

Van: BBL - Beleidsbabbel <beleidsbabbel@bblv.be>
Verzonden: vrijdag 14 maart 2014 11:10
Aan: BBL - Beleidsbabbel
Onderwerp: Vlaamse regering zwaar gebuisd op duurzaam milieubeleid

Kan je deze nieuwsbrief niet lezen? [Klik hier](#).

beleidsb@BBEL



Nr. 366 - Vlaamse regering zwaar gebuisd op duurzaam milieubeleid

● Suggesties voor nieuwe artikels of reacties welkom op babbel@bblv.be.

Voorop

- Milieurapport: Regering Peeters II zwaar gebuisd
- SMOG-alarm: structurele maatregelen nodig

Actueel

- Nieuwe coalitie van bedrijven en milieubeweging vraagt meer energiebesparing
- Vergroening van vervoersbelasting is de weg vooruit
- Inzet op oude kerncentrales is gevaarlijke en dure gok
- Guy Verhofstadt spreekt zich uit voor sterker Europees klimaatbeleid

~ Voorop ~

Milieurapport: Regering Peeters II zwaar gebuisd

Gebrek aan gezamenlijk project legt hypotheek op Vlaamse luchtkwaliteit en klimaatbeleid

Brussel, 12 maart 2014 - Het palmares van de regering Peeters II op gebied van milieu en duurzaamheid oogt bijzonder mager. Op complexe uitdagingen zoals mobiliteit, luchtkwaliteit en klimaat, vond deze regering geen enkel structureel antwoord. Duurzame - maar minder populaire - politieke keuzes werden stelselmatig vermeden. De 'sense of urgency' ontbrak, de zin voor maatschappelijke verantwoordelijkheid ook. Dat is de conclusie van Bond Beter Leefmilieu (BBL), die een becijferd rapport maakte voor de belangrijkste milieu-uitdagingen waar de Vlaamse regering deze legislatuur voor stond.

BBL beoordeelde de prestaties van de regering in haar geheel en zoomde in op de ministers Schauvliege, Crevits, Muyters, Van Den Bossche, en Peeters, omdat zij over instrumenten beschikken die een duurzaam milieubeleid mogelijk maken.

De Vlaamse regering als collectief (4/10) bestond uit ministers die in hun eigen kokers bleven. Voor complexe prangende kwesties zoals de mobiliteitsknoop, slechte luchtkwaliteit of klimaatverandering slaagde men er niet in om goed afgewogen oplossingen uit te werken. Integendeel, dossiers zoals de goedkeuring van Uplace, Oosterweel en de verbreding van de Brusselse ring zullen de problemen enkel erger maken. De maatregelen die de ministers aandroegen voor het Vlaams Klimaatbeleidsplan stelden teleurstellend weinig voor.

Minister van Leefmilieu Joke Schauvliege (4/10) gaf de indruk niet te weten van welk hout pijlen te maken op het milieudepartement. Ze toonde weinig slagkracht op klimaatbeleid, met als gevolg een pakket maatregelen waarmee Vlaanderen de klimaatdoelstelling in 2020 niet zal halen. Ondanks een dagvaarding voor het Europees Hof van Justitie kwam er amper beweging in de aanpak van de slechte luchtkwaliteit en bleven de fijn stof plannen ongewijzigd. Ze gaf haar speelveld voor mestbeleid uit handen. Met een vernieuwende visie op het Vlaamse afvalbeleid verdiende minister Schauvliege wel punten, maar ze verliest punten door het gebrek aan doortastendheid waarmee ze die visie omzette in beleidsdaden.

Minister van Mobiliteit Hilde Crevits (4,5/10) koos vooral voor een symptoombestrijding van het mobiliteitsprobleem. We onthouden haar technische ingrepen zoals dynamische signalisatieborden, camera's, slimme verkeerslichten en haar focus op de uitbreiding van de weginfrastructuur. Ze speelde daarmee op veilig en stak haar nek niet uit voor structurele oplossingen. Wie in deze tijden het Vlaams departement mobiliteit wil leiden moet een duidelijke visie hebben op de transitie in ons mobiliteitsstelsel én de moed om die in de praktijk te vertalen. Het ontbrak minister Crevits aan beiden.

