

Van: BBL - Beleidsbabbel <beleidsbabbel@bblv.be>
Verzonden: donderdag 16 januari 2014 22:25
Aan: BBL - Beleidsbabbel
Onderwerp: Geen Europese klimaatambities voor 2030?

Kan je deze nieuwsbrief niet lezen? [Klik hier](#).

beleidsb@BBel



Nr. 356 - Geen Europese klimaatambities voor 2030?

● Suggesties voor nieuwe artikels of reacties welkom op babbel@bblv.be.

Voorop

- [Zwak nieuw Europese energie- en klimaatpakket in de maak?](#)

Actueel

- [Europa buigt voor schaliegaslobby](#)
- [Europees Parlement wil plastic afval aanpakken](#)
- [Kritische adviezen voor Mobiliteitsplan Vlaanderen](#)

Uitsmijter

- [Quote van de week](#)

~ Voorop ~

Zwak nieuw Europese energie- en klimaatpakket in de maak?

Volgende dinsdag zal de Europese Commissie een voorstel doen voor een Europees energie- en klimaatpakket voor 2030. Dit pakket moet de huidige 20-20-20 doelstellingen opvolgen. De afgelopen dagen bleek dat we van de Europese Commissie helaas geen ambitieus voorstel kunnen verwachten. Commissievoorzitter Barroso zou voorstander zijn van één enkele -zwakke- 35 of 40% doelstelling voor CO2-besparing. Van een bindende doelstelling voor hernieuwbare energie - laat staan voor energiebesparing- wil de Commissaris niet weten. Dat is onbegrijpelijk en zelfs onverantwoord.

▶ [lees verder](#)

~ Actueel ~

Europa buigt voor schaliegaslobby

Schaliegas was het onderwerp van een staaltje van vuil lobbywerk deze week. Een gelekt document van de Europese Commissie maakt duidelijk dat de Commissie bij haar communicatie over verschillende klimaat- en energiemaatregelen volgende week dinsdag níét zal pleiten voor bindende en strikte milieuregelgeving voor schaliegasontginning. In tegenstelling tot haar oorspronkelijke intentie om strikte milieuregelgeving voor schaliegasontginning voor te stellen, zal de Commissie enkel een aantal richtlijnen publiceren.

Het lobbywerk van de Britten is daar - zo blijkt uit een gelekte brief- niet vreemd aan. Groot-Brittannië maakt in de brief in niet mis te verstane woorden duidelijk dat Europa beter niet inzet op bindende wetgeving voor schaliegasontginning. In de brief wijzen de Britten er bovendien op dat een soepel kader voor schaliegas kan helpen om de schaliegasgezinde Polen aan boord te krijgen voor het hangende voorstel om de Europese CO2 uitstoot met 40% te verminderen tegen 2030.

De Britten zetten sterk in op schaliegas en zijn daarvoor ook in eigen land om geen vuile deals verleggen. Zo beloofde de Britse premier Cameron de gemeenten dat ze belastinginkomsten uit schaliegas voor de volle 100 procent zelf mogen houden, als er schaliegas wordt ontgonnen op hun grondgebied.

Blijft de vraag waarom landen als Groot-Brittannië schaliegas zo genegen zijn? Uit een -andermaal gelekt- document van de Europese Commissie blijkt alvast dat schaliegas níét zal helpen om de Europese concurrentiepositie te verbeteren. De energieprijzen mogen in de VS dan wel sterk gedaald zijn dankzij schaliegas. Dit economische voordeel wordt volgens het gelekte document gecompenseerd doordat de Europese industrie energie-efficiënter is. En dit zal de VS op termijn nog duur komen te staan. Onder andere door het goedkope schaliegas, is de energie-intensiteit in de VS in tegenstelling tot in Europa toegenomen. Als het schaliegasverhaal in de VS over een paar jaar ten einde is, zal de Amerikaanse industrie door haar hoog energiegebruik een stevig concurrentieel nadeel ondervinden tegenover Europa.

Sara Van Dyck

Europees Parlement wil plastic afval aanpakken

Dinsdag keurde het Europees Parlement een resolutie goed om de strijd aan te gaan met de negatieve gevolgen van de plastic-consumptie. Zo vraagt het Parlement om de meest schadelijke plastics en wegwerpzakjes te verbieden tegen 2020. Daarnaast ijvert het Parlement voor meer ambitieuze recyclagedoelstellingen (tot 80%) en voor het uitfaseren van de verbranding van plastic afval. We roepen Vlaanderen op om nu al werk te maken van het implementeren van deze Europese voorstellen, zodat de Vlaamse recyclage sector zijn voorloper positie kan veiligstellen tegen het moment dat Europa nieuwe wetgeving rond kunststofafval uitvaardigt.

 [lees verder](#)

Kritische adviezen voor Mobiliteitsplan Vlaanderen

Zowel de Strategische adviesraad ruimtelijke Ordening (SARO) als de Milieu- en Natuurraad Vlaanderen (Mina-raad) brachten recent hun advies uit over het ontwerp Mobiliteitsplan Vlaanderen. Beide adviesraden vinden dat het ambitieniveau van het nieuwe plan te beperkt is en er te weinig keuzes worden gemaakt.

De SARO mist vooral een afstemming met het ruimtelijk beleid. Aangezien ruimtelijke ordening een cruciale factor is in de verdere ontwikkeling van de mobiliteit, zou dat een belangrijk aandachtspunt moeten zijn in elk mobiliteitsplan. Zo moet een doordacht locatiebeleid – waar planten we welke functies in? - er voor zorgen dat stedenbouwkundige ontwikkelingen die grote verkeers- en vervoersstromen met zich meebrengen, enkel gelokaliseerd worden op plaatsen die zowel met de auto, de trein, de bus als de fiets ontsloten zijn. In de buurt van knooppunten van openbaar vervoer dus, of voor bedrijven langsheen waterwegen of corridors van het openbaar vervoer. Maar zo'n doordacht locatiebeleid komt helemaal niet aan bod in het ontwerp Mobiliteitsplan.

Vanuit milieu-oogpunt is de Minaraad er niet van overtuigd dat het voorliggende ontwerpplan voor de strategische sturing zal zorgen die nodig is om te komen tot een duurzaam mobiliteitsbeleid. De Minaraad gaat in zijn advies meer concreet in op de doelstellingen en acties in verband met klimaatbeleid en luchtkwaliteitsbeleid, die te beperkt zijn. Het lijkt er op dat het toekomstige mobiliteitsbeleid niet afdoende zal zijn om te beantwoorden aan de Europese doelstellingen die in dat verband gelden. De Raad stelt bovendien vast dat het actieplan op verschillende punten afwijkt van het luchtkwaliteitsplan, op basis waarvan Vlaanderen uitstel kreeg voor het behalen van de Europese NO2-normen.

▶ advies SARO

▶ advies Mina-raad

~ Uitsmijter ~

Quote van de week

“Forget the shale gas boom for a second and remember that the biggest energy resource we have is energy efficiency.”

Tony Robinson, CEO van Knauf in een brief aan commissievoorzitter Barroso met de vraag voor een ambitieus Europees energiebesparingsbeleid

© Copyright BBL 2014



BBL2MEET

Op zoek naar een duurzame vergaderplek in Brussel?

▶ Wijzig uw abonnementsgegevens op bondbeterleefmilieu.be.