

Van: BBL - Beleidsbabbel <beleidsbabbel@bblv.be>
Verzonden: vrijdag 28 februari 2014 16:00
Aan: BBL - Beleidsbabbel
Onderwerp: Nood aan Belgisch klimaatleiderschap voor sterke 2030 doelstellingen

Kan je deze nieuwsbrief niet lezen? [Klik hier](#).

beleidsb@BBel



Nr. 364 - Nood aan Belgisch klimaatleiderschap voor sterke 2030 doelstellingen

● Suggesties voor nieuwe artikels of reacties welkom op babbel@bblv.be.

Voorop

- [Oproep aan Premier di Rupo voor krachtige 2030 positie](#)

Actueel

- [Schauvliege komt op de valreep met maatregelen tegen fijn stof](#)
- [Debacle biostoomcentrale legt pijnpunten Vlaams verbrandingsbeleid bloot](#)
- [Plan C lanceert interactief e-boek over circulaire economie](#)
- [Ronde tafelgesprek over kernversterking in Vlaanderen](#)

Ook dat nog

- [Hypocriet?](#)

Milieublog

- [Rare jongens, die werkgevers](#)

~ Voorop ~

Oproep aan Premier di Rupo voor krachtige 2030 positie

In maart buigt de EU zich op raadsniveau over de voorstellen van de Commissie voor de klimaatdoelen in 2030. De Commissie stelde voor om tegen 2030 de uitstoot van broeikasgassen in de EU met 40% terug te brengen ten opzichte van 1990. De milieu- en energiministers bijten

volgende week de spits af, de regeringsleiders vergaderen eind maart. Het lijkt erop dat ons land op die raden de -te zwakke- voorstellen van de Europese Commissie zal ondersteunen.

De Europese Commissie presenteerde eind januari voorstellen voor het klimaat- en energiebeleid voor het volgende decennium (2020-2030). De belangrijkste elementen waren een reductiedoelstelling van 40%, een hernieuwbare energiedoelstelling op EU niveau van 27% en de invoering van een stabilisatiemechanisme in de Europese Emissiehandel (ETS). Het grootste verschil met het huidige klimaat- en energiepakket (voor 2020) is het ontbreken van doelstellingen voor hernieuwbare energie op lidstaatniveau.

Ons land zal naar verluid in grote lijnen de positie van de Commissie volgen en wil 40% EU interne reducties tegen 2030 en minstens 27% hernieuwbare energie. België zou ook voor meer ambitie pleiten op het vlak van energiebesparing, aansturen op een sterkere hervorming van de ETS om een robuuste koolstofprijs te bekomen en vragen om voldoende bescherming tegen koolstoflekkage.

Respectievelijk minister Schauvliege, minister Wathelet en premier Di Rupo zullen de Belgische positie verdedigen in de Raad leefmilieu van 3 maart, Raad energie van 4 maart en de Europese raad van 20 en 21 maart. De vraag is of er eind maart in de Europese Raad al naar conclusies wordt toegewerkt.

EU emissiereducties van 40% tegen 2030 bieden onvoldoende waarborg om de klimaatopwarming tot 2 graden te beperken. De EU loopt de voordelen mis die een hogere reductiedoelstelling biedt voor de werkgelegenheid, de bevoorradingszekerheid en de luchtkwaliteit. Hoewel meer ambitie voor energiebesparing positief zou zijn, lijkt de Belgische positie op het vlak van CO2 uitstoot en hernieuwbare energie daarom onvoldoende. Bovendien is het standpunt niet in lijn met de Belgische positie van emissiereducties van 30% tegen 2020: een traject van het huidige emissieniveau naar -30% in 2020, leidt immers tot -45% in 2030.

De milieubeweging start deze week een emailcampagne om premier Di Rupo aan te sporen tot meer klimaatleiderschap.