Minister van Ruimtelijke Ordening Philippe Muyters (5/10) startte veelbelovend met de opmaak van het Groenboek Beleidsplan Ruimte Vlaanderen (BRV), maar toonde gaandeweg

 [lees het volledige persbericht](#)

~ Voorop ~

SMOG-alarm: structurele maatregelen nodig

Door de lage windsnelheden en warme luchtlagen blijven we deze dagen letterlijk in onze eigen vuiligheid zitten. De luchtvervuiling die anders wegwaait blijft nu hangen op lage hoogte, waardoor ongezond hoge fijn stof-concentraties worden gemeten in de buitenlucht. Daarom kondigde de Vlaamse en Brusselse overheid opnieuw een smogalarm af. Op snel- en ringwegen mag nog maximum 90 km/h gereden worden. Die maatregel heeft vooral effect voor mensen die dicht bij een

autosnelweg of ringweg wonen. In Vlaanderen gaat het al snel om 300.000 mensen, die door de smogmaatregelen tot 20% minder schadelijk dieselroet inademen. Dieselroet is kankerverwekkend en zorgt voor een verhoogde kans op hartaanvallen. Een goede maatregel dus, maar wel enkel met een tijdelijk effect. Structurele maatregelen, die zorgen voor een permanente verbetering van de luchtkwaliteit, dringen zich op.

Erik Grietens

 [lees verder](#)

~ Actueel ~

Nieuwe coalitie van bedrijven en milieubeweging vraagt meer energiebesparing

Vandaag houdt Bond Beter Leefmilieu (BBL) de coalitie Energy Saving Pioneers boven het doopvont. De Energy Saving Pioneers zijn vooruitstrevende bedrijven die samen met BBL ijveren voor een meer ambitieus energiebesparingsbeleid in België. Bovendien vragen ze ook een bindende Europese energiebesparingsdoelstelling van 40% tegen 2030.

Deze diverse coalitie van energy saving pioneers bestaat uit 26 vooruitstrevende leden waaronder ondernemingen zoals Siemens en Philips. Maar ook bedrijfskoepels, studie bureaus en lokale besturen, zoals stad Gent. Allen merken ze dagelijks op het terrein het enorme nut van investeringen in energiebesparing, zowel economisch, sociaal als ecologisch. “Daarom stuurt ESP via 10 beleidsaanbevelingen een krachtig signaal aan de overheid, met de vraag om een ambitieus energiebesparingsbeleid met bindende doelstellingen,” vertelt Jonathan Lambregs van Bond Beter Leefmilieu.

België is een zeer energie-intensief land en scoort op vlak van energie-efficiëntie beduidend slechter dan het Europees gemiddelde. Er blijft nog een groot energiebesparingspotentieel. Dat toont de ervaring bij de vele praktijkcases die de Energy Saving Pioneers (ESP) op hun website verzamelden. Bij de voorstelling van de coalitie vandaag illustreert ESP-lid Spirax Sarco hoeveel ondernemingen kunnen besparen door hun productieprocessen aan te passen. Zo adviseerden zij Campina hun stoominstallaties te verbeteren. Met een eenmalige investering van 80.000 euro slaagden ze er in om jaarlijks 93.000 euro te besparen.

Ook voor de milieubeweging is de winst duidelijk. “Als we in Europa 40% minder energie verbruiken tegen 2030 dan voorkomen we de uitstoot van 49 tot 61% broeikasgassen. Maar ook de socio-economische voordelen zijn van cruciaal belang. Eenzelfde doelstelling zorgt voor 400.000 nieuwe

jobs in Europa tegen 2020 en een besparing van 239 miljard euro voor huishoudens en industrie,” besluit Jonathan Lambregs.

Geïnteresseerden kunnen zich nog steeds kandidaat stellen om lid te worden van ESP door te mailen naar info@energysavingpioneers.be.

Meer info:

De praktijkcases, de volledige ledenlijst en de beleidsaanbevelingen van de Energy Saving Pioneers vindt u op www.energysavingpioneers.be

Leden Energy Saving Pioneers

Bond Beter Leefmilieu

Bostoën

Intellisol

Viessmann

Rockwool

Isover

Recticel

Knauf Insulation

Knauf

Isoproc

Techcomlight

Siemens

Emaze

Viessmann

Green Force

ETAP Lighting

Boydens Consulting

Spirax Sarco

Philips

Helia

PassiefhuisPlatform

Climact

OVED

Vande Kreeke

Stad Gent

Light plus

 [lees het volledige persbericht](#)

~ Actueel ~

Vergroening van vervoersbelasting is de weg vooruit

Het grootste potentieel voor een vergroening van de Belgische fiscaliteit zit in de transport fiscaliteit. Dat blijkt (nog maar eens) uit twee rapporten: een onderzoek van de universiteit van Aarhus en onderzoeksbureau Eunomia in opdracht van de Europese Commissie en het verslag van de Belgische Parlementaire Commissie voor fiscale hervorming. De maatregelen die de experts het meest aanbevelen zijn:

- de afbouw van het stelsel van bedrijfswagens,
- het verhogen van de accijnzen op diesel,
- een vergroening van de verkeersbelasting en
- een heffing op vliegtuigtickets.

