

Van: BBL - Beleidsbabbel <beleidsbabbel@bblv.be>
Verzonden: vrijdag 6 juni 2014 11:25
Aan: BBL - Beleidsbabbel
Onderwerp: Maak toegang tot Europese markt afhankelijk van klimaatengagement

Kan je deze nieuwsbrief niet lezen? [Klik hier](#).

beleidsb@BBEL



Nr. 375 - Maak toegang tot Europese markt afhankelijk van klimaatengagement

● Suggesties voor nieuwe artikels of reacties welkom op babbel@bblv.be.

Voorop

- [Maak toegang tot Europese markt afhankelijk van klimaatengagement](#)

Actueel

- [Raad van State vernietigt milieuvergunning Uplace](#)
- [Europese Commissie presenteert plan voor meer energie-onafhankelijkheid](#)
- [Nederland start grensoverschrijdend milieuonderzoek voor schaliegas](#)

~ Voorop ~

Maak toegang tot Europese markt afhankelijk van klimaatengagement

De twee grootste vervuilers China en de VS kondigden deze week aan dat ze de uitstoot van broeikasgassen drastisch willen terugdringen. Is het einde van de lange lijdensweg voor het onderhandelen van een mondiaal klimaatakkoord daarmee eindelijk in zicht? Veel zal afhangen van hoe sterk de fossiele industrie de plannen kan uithollen. Europa moet niet machteloos toezien; ze kan via haar handelsbeleid de druk opvoeren op de achterblijvers.

▶ [lees het volledige artikel](#)

~ Actueel ~

Raad van State vernietigt milieuvergunning Uplace

Vorige week vernietigde de Raad van State de milieuvergunning voor het shoppingcentrum van Uplace. Bond Beter Leefmilieu, de Brusselse Raad voor het Leefmilieu en Greenpeace zijn blij met deze beslissing. En met ons het provinciebestuur van Vlaams-Brabant, de gemeentebesturen van Vilvoorde en Leuven, Unizo,... Al deze partijen trokken naar de Raad van State omdat het shoppingcentrum grote verkeersproblemen zal veroorzaken, de luchtvervuiling sterk zal doen toenemen en winkels uit de centra zal wegzuigen.

Meer files

De nieuwe shoppingmall van Uplace verwacht jaarlijks acht miljoen bezoekers, wat overeenkomt met 25.000 voertuigbewegingen per dag. En dat uitgerekend op een van de grootste congestiepunten van het land. Door het Uplace-project zouden duizenden mensen dagelijks nog langer en meer in de files staan. Ook het sluipverkeer in de dorpen rondom zou onvermijdelijk toenemen.

Verslechtering luchtkwaliteit

Die bijkomende verkeersstroom zou nefast zijn voor de nu al slechte luchtkwaliteit in de regio, waar vooral het ultrafijn stof en de verzurende stikstofoxiden in zorgelijke concentraties voorkomen. Deze twee vormen van luchtvervuiling zijn vooral gelinkt aan het steeds toenemende autoverkeer. Die slechte luchtkwaliteit was de voornaamste reden waarom de gewestelijke milieuvergunningscommissie een negatief eindadvies voor de milieuvergunning afleverde aan minister Schauvliege. De vergunning die de minister desondanks afleverde, is nu door de Raad van State vernietigd.

[Erik Grietens](#)

 [lees verder](#)

~ Actueel ~

Europese Commissie presenteert plan voor meer energie-onafhankelijkheid

De crisis in Oekraïne noopt Europa tot actie. De Europese Unie is in grote mate afhankelijk van Rusland voor haar gasbevoorrading. Voor haar totale import van fossiele brandstoffen betaalt Europa bovendien dagelijks meer dan 1 miljard euro. Het intomen van onze fossiele energiehonger is een noodzakelijke stap om aan deze situatie te verhelpen. De Europese Commissie stelde onlangs een plan voor met een waslijst aan maatregelen om de Europese bevoorradingszekerheid te waarborgen.

Sara Van Dyck

 lees verder

~ Actueel ~

Nederland start grensoverschrijdend milieuonderzoek voor schaliegas

De Nederlandse regering lijkt, ondanks de felle protesten, de kaart te trekken van schaliegas. In Nederland is er sinds enkele jaren een moratorium op schaliegasontginning. Ook bij lokale overheden lijkt er weinig enthousiasme te zijn voor schaliegas: 167 gemeentes en 9 provincies verklaarden zich al schaliegasvrij. Toch werkt de Nederlandse minister van economische zaken momenteel aan een visie over de winning van schaliegas. De zogenaamde structuurvisie schaliegas moet aangeven of men in Nederland schaliegas kan en wil winnen en in welke gebieden dat kan. Voordat die structuurvisie kan worden geschreven, moet er echter eerst onderzoek worden gedaan naar de milieurisico's en gevolgen van schaliegaswinning. Omdat heel wat potentiële schaliegaslocaties te vinden zijn aan de Belgische en Duitse grenzen, worden ook Vlaamse en Duitse grensstreken betrokken in dat onderzoek.

Schaliegasontginning brengt heel wat risico's met zich mee. Zo is er een groot risico op methaanlekken en kan bodem en grondwater vervuild geraken met chemicaliën en radioactieve stoffen. Die schadelijke gevolgen zullen niet stoppen aan de Nederlandse grenzen. En dat heeft de Limburgse gedeputeerde voor leefmilieu, Ludwig Vandenhove, zeer goed begrepen. Hij liet weten geen voorstander te zijn van schaliegas en gaat na hoe de provincie Limburg bezwaar kan indienen. Bovendien roept hij de betrokken Limburgse gemeenten samen om een front te vormen tegen schaliegas.

Bond Beter Leefmilieu ondersteunt dit Limburgse initiatief en roept op om een reactie te plaatsen op de website van de Nederlandse regering. Reageren kan nog tot 9 juli. Ook wij bereiden, net zoals onze lidvereniging Climaxi, een reactie voor. Een voorbeeldreactie vind je alvast op de website van schaliegasvrij Nederland.

© Copyright BBL 2014

BBL2MEET

Op zoek naar een duurzame vergaderplek in Brussel?

● Wijzig uw abonnementsgegevens op bondbeterleefmilieu.be.