

Van: Beleidsbabbel Bond Beter Leefmilieu <beleidsbabbel@bblv.be>
Verzonden: vrijdag 3 april 2015 13:10
Aan: Nieuwsarchief
Onderwerp: Ombudsman vraagt geluidsnorm voor wegverkeerslawaaï

Klik [hier](#) voor de online versie



Beleidsbabbel

3 april 2015

Ombudsman vraagt geluidsnorm wegverkeerslawaaï

Woensdag stelde de Vlaamse Ombudsman zijn jaarrapport voor aan het Vlaams parlement. Dit rapport vraagt meer aandacht voor de aanpak van verkeerslawaaï. Mede door de vele lintbebouwing is autoverkeer de belangrijkste bron van geluidsoverlast in Vlaanderen. Naar schatting worden dagelijks 881.000 burgers zwaar gehinderd door verkeerslawaaï. De Ombudsdienst is dan ook verbaasd dat er nog steeds geen geluidsnormen bestaan voor luidruchtige wegen, maar wel voor allerlei andere activiteiten.

> [Waarom ontbreken normen?](#)

Erik Grietens



Nederlands parlement kritisch over TTIP

Deze week nam het Nederlandse parlement een kritische motie aan over het Europees-Amerikaanse vrijhandelsverdrag TTIP. In de motie staat dat TTIP geen geschillenregeling (genaamd ISDS) mag bevatten dat afbreuk doet aan het Nederlandse rechtssysteem en de democratische besluitvorming. Het probleem is echter dat ISDS de nationale rechtssystemen en besluitvormingsprocessen buitenspel zet, en er dus per definitie afbreuk aan doet. ISDS is een harde eis van de Amerikanen en tevens een belangrijke reden van kritiek op het verdrag.

> [Hoe werkt ISDS?](#)

Rob Buurman



Milieu-inspectie met fluwelen handschoenen

Het jaarrapport van de Vlaamse Ombudsdienst toont aan dat burgers regelmatig klagen over een te makke Milieu-inspectie. Vaak moeten ze bij milieuhinder jarenlang wachten op een echte oplossing. De inspectie blijkt veel geduld te hebben met bedrijven die milieuproblemen veroorzaken en investeert vooral in begeleiding. Harde maatregelen worden zelden of niet opgelegd.

> [De cijfers](#)

Erik Grietens



Ambitieuze klimaatmaatregelen creëren 420.000 Europese jobs

Meer banen, minder slachtoffers door luchtvervuiling en meer besparingen door minder fossiele brandstoffen te importeren. Dat zijn de bijkomende voordelen die de recente klimaatbeloftes van de EU, VS en China aan hun inwoners bieden, zo blijkt uit een [nieuwe studie](#) van het New Climate Institute.

> [Hoe luiden de klimaatbeloftes?](#)

Jonathan Lambregts



Brussel onder gemiddelde in Europese ranking luchtkwaliteit

De Zwitserse stad Zurich mag zich Europese koploper noemen voor haar inspanningen ter verbetering van de luchtkwaliteit. Dit blijkt uit de ranking [Sootfree Cities](#) die werd opgesteld door Friends of the Earth Duitsland. Hierin worden 23 grote steden beoordeeld op de geleverde en geplande inspanningen voor luchtkwaliteit op vlak van mobiliteit en transport. Brussel belandt met een schamele 64 procent op de 14de plaats in de ranking. Luxemburg eindigt als laatste, met 53 procent.

> [Ruimte voor verbetering](#)

Elien Raport



Milieubeweging blijft ggo's kritisch opvolgen

Deze week riep dierenrechtenactivist [Stijn Bruers](#) de milieubeweging op om het ggo-dossier te laten vallen. Bruers stelt dat er een wetenschappelijke consensus bestaat over de veiligheid en voordelen van ggo's op het vlak van gezondheid, milieu en sociale rechtvaardigheid. Bond Beter Leefmilieu (BBL) waardeert provocatieve pleidooien zoals dat van Bruers en wil continu nieuwe wetenschappelijke bevindingen evalueren. Maar het ggo-dossier helemaal links laten liggen lijkt BBL, net zoals Greenpeace en VELT, geen goed idee.

> [Ggo's wel of niet schadelijk?](#)

Freek Verdonckt



Bond Beter Leefmilieu



Dit bericht werd verzonden naar **nieuwsarchief@amsab.be**. U ontvangt dit bericht omdat u bent ingeschreven op de mailinglijst: **Beleidsbabbel Bond Beter Leefmilieu**. [Uitschrijven van deze lijst](#)