Mathias Bienstman

 [lees verder](#)

 [Europese studie naar het potentieel voor de vergroening van de fiscaliteit, ook voor België](#)

 [Verslag namens de gemengde parlementaire commissie belast met de fiscale hervorming](#)

 [Fiscale fiches milieubeweging](#)

~ Actueel ~

Inzet op oude kerncentrales is gevaarlijke en dure gok

Op 11 maart 2011 zorgde een tsunami voor een kernramp in Japan. Nu, drie jaar later, zijn de problemen met de beschadigde kernreactoren en het besmette koelwater nog steeds niet onder controle. Honderdduizenden mensen hebben dagelijks te maken met de realiteit van het leven in een besmet gebied.

De kernramp deed heel wat Europese beleidsmakers stilstaan bij de risico's van kernenergie. In navolging van Duitsland beslisten verschillende landen om kernenergie stapsgewijs de rug toe te keren. Nu, enkele jaren later, duikt het spook van de levensduurverlenging van oude kerncentrales opnieuw op. België besliste om de oude kernreactor Tihange 1 tien jaar langer open te houden. Ook in Nederland besliste men onlangs om de kernreactor van Borssele langer te laten draaien. De lokroep van goedkope kernenergie uit afgeschreven centrales, is voor velen te aantrekkelijk om te weerstaan.

Dat we daardoor met vuur spelen en onze veiligheid op het spel zetten, wordt vakkundig onder de mat geschoven.

Greenpeace lanceerde vorige week een rapport waarmee de organisatie wijst op de risico's van een levensduurverlenging van oude kerncentrales. In Europa zijn 66 kernreactoren ouder dan 30 jaar, zeven kernreactoren zijn zelfs al ouder dan 40 jaar. Tihange 1 zal 50 jaar zijn als de reactor in 2025 met pensioen gaat. Ondanks heel wat vernieuwingen en herstelwerken, stijgt het veiligheidsrisico bij oude kerncentrales. Indien oude kerncentrales zouden ge-upgraded worden tot op het veiligheidsniveau dat vandaag wordt opgelegd aan nieuwe kernreactoren, zouden ze zo duur worden dat ze uit de markt geprijsd zouden worden. Bovendien zijn kerncentrales door een aftopping van het verzekerde bedrag, onvoldoende verzekerd. Indien een kernramp plaatsvindt, zal de samenleving opdraaien voor het leeuwendeel van de kost. Moesten uitbaters van kerncentrales de effectieve risicokost zelf dragen, zou kernenergie gewoon onbetaalbaar zijn.

Dat nieuwe kerncentrales economische onzin zijn, wordt stilletjesaan duidelijk. Het Greenpeace rapport illustreert nu ook dat bestaande centrales langer openhouden een onverantwoord risico inhoudt én een enorme -weliswaar verborgen- kost met zich meedraagt.

Sara Van Dyck

 [Rapport Greenpeace](#)

~ Actueel ~

Guy Verhofstadt spreekt zich uit voor sterker Europees klimaatbeleid

In een korte brief spreekt Guy Verhofstadt, kandidaat commissievoorzitter voor de Europese liberalen, zich uit voor meer klimaatambitie. Verhofstadt vindt de voorstellen van de Europese Commissie voor het klimaatbeleid tussen 2020 en 2030 te zwak. Hij pleit voor een hogere doelstelling voor hernieuwbare energie (30%) en een stevige energiebesparingsdoelstelling (40%). Daarmee schaaft Verhofstadt zich in het groeiende kamp van voorlopers die het zwakke commissievoorstel op de korrel nemen.

 [Brief Verhofstadt](#)



BBL2MEET

Op zoek naar een duurzame vergaderplek in Brussel?

● Wijzig uw abonnementsgegevens op bondbeterleefmilieu.be.