Stof

- [Stadsbossen halen tientallen tonnen fijn stof uit de lucht](#)
- [Koersen tegen fijn stof](#)

Activiteiten

- [BBL Luchcauserie: het nieuwe wonen](#)
- [Boek en studiedag over Vlaamse wooncultuur](#)

~ Actueel ~

Bewonersverenigingen vragen zuivere lucht

De gezondheidsimpact van verkeer in de stad is groot door het vele verkeer in vaak smalle straten en door de dichte concentratie van bewoners. Daardoor ontstaat in grote steden een trend. Spontane acties voor minder verkeer, meer groen en zuivere lucht in hun stad zien het licht. In Brussel en Antwerpen worden protest picknicks georganiseerd, in Gent hangen de witte lakens uit. Naar aanleiding van de start van het nieuwe schooljaar en de grote bezorgdheid over de nefaste effecten

van luchtvervuiling op kinderen, vragen Bond Beter Leefmilieu, Bral, de Gezinsbond, Ademloos en het Gents Milieufrent aandacht voor dit signaal vanuit de onderbuik van grote steden.

Nefaste gevolgen verkeer

Het vele autoverkeer in ons land zorgt voor te veel fijn stof in de lucht, smog in de winter, ozonpieken in de zomer en te veel lawaai. Elke Belg verliest één gezond levensjaar door die luchtvervuiling. De steden zijn daarbij een punt van bezorgdheid. Mensen die dicht bij een drukke autoweg wonen of naar school gaan, krijgen af te rekenen met een nog grotere schade aan hun gezondheid. Daarnaast verdringt het drukke verkeer fietsers en voetgangers en zorgt het er voor dat kinderen niet op straat kunnen spelen, door de vele parkeerplaatsen blijft er te weinig ruimte voor bomen en groen. Toch is er een indrukwekkende vloed aan wetenschappelijke studies die tonen hoe belangrijk het is voor de gezondheid en het menselijk functioneren om contact met groen te behouden.

Kinderen zijn grootste slachtoffer

Bij de start van het nieuwe schooljaar willen we extra aandacht vragen voor de effecten van luchtvervuiling op kinderen. Vooral kinderen in de stad zijn daar extra gevoelig voor, want zij reageren anders dan volwassenen op luchtvervuiling. Een kind is geen kleine volwassene, want lichamelijk nog volop in ontwikkeling. Zo ademen kinderen per kilogram lichaamsgewicht 50 % meer lucht(vervuiling) in, en ook hun natuurlijke weerstand tegen agressieve stoffen is nog niet optimaal. Bovendien spelen en sporten kinderen vaker buiten in vergelijking met volwassenen, waarbij ze meer vervuilde lucht inademen.

Childproof - het netwerk van middenveldverenigingen en wetenschappers dat de Gezinsbond oprichtte – vraagt aan het beleid om kinderen extra te beschermen. Zo beveelt de WGO de Europese Unie aan om de normen voor ultra fijn stof aanzienlijk te verstrengen. De huidige EU-limiet is tweemaal zo hoog als wat de WGO aanbeveelt. De regels moeten dus strenger om onze gezondheid en die van onze kinderen te beschermen.

Duizenden stadsbewoners vragen leefbare steden

 [lees het volledige persbericht](#)

~ Actueel ~

Drie mythes over schaliegas

Schaliegas eist vandaag zijn plek op in het energiedebat. Nu de Verenigde Staten volop de kaart trekken van deze ongewone energiebron, gaan er meer en meer stemmen op om ook in Europa in te zetten op dit nieuwe goud dat te vinden is in ondergrondse gesteenten. Vlaams Minister-President Kris Peeters had genoeg aan een zomers bezoekje bij de Amerikaanse collega's van ExxonMobil, om

enthousiast te pleiten voor een zoektocht naar Vlaams schaliegas.

