

Van: Beleidsbabbel Bond Beter Leefmilieu <beleidsbabbel@bbbv.be>
Verzonden: vrijdag 22 mei 2015 13:25
Aan: Nieuwsarchief
Onderwerp: Kilometerheffing stuurt te weinig richting schoon vrachtwagenpark

Klik [hier](#) voor de online versie



Beleidsbabbel

22 mei 2015

Kilometerheffing stuurt te weinig richting schoon vrachtwagenpark

Deze week is er een akkoord bereikt over de modaliteiten van de kilometerheffing voor vrachtwagens in Vlaanderen. De heffing, die in april 2016 wordt ingevoerd, zal gelden voor alle snelwegen en een aantal grote gewestwegen. Het tarief zal variëren naargelang het gewicht en de emissieklasse van de vrachtwagen en ligt tussen de 0.074 en 0.2 EUR per gereden kilometer, dat is lager dan wat eerst is vooropgesteld. Ook is het wegennet waarop de heffing van toepassing is, té sterk ingekrompen.

> [Euro 5 en Euro 6](#)

Elien Raport



Geknoei Marghem verhindert energiebeleid

Minister Marghem maakt vakkundig een potje van het kernenergie dossier. Het wetsvoorstel voor een levensduurverlenging van Doel 1 en Doel 2 is op juridisch drijfzand gebouwd. Een advies van de Raad van State stelt nogmaals duidelijk dat Doel 1 niet kan heropstarten zonder een nieuwe milieuvergunning. Een heropstart vóór de volgende winter wordt zo wel zeer onwaarschijnlijk. Bovendien kwam aan het licht dat de minister het parlement voorloog over een extern juridisch advies. Tot slot weigert Marghem een overeenkomst met Electrabel over de levensduurverlenging van Tihange 1 over te maken aan de officiële federale transparantiewaakhond. Daarmee lapt ze wettelijke verplichtingen aan haar laars. De positie van de minister komt zo meer en meer onder druk.



Vlaanderen mag verder worden verkaveld

Op haar laatste zitting keurde de Vlaamse Regering de conceptnota 'Reservegebieden voor wonen' van minister Schauvliege goed. Deze nota gaat vooral over de zogenaamde woonuitbreidingsgebieden, gebieden op de gewestplannen die in principe pas bebouwd mogen worden als er geen ruimte meer is in de effectieve woonzones. Vorige regeringen versoepelden reeds de mogelijkheden om woonuitbreidingsgebieden te verkavelen. En ook met deze conceptnota wordt het verkavelen van die reservegebieden weer wat makkelijker gemaakt. Waardoor onze al slechte ruimtelijke ordening nog verder uit de hand dreigt te lopen.



BBL dient bezwaar in tegen Uplace

Naast een hele resem gemeentebesturen, de provincie Vlaams-Brabant en Unizo diende ook BBL vorige week een bezwaarschrift in tegen het nieuwe ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) voor Uplace. De enorme verkeersstroom die het nieuwe shoppingcentrum zal veroorzaken, is immers nefast voor de leefkwaliteit in de regio. Files op de ring en sluikeverkeer in de omliggende gemeenten zullen toenemen, evenals de leegstand van winkels in de stadskernen. BBL vraagt de Vlaamse regering dan ook met aandrang om dit nieuwe plan niet goed te keuren.



Statiegeld in Schotland?

Parallel aan de Vlaamse ontwikkelingen rond statiegeld, overweegt ook Schotland om statiegeld in te voeren op plastic flessen, blikjes en andere eenmalige drankverpakkingen. Zo wil het land de recyclage verbeteren en het zwerfvuil een halt toeroepen. Zero Waste Schotland publiceerde deze week een

haalbaarheidsstudie die verkent hoe zo'n systeem er in de praktijk zou moeten uitzien. De studie benoemt ook enkele verborgen kosten die tot op heden niet worden erkend in het Vlaamse statiegelddebat. De Schotse minister voor milieu verwelkomde de studie en zei dat het statiegeldsysteem een zeer gunstig effect op het milieu kan hebben. BBL beschouwt de Schotse studie als een uitstekende aanzet voor het Vlaamse statiegeldsysteem.

> [Een simpel systeem](#)

Rob Buurman



Natuur in Europa zwaar onder druk

Uit een nieuw rapport van het Europees Milieu Agentschap (EMA) blijkt dat het slecht gesteld is met de natuur in Europa. 'The state of nature' is het meest gedetailleerde rapport ooit over de toestand van natuur op Europese schaal. Het rapport brengt de evolutie van natuur gedurende de afgelopen zes jaar in alle lidstaten in kaart. En die toestand is niet goed: driekwart van de Europees beschermde natuurgebieden verkeren in een slechte staat, ongeveer één op drie vogelsoorten is bedreigd.

> [Regelneverij?](#)

Erik Grietens



Overheden financieren klimaatopwarming

Uit een rapport van het Internationaal Monetair Fonds (IMF) blijkt dat overheden klimaatopwarming financieren door fossiele brandstoffen zoals olie, steenkool en gas te subsidiëren. In 2015 lopen de subsidies op tot 5,3 biljoen dollar. Dit is 6,5% van het wereldwijde bruto nationaal product en meer dan wat we globaal uitgeven aan gezondheidszorg.

> [Lees verder](#)

Sara Van Dyck



Bond Beter Leefmilieu



Dit bericht werd verzonden naar **nieuwsarchief@amsab.be**. U ontvangt dit bericht omdat u bent ingeschreven op de mailinglijst: **Beleidsbabbel Bond Beter Leefmilieu**. [Uitschrijven van deze lijst](#)