Mathias Bienstman

~ Actueel ~

Schauvliege komt op de valreep met maatregelen tegen fijn stof

Vorige week kreeg ons land een nieuwe waarschuwing van de Europese Commissie over het gebrek aan fijn stof beleid. De Commissie is van oordeel dat België de sinds 2005 vereiste maatregelen

om de volksgezondheid te beschermen niet heeft genomen. Vlaams minister voor leefmilieu Joke Schauvliege kondigde in het Parlement meteen bijkomende plannen en maatregelen aan om de fijn stof uitstoot terug te dringen. Zo is er een nieuw luchtkwaliteitsplan fijn stof voor de stad en de haven van Antwerpen en wordt er gewerkt aan een nieuw luchtkwaliteitsplan voor de stad en de haven van Gent.

De plannen voorzien lage-emissiezones en zet extra in op fiets, openbaar vervoer en groene taxi's. Voor het wettelijk kader voor lage-emissiezones kijken we overigens naar minister Wathélet, die vanuit de federale regering de verkeerswetgeving moet aanpassen en nieuwe verkeersborden moet voorzien. Ook het gelijk trekken van de accijnzen op diesel en benzine is een federale bevoegdheid. De minister verwacht dat ook de federale overheid haar verantwoordelijkheid neemt in de strijd tegen fijn stof.

Het is een goede zaak dat er eindelijk bijkomende maatregelen komen tegen fijn stof. Al blijft het voor Antwerpen wel de vraag of met de nieuwe Oosterweelverbinding de doelstellingen wel haalbaar zijn. Uit het MER blijkt immers dat met deze nieuwe autoverbinding de fijn stofuitstoot problematisch hoogblijft.

Erik Grietens

 Debat Parlement

 Nieuw Actieplan Antwerpen

~ Actueel ~

Debacle biostoomcentrale legt pijnpunten Vlaams verbrandingsbeleid bloot

Dinsdag bracht een reportage van Terzake aan het licht dat de biostoomcentrale in Oostende verantwoordelijk is voor miljoenen transportkilometers van afval, dat aangevoerd wordt uit alle uithoeken van het land. Dit is het gevolg van de ongelukkige locatie van deze oven in een gebied waar er al een overaanbod aan afvalverbrandingsovens was. De reportage bevestigt ook het feit dat de biostoomcentrale initieel aan het publiek werd voorgesteld als een energiecentrale op basis van biomassa-afval, maar in realiteit restafval verwerkt en dus niet verschilt van andere afvalverbrandingsovens. Aan de basis hiervan ligt het huidige onvermogen van het Vlaams materialenbeleid om de capaciteit en randvoorwaarden voor afvalverbranding aan te sturen. Duurzaam materialenbeleid al te makkelijk doorkruist.

Zolang we restafval produceren, zal er nood zijn aan verbrandingsovens om dit afval op de meest milieuverantwoorde manier te verwerken. De rookgassen van de verbranding moeten volgens best beschikbare technieken zo goed mogelijk gezuiverd worden, goed gekozen inplanting moet de impact

van transport beperken en we moeten de energie die vrijkomt tijdens het verbrandingsproces zo goed mogelijk recupereren. Het Vlaams Uitvoeringsplan Huishoudelijk Afval legt vast dat deze criteria de basis vormen voor het beoordelen van vergunningen voor afvalverbrandingsinstallaties, samen met het in evenwicht houden van de capaciteit voor afvalverbranding met de hoeveelheden te verbranden afval. Dit laatste is cruciaal. Een te grote capaciteit zorgt voor een te lage kostprijs voor afvalverbranding, waardoor perfect recycleerbare afvalstromen niet gerecycleerd worden.

Hoe komt het dan dat ondanks de aanwezigheid van een Vlaams duurzaam materialenbeleid met duidelijke criteria, de ruimtelijke spreiding van verbrandingsovens zo ongelijk is verdeeld, dat de verbrandingscapaciteit te hoog ligt, en dat deze installaties zich kunnen opwerpen als groene energiecentrales? Het antwoord is simpel: er zijn andere hefbomen die los van het duurzaam materialenbeleid een belangrijke invloed hebben op de besluitvorming rond verbrandingsovens.

