

Van: BBL - Beleidsbabbel <beleidsbabbel@bblv.be>
Verzonden: donderdag 4 september 2014 16:10
Aan: BBL - Beleidsbabbel
Onderwerp: Nieuwe Euronorm verbetert luchtkwaliteit niet

Kan je deze nieuwsbrief niet lezen? [Klik hier](#).

beleidsb@BBEL



Nr. 381 - Nieuwe Euronorm verbetert luchtkwaliteit niet

● Suggesties voor nieuwe artikels of reacties welkom op babbel@bblv.be.

- [Slecht nieuws voor onze luchtkwaliteit: Euro 6 even slecht als Euro 4](#)
- [Politiek bedreigt groei van hernieuwbare energie](#)
- [Openbaar onderzoek beheerplannen Schelde en Maas en onderliggende bekkens](#)
- [Te veel luchtvervuiling in de Europese wijk](#)

~ ~

Slecht nieuws voor onze luchtkwaliteit: Euro 6 even slecht als Euro 4

Op 1 september traden voor autoconstructeurs de nieuwe Euro 6-normen voor personenwagens in werking. Met die Euronormen wil Europa het wagenpark schoner maken. Met de Euro 6-norm mogen nieuwe dieselwagens nog maximaal 80 milligram/km verzurende stikstofoxiden (NOx) uitstoten. Het Nederlandse onderzoeksbureau TNO onderzocht de stikstofuitstoot van nieuwe Euro 6-dieselwagens in het echte verkeer. Hieruit blijkt dat nieuwe dieselwagens in de realiteit liefst zes keer meer NOx uitstoten dan toegelaten.

Zoals vroeger al bleek, neemt de voorgeschreven testcyclus van personenwagens een loopje met de werkelijkheid. Zo wordt getest aan lage snelheden, zonder belading, zonder wind,... Testen in het echte verkeer geven dan ook veel slechtere resultaten dan de te rooskleurige testresultaten van autoconstructeurs. Daar waar Euro 6 een maximum van 80mg/km vooropstelt voor dieselwagens, ligt in de praktijk de NOx-emissie van Euro 6 wagens rond de 500 mg/km. Dat is even slecht als de (echte) emissies van Euro 4 wagens. Bovendien werden enkel nog maar testen uitgevoerd op duurdere middenklasse wagens. Kleinere en goedkopere Euro 6 dieselwagens waren op het moment

van het onderzoek nog niet op de markt. TNO verwacht dat de resultaten voor die goedkopere modellen nog slechter zullen zijn, aangezien die uitgerust zullen worden met goedkopere technologie.

Erik Grietens

 [lees verder](#)

 [Onderzoek TNO](#)

~ ~

Politiek bedreigt groei van hernieuwbare energie

De snelle groei van hernieuwbare energie dreigt stil te vallen door politieke onzekerheid. Dat is de hoofdboodschap van een nieuw rapport van internationaal energieagentschap (IEA).

Volgens het rapport groeiden wind-, zonne-energie en waterkracht sterk in 2013. Hernieuwbare energiebronnen produceren momenteel bijna 22% van de wereldwijde energieproductie.

Hernieuwbare energie produceert vandaag ongeveer evenveel elektriciteit als gascentrales. Volgens het IEA kan hernieuwbare energie 26% van de globale elektriciteitsproductie uitmaken tegen 2020. Maar het energie-instituut ziet ook grote risico's. Het IEA verwacht dat de groei van hernieuwbare energie door politieke onzekerheid zal stilvallen na 2014. Zo dreigen we onvoldoende hernieuwbare energie te produceren in het licht van de klimaatdoelstellingen. Dit is ook voor de beleidsmakers in België een niet mis te verstane boodschap.

Sara Van Dyck

 [Hernieuwbare energie is rendabel](#)

~ ~

Openbaar onderzoek beheerplannen Schelde en Maas en onderliggende bekkens

Het openbaar onderzoek van de stroomgebiedbeheerplannen voor Schelde en Maas loopt nog tot 8 januari 2015. Deze plannen bevatten maatregelen om de toestand van de waterlopen en het grondwater te verbeteren en om het overstromingsrisico te verminderen. In de stroomgebiedbeheerplannen zijn de plannen om het overstromingsrisico te beheeren geïntegreerd. Ook de herziene zoneringsplannen voor rioleringen en de bijhorende uitvoeringsplannen maken deel uit van de stroomgebiedbeheerplannen. De Coördinatiecommissie Integraal Waterbeleid (CIW) en de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) organiseren eind september en begin oktober 5 informatiedagen (zie hieronder).

De stroomgebiedbeheersplannen worden ook besproken en geadviseerd in de Vlaamse Minaraad. In dit advies zal de Minaraad echter niet ingaan op de "bekkenspecifieke delen". Dat betekent dat dit werk voor de aangesloten verenigingen van Bond Beter Leefmilieuen de afdelingen van Natuurpunt is. Opmerkingen daarover dienen vooral in de bekkenraad aan bod te komen en/of in bezwaarschriften die in het openbaar onderzoek ingediend kunnen worden. In het Vlaamse advies zal wel ingegaan worden op onder meer het ambitieniveau, de financiering, de aanpassingen aan normen en de vraag waarom er zoveel maatregelen uit het vorige plan niet uitgevoerd worden.

Erik Grietens

 Data infodagen en inschrijven

 Meer info over het openbaar onderzoek

~ ~

Te veel luchtvervuiling in de Europese wijk

Omdat elk jaar 400.000 mensen in Europa vroegtijdig overlijden als gevolg van vervuilde lucht, bracht het Europees Milieubureau EEB de luchtvervuiling in de Europese wijk in Brussel in beeld. Het Europees parlement heeft immers ook de bevoegdheid om de Europese wetgeving tegen luchtvervuiling aan te scherpen. Te voet, per fiets en in de auto werden luchtmetingen uitgevoerd rond het Europees parlement, om zo de parlementsleden ervan te overtuigen dat ze elke dag sterk vervuilde lucht inademen en hier maar beter iets tegen ondernemen. Van de luchtmetingen werd een filmpje gemaakt.

Bekijk hier het filmpje en verspreid het verder: <http://youtu.be/JmdPbXW-BTw>

Erik Grietens

© Copyright BBL 2014

BBL2MEET

Op zoek naar een duurzame vergaderplek in Brussel?

● Wijzig uw abonnementsgegevens op bondbeterleefmilieu.be.