Voor zover we weten is schaliegas in Vlaanderen moeilijk te vinden, maar bestaat er in Limburg wel interesse om steenkoolgas te delven. Dat is een broertje van schaliegas dat gevangen zit in oude steenkoollagen. Goedkoop schalie- of steenkoolgas wordt naar voor geschoven als een reddingsmiddel voor onze kwakkelende economie. Is dat wel zo?

Tijdens een recent debat in het Europees Parlement lieten experts hun licht schijnen op een aantal mythes die leven rond schaliegas. Bond Beter Leefmilieu zet er enkele op een rij.

Sara Van Dyck

Mythes over schaliegas

~ Actueel ~

Milieuorganisaties stappen naar Raad van State tegen Just Under The Sky

Vlak voor de zomervakantie leverde de Brusselse regering een milieuvergunning af voor het shoppingcentrum 'Just Under The Sky', aan de Van Praetbrug in Brussel. Dat winkelcentrum zal enorm veel verkeer aantrekken en de al slechte luchtkwaliteit verder verzieken.

In drukke periodes verwacht Just Under The Sky 155.000 bezoekers per week, waarvan 70 % met de auto zal komen. De Van Praetbrug, een belangrijke toegangspoort tot Brussel voor auto's, zal nog meer overbelast worden dan vandaag.

Deze grote verkeerstoename zal ook een aanzienlijke impact hebben op de achteruitgang van de nu al slechte luchtkwaliteit. Nu al worden de normen voor fijn stof en stikstof in deze regio regelmatig overschreden. De Europese dagnorm voor fijn stof mag maximaal 35 keer per jaar overschreden worden. Op de dicht bij gelegen meetpost in Haren werd deze dagnorm 55 keer overschreden in 2012, al 42 maal in 2013.

Daarom beslisten de Brusselse Raad voor het Leefmilieu, Inter-Environnement Bruxelles, de vzw Atelier de Recherche et d'Action Urbaine en Bond Beter Leefmilieu om gezamenlijk een procedure op te starten bij de Raad van State tegen de afgeleverde milieuvergunning.

Erik Grietens

~ Ook dat nog ~

Overlijdensbericht Ferrarisbos Wilrijk

Bond Beter Leefmilieu Vlaanderen vzw, haar zusterorganisaties en alle aangesloten lidverenigingen, melden u met grote droefenis het heengaan van het eeuwenoude Ferrarisbos aan de Fotografielaan te Wilrijk op 3 september jongstleden. Het Ferrarisbos is een zonevreemd bos; een bos dat op de kaart een andere bestemming kreeg en daarom gekapt werd.

Graag vragen wij één minuut stilte voor reflectie over een oplossing van het probleem van de zonevreemde bossen, zodat dit overlijden niet voor niets zal geweest zijn.

Betreurt u dit overlijden ook? Stuur dan een brief aan minister Schauvliege en minister Muyters. Op de website van BOS+ vindt u een voorbeeldbrief, die u rechtstreeks via de site kunt versturen.

Wij wensen alle zonevreemde bomen veel sterkte toe in deze moeilijke tijd.

Het BBL-team

 Onderteken de brief tegen ontbossing van BOS+

~ Fijn Stof ~

Stadsbossen halen tientallen tonnen fijn stof uit de lucht

Uit een nieuw onderzoek van de US Forest Service in tien Amerikaanse steden, blijkt dat stadsbossen en –bomen een zeer positieve impact hebben op de lokale luchtkwaliteit.

Voor tien steden in de VS werd berekend hoeveel ultra-fijn stof (PM_{2,5}) uit de lucht wordt gefilterd door de bestaande stadsbossen. De resultaten liegen er niet om: stadsbossen halen tientallen tonnen fijn stof uit de lucht. In New York halen stadsbomen elk jaar 37 ton fijn stof uit de lucht, in Los Angeles 32 ton/jaar, in Atlanta zelfs 64 ton/jaar.