[Jeroen Gillabel](#)

 [lees verder](#)

~ Actueel ~

Plan C lanceert interactief e-boek over circulaire economie

Plan C heeft het interactieve e-boek Product <=> Dienst, innovatieve businessmodellen in de circulaire economie gepubliceerd. Het transitienetwerk voor duurzaam materialenbeheer zet daarmee de circulaire economie op de agenda in Vlaanderen. Plan C deed daarvoor beroep op een hele reeks auteurs die mee aan de wieg staan van de circulaire economie in al haar facetten, waaronder ook Bond Beter Leefmilieu.

Zo leverden we onder meer een bijdrage over de rol die de deeleconomie speelt en in de toekomst zal spelen in de transitie naar een circulaire economie, en gaven we mee vorm aan een metrokaart die een - zeker niet volledig - zicht werpt op de Vlaamse deeleconomie anno 2014. Ook BBL directeur Danny Jacobs deed enkele stevige video-tussenkomsten, over de uitdagingen waar Vlaanderen voor staat, bemoedigende evoluties die we in de circulaire economie ontwaren, en de rol die BBL in dit verhaal wil spelen.

Dit e-boek is een enorm rijke bron voor wie meer wil leren over de circulaire economie, de deeleconomie en de kansen die dit geeft voor ondernemers, bedrijven en burgers. Het geeft ook op een heel bevattelijke manier een overzicht van wie er in Vlaanderen met dit thema bezig is, en maakt

zo als het ware een foto van het transitienetwerk in al zijn diversiteit. En het leuke is: al het materiaal in het e-boek is gratis en mag vrij gebruikt worden. Sharen dus!

Jeroen Gillabel

~ Actueel ~

Ronde tafelgesprek over kernversterking in Vlaanderen

Tegen 2030 zijn er 300.000 nieuwe woningen nodig. Volgens ramingen zijn we dan immers met 600.000 Vlamingen meer. Als we op dezelfde manier blijven bouwen zoals tot nu toe, slibt de Vlaamse ruit helemaal dicht met steen en beton. Bond Beter Leefmilieu roept alle actoren op om het tij te keren. Creatieve initiatieven laten alvast zien dat het ook anders kan.

Verschillende steden werden een stuk aantrekkelijker, maar jonge gezinnen trekken nog steeds weg. En dat tij moeten we keren, want onze manier van wonen, vaak in verkavelingen, neemt heel wat schaarse open ruimte in beslag. Welke opties zijn er? Bond Beter Leefmilieu (BBL) organiseerde hierover op 16 januari een rondetafel gesprek met Bart Somers, burgemeester van Mechelen en Peter Impe van bouwbedrijf Bostoen dat inzet op innoverende woonprojecten. Voor Bond Beter Leefmilieu schoof voorzitter Vera Dua mee aan de tafel.

Oplossingen voor te kort aan woningen

Vera Dua: “We staan echt op een keerpunt en moeten nu dringend keuzes maken. Er is veel creativiteit, er beweegt veel. We zijn vragende partij voor bondgenootschappen met innoverende privé-initiatieven. Ook hebben we een sterk beleid nodig en politici met een visie op lange termijn.” Ook Bart Somers ziet de dynamiek. “Steden zitten niet meer in het verdomhoekje. Mechelen kent een grote instroom van twintigers, maar dertigers trekken jammer genoeg nog steeds weg. Er kwam zowat vijftien jaar geleden een nieuwe dynamiek tot stand met interessante stadsontwikkelingsprojecten. De leefbaarheid in veel steden werd versterkt. De historische binnenstad werd opgeknapt, maar voor jonge gezinnen is het wonen daar onbetaalbaar. Daarrond liggen goedkopere stedelijke woonbuurten maar die zijn niet aantrekkelijk genoeg”, aldus Bart Somers.

 [lees verder](#)

~ Ook dat nog ~

Hypocriet?

De topman van Exxon, Rex Tillerson, verzet zich (terecht) tegen schaliegasboringen in zijn eigen achtertuin. Hij bestempelde het protest tegen schaliegasboringen als 'schadelijk voor het economisch herstel, groei en wereldwijde concurrentiekracht'. Een mooi staaltje hypocrisie.



