

Van: BBL - Beleidsbabbel <beleidsbabbel@bblv.be>
Verzonden: vrijdag 21 februari 2014 9:45
Aan: BBL - Beleidsbabbel
Onderwerp: Laatste waarschuwing Europa voor Belgisch fijn stof beleid

Kan je deze nieuwsbrief niet lezen? [Klik hier](#).

beleidsb@BBEL



Nr. 363 - Laatste waarschuwing Europa voor Belgisch fijn stof beleid

● Suggesties voor nieuwe artikels of reacties welkom op babbel@bblv.be.

Voorop

- België krijgt Europees knipperlicht voor falend fijn stof beleid

Actueel

- Oosterweel strop voor onze gezondheid
- Deeleconomie vermindert woningnood, mobiliteitsproblemen en afvalberg
- Energieprijzen irrelevant voor concurrentiepositie Europese industrie

Kieskoorts

- "Twintig jaar geleden was er ook al fijn stof"

~ Voorop ~

België krijgt Europees knipperlicht voor falend fijn stof beleid

Brussel, 20 februari 2014 - Vandaag ondernam de Europese Commissie een nieuwe stap tegen België omdat ons land te weinig inspanningen levert om de uitstoot van fijn stof te beperken. We zitten daarmee in de laatste fase vooraleer België opnieuw doorverwezen wordt naar het Europees Hof voor de fijn stof problematiek. Als het zover komt riskeert België hoge boetes, zoals recent ook met de waterzuivering gebeurde.

De Commissie zendt hiermee een rood knipperlicht aan België. Zowel de Vlaamse, Waalse, Brusselse als federale regering moeten deze waarschuwing ernstig nemen. Bond Beter Leefmilieu vraagt hen dan ook om dringend een gezamenlijk actieplan fijn stof op te stellen en af te zien van projecten die

fijn stof in de hand werken, zoals de Oosterweelverbinding, een bredere Brusselse Ring of nieuwe shoppingcentra.

De Commissie is van oordeel dat België de sinds 2005 vereiste maatregelen om de volksgezondheid te beschermen niet heeft genomen. Inwoners van Brussel, Vlaanderen - en dan vooral van Antwerpen en het Gentse havengebied - en Luik, zijn volgens de Commissie sinds 2005 blootgesteld aan ongezonde fijn stof-waarden. Zoals bekend veroorzaakt fijn stof astma, cardiovasculaire problemen, longkanker en vroegtijdige sterfte. De voornaamste bron van ultra fijn stof is nog altijd het autoverkeer. De Commissie verzoekt België daarom “vooruitziend, snel en doeltreffend te handelen om de periode van niet-naleving zo kort mogelijk te houden”.

België werd al in 2011 doorverwezen naar het Europees Hof wegens het niet naleven van de fijn stof normen. Die zaak liep uit op een sisser omdat volgens het Hof niet was aangetoond dat ook in de toekomst de normen overschreden zouden worden. Met deze nieuwe inbreukprocedure neemt de Commissie nu ook de fijn stof actieplannen op de korrel. De maatregelen uit die actieplannen voldoen volgens de Commissie niet om de Europese normen in de toekomst wel te halen.

Ook BBL is altijd van mening geweest dat deze fijn stof actieplannen een lege doos zijn. Die plannen bevatten te weinig maatregelen die gericht zijn op (diesel)uitlaatgassen. De maatregelen die wel voorzien worden (trager rijden op smogdagen) hebben enkel een tijdelijk effect en zorgen structureel niet voor een gezondere luchtkwaliteit.

BBL vraagt daarom opnieuw aan alle beleidsmakers om eindelijk werk te maken van maatregelen die luchtvervuiling door autoverkeer structureel verminderen: 1. het gelijk trekken van accijnzen op diesel en benzine, 2. de salariswagen vervangen door een mobiliteitsbudget, 3. het invoeren van een slimme kilometerheffing voor personenwagens, 4. een wettelijk kader voorzien voor lage emissie zones in de steden.

Tegelijk roept BBL op om af te zien van alle maatregelen die een verbetering van de luchtkwaliteit in ons land onmogelijk maken. We denken in het bijzonder aan de plannen vo

 [lees het volledige persbericht](#)

~ Actueel ~

Oosterweel strop voor onze gezondheid

De files in Antwerpen zijn bij de ergste van Europa, de vervuilde lucht die ermee gepaard evenzeer. En de Oosterweel-verbinding biedt op dat punt geen enkel uitzicht op verbetering.

Volgens het MER blijven in het Oosterweel-scenario 400.000 Antwerpenaren blootgesteld aan te veel fijn stof in vergelijking met de Europese norm. In vergelijking met de richtwaarde van de WGO (wereldgezondheidsorganisatie) blijft de hele stad blootgesteld aan te veel fijn stof. 17.000 inwoners blijven bovendien blootgesteld aan te veel stikstofoxiden (NOx). De milderende maatregelen die in het MER worden voorgesteld beperken zich tot oplapwerk, zoals het voorzien van schermen of groenaanplantingen langs het tracé. Ook de bijkomende tunnel die voorzien wordt in Merksem zal volgens het MER slechts een marginaal effect hebben op de luchtkwaliteit.

Nieuwe verkeersinfrastructuur werkt de groei van het autoverkeer alleen maar verder in de hand. De voorzichtige verbetering van de luchtkwaliteit die er kwam dankzij de Euro-normen, gaat door die groei opnieuw te niet. 'Deze regering slaagt er niet in om verder te kijken dan de klassieke infrastructuuroplossingen als wondermiddel. Het zal ons in de toekomst nog meer strop zetten', aldus Erik Grietens van Bond Beter Leefmilieu. Oplossingen die de groei van het autoverkeer beperken: meer en beter openbaar vervoer, afschaffen van salariswagens, een slimme kilometerheffing, dat zijn de oplossingen van de toekomst.

