

Van: Beleidsbabbel Bond Beter Leefmilieu <beleidsbabbel@bbbv.be>
Verzonden: vrijdag 8 mei 2015 12:30
Aan: Nieuwsarchief
Onderwerp: Drie op vier Belgen wil kilometerheffing voor vrachtwagens

Klik [hier](#) voor de online versie



Beleidsbabbel

8 mei 2015

Drie op vier Belgen wil kilometerheffing voor vrachtwagens

De geplande kilometerheffing voor vrachtwagens heeft een breed maatschappelijk draagvlak: liefst 76% van de Belgen is voor invoering terwijl slechts 6% liever niet wilt dat de heffing er komt. Bovendien is het draagvlak aan beide zijden van de taalgrens ongeveer even groot. Dat blijkt uit een onderzoek met representatieve steekproef van 1001 Belgen, uitgevoerd door onderzoeksbureau Ipsos in opdracht van Bond Beter Leefmilieu (BBL). Tenslotte is een grote meerderheid van de ondervraagden voorstander van meer maatregelen tegen luchtvervuiling door transport (74%), zoals een modal shift waarbij meer goederen per spoor en binnenvaart vervoerd worden (81%).

> [Lees het persbericht](#)

Elien Raport



Hoera-stemming rond mega-afvalfabriek Antwerpse haven voorbarig

Na de aankondiging dat de Antwerpse haven mogelijk een mega-afvalfabriek van 3,7 miljard euro zal huisvesten, valt vooral op hoe positief velen reageren. De enorme fabriek verwerkt elk jaar 3,5 miljoen ton plastic - het equivalent van de totale productie huishoudelijk afval van Vlaanderen - en haalt hier energie, ureum en ammoniak uit. Minister-president Bourgeois zegt dat we Vlaanderen met dit initiatief internationaal op de kaart zetten en Bart De Wever prijst de 900 jobs die

het oplevert. Met de circulaire economie heeft de installatie echter weinig te maken. Bond Beter Leefmilieu is daarom waakzaam.

> [Wie zit hierachter?](#)

Rob Buurman



Minister Marghem voor de rechter

Kernenergie stond deze week weer hoog op de politieke agenda. De energiecommissie van het federaal parlement discussieerde over het wetsvoorstel van minister Marghem om Doel 1 en Doel 2 tien jaar langer open te houden. Dit gebeurde niet zonder slag of stoot. Zowel de Raad van State als het FANC oordeelden al dat het wetsontwerp de test niet doorstaat en dat de minister een milieuvergunning moet aanvragen en bijbehorend milieueffectenrapport en openbaar onderzoek moet laten uitvoeren om een levensduurverlenging mogelijk te maken. Omdat minister Marghem deze adviezen naast zich neerlegt, daagt Greenpeace de minister nu voor de rechter.

> [Kerncentrales prijzen zichzelf uit de markt](#)

Sara Van Dyck



Akkoord over correctiemechanisme emissiehandelssysteem

De wetgevende Europese instellingen zijn dinsdag 5 mei tot een akkoord gekomen over het Market Stability Reserve (MSR), het correctiemechanisme dat het Europees emissiehandelssysteem moet herstellen. Dit is goed nieuws voor investeringen in innovatieve technologieën voor broeikasgasreductie, energiebesparing of hernieuwbare energie. Toch houdt het akkoord een achterdeurtje open om niet-toegewezen uitstootrechten in een latere fase gratis weg te geven aan industriële installaties.

> [Vroegere startdatum](#)

Jonathan Lambregts



Tesla brengt energietransitie in versnelling

Milieuorganisaties die Tesla, fabrikant van elektrische wagens, toejuichen. Het brengt sommigen in verwarring. Zijn we niet langer voor autovrije steden? Staan we niet stil bij alle schaarse grondstoffen die nodig zijn voor de batterijen? Sinds wanneer vinden we Amerikaanse miljardairs bewonderenswaardig?

> [Gemeenschappelijke vijand](#)

Mathias Bienstman



Bond Beter Leefmilieu



Dit bericht werd verzonden naar **nieuwsarchief@amsab.be**. U ontvangt dit bericht omdat u bent ingeschreven op de mailinglijst: **Beleidsbabbel Bond Beter Leefmilieu**. [Uitschrijven van deze lijst](#)