~ Milieublog ~

Rare jongens, die werkgevers

Wereldvreemd, irrealistisch, utopisch of ronduit gevaarlijk. Waar is de tijd dat de milieubeweging die vleienende etiketten kreeg opgekleefd? Als we de berichtgeving in de zakenkrant De Tijd mogen geloven is die omschrijving toepasbaar op de verkiezingsmemoranda van werkgeversorganisaties Voka en UNIZO. "De voorstellen van de werkgeversorganisaties zijn irrealistisch en zelfs een beetje

wereldvreemd”, stelt de econoom Gert Peersman. Fiscaal hoogleraar Michel Maus spreekt over een “utopisch verhaal”.

Nu moeten we bekennen dat sommige voorstellen ook ons economisch inzicht te boven gaan. Zo zei UNIZO-topman Karel Van Eetvelt eerder in De Tijd: “We zullen een koopkrachtdaling moeten organiseren.” De kmo-organisatie wil een lastenverlaging van 7 miljard euro financieren door de lonen en uitkeringen te bevriezen. Dat lijkt op het eerste zicht een interessante zaak voor ondernemingen die van de export leven. Niet meteen voor de doorsnee zelfstandige die het van de binnenlandse vraag moet hebben.

Voka pleit op zijn beurt voor een loonlastenverlaging van 8,9 miljard, een verlaging van de personenbelasting van 2,4 miljard én besparingen van 10 miljard euro bij de overheid en de sociale zekerheid. De werkgeversorganisatie wil de miljarden onder meer vinden in de zorg, het onderwijs of de pensioenen. De voorstellen zijn niet altijd even concreet geformuleerd: zo wil Voka “de kinderbijslag en ouderenzorg marktgericht en effectiever maken” of “de uitgavenstijging voor pensioenen en inactiviteit temperen”. Snoeien om te groeien is een beproefd recept. Over het algemeen leiden besparingen niet onmiddellijk tot economische groei. In het beste geval doen ze dat na verloop van tijd. Maar Voka ziet het anders: het ankerpunt van zijn besparingsvoorstellen is 2% economische groei bereiken. Het spreekt voor zich dat we daarvoor ook nieuwe wegen nodig hebben en “milieunormen die niet verder gaan dan de reeds ambitieuze Europese verplichtingen.”

In De Tijd wezen Maus en Peersman al op de pijnpunten van deze voorstellen. Maus: “zoals Voka 21 miljard euro wegnippen kun je niet doen zonder de verzorgingsstaat af te bouwen. Ik denk niet dat veel mensen daarop zitten te wachten.” Peersman benadrukt dat het door de vergrijzing niet evident is om de overheidsuitgaven te bevriezen. “De verwachting is dat de uitgaven voor de pensioenen en de gezondheidszorg fors zullen stijgen”.

Nog boeiender wordt het als de economen zich achter de voorstellen van de milieubeweging scharen. Eerder dan één grote besparingsronde, pleiten ze voor een lastenverschuiving. Econoom Koen Schoors noemt het bijvoorbeeld “bijzonder ergerlijk dat de werkgevers zwijgen als vermoord over een lastenverschuiving naar consumptie, milieu en vermogen.”

Mochten de werkgevers zich alsnog bedenken, kunnen ze te rade in de fiscale fiches van de milieubeweging. Ze bevatten zelfs ideeën voor nóg meer besparingen. Niet in vage formuleringen, maar heel concreet uitgewerkt. Zo pleiten we voor de afbouw van het fiscaal gunstregime voor bedrijfswagens, het stelsel van de professionele diesel, de steun aan regionale luchthavens of het accijnsvoordeel voor biobrandstoffen. We stellen ook een lastenverschuiving voor richting milieuschadelijke producten en gedrag, zoals luchtvervoer, wegvervoer en energieverspillend vastgoed.

Maar we laten het niet bij een lastenverschuiving. Eind maart lanceren we ook een écht investeringsprogramma. Eentje dat verder gaat dan de 150 miljoen in nieuw beton en 150 miljoen in innovatie, zoals Voka voorstelt.

▶ [lees het volledige artikel](#)

© Copyright BBL 2014

BBL2MEET

Op zoek naar een duurzame vergaderplek in Brussel?

▶ Wijzig uw abonnementsgegevens op bondbeterleefmilieu.be.