'Met de keuze voor de Oosterweelverbinding blijkt bovendien de gezondheid van honderdduizenden Antwerpenaars die dagelijks naar hun werk of naar school gaan, voor de Vlaamse regering een minder urgent probleem dan de paar minuten extra tijdswinst in het verkeer. Nochtans hangt aan een slechte volksgezondheid ook een enorm kostenplaatje', zegt Erik Grietens van Bond Beter Leefmilieu. De nefaste effecten van luchtvervuiling en lawaai zijn de afgelopen jaren overduidelijk aangetoond: luchtweginfecties, hart- en vaatziekten, baby's met een te laag geboortegewicht, meer kinderen met astma, verlies van gezonde levensjaren,... Behoort dat dan niet tot de wezenlijke bekommernissen van onze beleidsmakers? Hard gaat blijkbaar boven hart voor deze regering.

Contactpersoon Erik Grietens, 0474 40 63 94

 [lees het volledige persbericht](#)

~ Actueel ~

Deeconomie vermindert woningnood, mobiliteitsproblemen en afvalberg 65 maatregelen voor een Vlaamse deeconomie

Als 20% van de onderbezette woningen in Vlaanderen via samenhuizen gedeeld werd met andere bewoners, zou dit de nood aan 300.000 extra wooneenheden tegen 2030 oplossen. In een stad waarvan de helft van de inwoners gebruik maken van autodelen, zouden tot vijf keer minder wagens rondrijden. Repair Cafés kunnen tot 70% van defecte toestellen een tweede leven geven.

Dit zijn drie concrete voorbeelden uit het Memorandum Deel de toekomst; 65 maatregelen voor de deeleconomie in een veerkrachtig Vlaanderen dat Bond Beter Leefmilieu (BBL), Netwerk Bewust Verbruiken, Taxistop, Autopia, Samenhuizen, Velt en Voedselteams vandaag voorstellen om beleidsmakers te inspireren en aan te moedigen concrete maatregelen te nemen om de deeleconomie te bevorderen.

Met deze voorstellen wil het middenveld de politiek vragen om haar verantwoordelijkheid op te nemen als facilitator, ondersteuner en regulator van de deeleconomie. Het memorandum bevat 65 concrete en toepasbare voorstellen op het gebied van mobiliteit, voeding, consumptiegoederen en wonen en doet daarnaast aanbevelingen om de fundamentele voor deze cruciale economische innovatie te versterken.

Over de deeleconomie

De deeleconomie is gebaseerd op collaboratieve consumptie waarbij het accent ligt op gebruik in plaats van op bezit ofwel; van hebben naar delen. Hierdoor worden goederen en ruimte efficiënter benut. Samenwerking staat centraal: het model is gebaseerd op transacties binnen netwerken van personen en gemeenschappen.

“Voor veel politici, beleidsmakers en bedrijven is deeleconomie nog een vrij abstract onderwerp, maar wie actief is op het terrein in een samentuin, voedselteam, autodeelsysteem, cohousing project of repair café ondervindt zeer duidelijk de diverse voordelen” aldus Jeroen Gillabel, beleidsmedewerker bij BBL. “Mensen besparen kosten, ze komen in contact met elkaar, en ondertussen profiteert het milieu ook mee. Met dit memorandum reiken we de politiek een handvat aan om de positieve impact van de deeleconomie in de samenleving te versterken.”

De deeleconomie is internationaal aan een opmars bezig en het aantal toepassingen blijft groeien: in 2013 bedroeg de wereldwijde omzet van de deeleconomie naar schatting 26 miljard dollar. Het Europees Economisch en Sociaal Comité plaatste het thema recent op de Europese agenda met een rapport aan de Europese Commissie en zelfs het Wereld Economisch Forum besteedt aandacht aan de mogelijkheden.

Maak kennis met de voorstellen en organisaties

Op vrijdag 28 februari 2014 om 11u15 kunt u kennismaken met de organisaties achter dit memorandum en hun voorstellen tijdens een gedeelde koffie in het Kaaicafé van het Kaaitheater (Saintelettesquare 18, 1000 Brussel). Inschrijven kan met een berichtje naar ame@taxistop.be.

Wilt u regelmatig nieuws ontvangen over de deeleconomie in Vlaanderen, en wat we hierrond ondernemen? Schrijf u dan in op onze mailing-lijst via vanhebbennaardelen@bblv.be.

Memorandum:

[Lees de 65 voorstellen voor een deeleconomie in Vlaanderen](#)

~ Actueel ~

Energieprijzen irrelevant voor concurrentiepositie Europese industrie

De impact van energieprijzen op de competitiviteit van de Europese industrie wordt sterk overdreven. Dat blijkt uit het rapport Climate Strategies van Franse, Duitse en Britse economen. De energieprijs is geen bepalende factor voor de concurrentiepositie van de industrie van een land. Inzetten op innovatie is een veel betere garantie om industrieel leiderschap te behouden. Enkel voor sommige zeer energie-intensieve industrieën weegt de energieprijs significant door en is een beleid op maat nodig.

 [lees verder](#)

~ Kieskoorts ~

"Twintig jaar geleden was er ook al fijn stof"

"Twintig jaar geleden was er ook al fijn stof. Toen sprak niemand daarover. Vandaag is de luchtkwaliteit veel beter dan toen."

Marc Van Peel, Antwerpse schepen van de Haven in De Tijd van zaterdag 15/02/14

© Copyright BBL 2014



BBL2MEET

Op zoek naar een duurzame vergaderplek in Brussel?

 [Wijzig uw abonnementsgegevens op bondbeterleefmilieu.be.](#)