De onderzoekers berekenden ook hoeveel gezondheidskosten hierdoor uitgespaard werden. Voor de stad New York gaat het al snel om een bedrag van 60 miljoen dollar per jaar. Door hun luchtzuiverende werking zorgen stadsbossen er voor dat er minder luchtweginfecties voorkomen, dat minder inwoners hartproblemen krijgen en dat er minder vroegtijdige overlijdens te betreuren vallen. Stadsbossen redden levens.

~ Fijn Stof ~

Koersen tegen fijn stof

Op woensdag 4 september vond opnieuw de jaarlijkse Wingene Koers plaats. Wielerclub De Stoempers organiseert deze volkse wielervedstrijd en zij willen er dit jaar een groene koers van maken.

Voorzitter van de Stoempers is sportarts Christophe Depamelaere, die al jaren ijvert voor een gezondere leef- en sportomgeving. “Vlaanderen is de regio in Europa met hoogste meetwaarden aan fijn stof. Daar moeten onze wielrenners constant in trainen” aldus dokter Depamelaere.

“Sterker nog, zelfs tijdens de wedstrijden zelf zitten de renners tussen de dieselwagens en ademen ze constant fijn stof in. Daarom zullen we tijdens de wedstrijd in Wingene zo weinig mogelijk fijn stof proberen uit te stoten door zoveel mogelijk hybride wagens in te zetten in het peloton. We hopen dat andere wielervedstrijden ons voorbeeld volgen.”

Erik Grietens

~ Activiteiten ~

BBL Luchcauserie: het nieuwe wonen

Adjunct Vlaams Bouwmeester Stefan Devoldere komt op dinsdag 17 september naar Bond Beter Leefmilieu. Hij vertelt aan de hand van vijf pilootprojecten hoe we op duurzame wijze kunnen bijbouwen in het rommelig volgebouwde Vlaanderen met zijn ellenlange lintbebouwing. Komt u luisteren en genieten van een vegetarische broodjeslunch?

Deelname is gratis maar de plaatsen zijn beperkt, dus wees er snel bij.

Lunchcauserie op dinsdag 17 september - 12 tot 14 uur
Bond Beter Leefmilieu, Twekerkenstraat 47, 1000 Brussel

► [Inschrijven](#)

► [Meer info over de lunchcauserieën van BBL](#)

~ Activiteiten ~

Boek en studiedag over Vlaamse wooncultuur

De afgelopen jaren voerde het Steunpunt Ruimte & Wonen heel wat onderzoek uit naar de wooncarrière van Vlaamse gezinnen. De resultaten van dit onderzoek zijn gebundeld in het boek 'De geest van suburbia. Over de veerkracht van woonpraktijken', geschreven door Bruno Meeus en Pascal De Decker. Tijdens een studievoormiddag op dinsdag 10 september zullen zij de bevindingen toelichten.

Het model van een alleenstaande woning met een tuin, een oprit en een garage, heeft de voorbije decennia in België het woonbeeld van miljoenen mensen bepaald. Het model bleek bijzonder succesvol, want haalbaar en betaalbaar voor een grote groep inwoners.

Al die individuele woonprojecten vertaalden zich in 'suburbia', een sterk bebouwde tussenruimte die stad en platteland met elkaar verbindt. Het is het ideale wonen voor een eerste groep, een symbool van maatschappelijke vooruitgang voor een tweede, typisch Vlaams voor een derde en een woonhel en een teken van hersendodend conformisme voor een volgende.

Hoe komt het dat het ideaal van suburbaan wonen zo krachtig was? En hoe sterk zal dat ideaal nog doorwerken in de toekomst? Dat is de centrale vraag waarop *De geest van suburbia* een antwoord tracht te geven.

[Erik Grietens](#)

► [Studievoormiddag op dinsdag 10 september](#)

© Copyright BBL 2013



BBL2MEET

Op zoek naar een duurzame vergaderplek in Brussel?

► Wijzig uw abonnementsgegevens op bondbeterleefmilieu.be.