

Van: Beleidsbabbel Bond Beter Leefmilieu <beleidsbabbel@bbbv.be>
Verzonden: vrijdag 19 juni 2015 14:45
Aan: Nieuwsarchief
Onderwerp: Statiegeld: veel winst voor geen geld

Klik [hier](#) voor de online versie



Beleidsbabbel

19 juni 2015

Statiegeld kan vrijwel gratis worden ingevoerd

Statiegeld op flesjes en blikjes kan al voor 4,1 miljoen euro worden ingevoerd. Dat blijkt uit de zojuist afgeronde statiegeldstudie van de OVAM. Volgens de studie zorgt de invoering van statiegeld voor een vermindering van het zwerfvuil van 40 procent en helpt het ook om de recyclage van plastic flessen te verbeteren. Rob Buurman van Bond Beter Leefmilieu: "De invoering van statiegeld kost vrijwel niets, maar heeft een enorme impact op het leefmilieu. Economie en ecologie gaan hier hand in hand."

> [Verpakkingsector profiteert](#)

Rob Buurman



Verbrandingscentrales staan recyclage in de weg

Een nieuwe studie heeft alle Europese verbrandingscentrales voor huishoudelijk afval in kaart gebracht. Het gaat om maar liefst 450 installaties over heel Europa. In Zweden en Denemarken bestaat een enorme overcapaciteit, maar ook in Noorwegen, Nederland, Oostenrijk en Zwitserland zijn er te veel verbrandingscentrales. Dat is geen goed nieuws voor de circulaire economie. Als al het afval verbrand kan worden, blijven dynamische ontwikkelingen in recyclage en preventie uit. Want de schoorsteen moet blijven roken.

> [Omgekeerde logica](#)

Rob Buurman



Bijna 1 miljoen m² winkels staat leeg

De winkelleegstand in Vlaanderen blijft steeds verder toenemen. Uit een nieuw onderzoek van IDEA Consult blijkt dat de winkelleegstand met 10 procent is toegenomen, waardoor in 2014 maar liefst 934.000 vierkante meter winkelruimte leegstond.

> [Gemeenten hebben het moeilijk](#)

Erik Grietens



M-score zinvol bij beslissing over nieuwe woonwijken

Vlaams minister voor Leefmilieu en Ruimtelijke Ordening Joke Schauvliege (CD&V) lanceerde deze week het voorstel van de M-score of mobiliteitsscore, die moet aangeven hoe goed een woning bereikbaar is. Schauvlieges eigen coalitiepartners boorden het idee meteen de grond in: "Kafkaïaanse betutteling!" Nochtans zou de M-score kunnen helpen om onze ruimtelijke verrommeling bij te sturen, want dat is de kern van ons mobiliteitsprobleem. Bouw nieuwe woningen op plaatsen die vlot bereikbaar zijn met het openbaar vervoer -- en misschien is België dan op een dag niet langer wereldkampioen files.

> [Kernversterking is de oplossing](#)

Erik Grietens



IEA: 'Meer ambitie en actie, dat heeft het klimaat nodig'

Actie in de energiesector is cruciaal in de strijd tegen de klimaatopwarming. De broeikasgasuitstoot van energieproductie en energiegebruik vormt het dubbele van de uitstoot van alle andere sectoren samen. In aanloop naar de cruciale klimaatop in Parijs eind dit jaar formuleert het Internationaal Energieagentschap (IEA) daarom vier hoekstenen voor een succesvolle energiestrategie.

> [Vier hoekstenen](#)

Sara Van Dyck



Vogelbescherming Vlaanderen: 'Jagen mag niet zonder toestemming grondeigenaar'

'Schiet in actie' is de campagne van Vogelbescherming Vlaanderen om te bekomen dat jagers altijd de schriftelijke toestemming van de eigenaar moeten krijgen om op diens gronden te mogen jagen. Klinkt evident? Dat is het in de praktijk niet altijd, zo blijkt.

> [Voor openbare jachtplannen](#)

Erik Grietens



43 proffen roepen op niet verder te besparen ten koste milieu

In een tribune in *De Standaard* roepen 43 proffen van alle Vlaamse en Brusselse universiteiten de Vlaamse regering op om niet verder te besparen ten koste van het natuurbehoud. 'Verlies van biodiversiteit veroorzaakt economische schade.'

> [Lees verder](#)

Erik Grietens



Openhouden Doel 1 en 2 is contraproductief en gevaarlijk

Bond Beter Leefmilieu is verontwaardigd dat de meerderheidspartijen zonder voorbehoud de verlenging van de oude reactoren Doel 1 en 2 goedkeuren. Deze beslissing is onwettig, risicovol en lost het Belgische energieprobleem niet op, integendeel. BBL onderzoekt de mogelijke pistes om de uitvoering ervan te verhinderen.

> [Tegen de wet in](#)

Sara Van Dyck



N-VA rijdt zich vast in debat over salarismotoren

Salariswagens zijn slecht voor de economie en het milieu. Daarover is iedere instelling die ertoe doet het eens -- van de OESO over de Europese Commissie tot de Hoge Raad voor Financiën. Vlaamse economen schaarden zich unaniem achter de petitie van Bond Beter Leefmilieu om het fiscaal voordeel voor wagens en diesel om te zetten in een loonlastenverlaging.

Ook Bart De Wever beseft dat het systeem inhoudelijk geen steek houdt, maar wil er niet aan raken omwille van de 'stabiliteit'. Nochtans hoeven de meer dan 600.000 gezinnen met een salariswagen geen nadeel te ondervinden van een slimme hervorming die niet aan het loonpakket raakt. Met als doel: loon uitkeren zoals het hoort, in euro's.

> [N-VA wringt zich in bochten](#)

Mathias Bienstman



Bond Beter Leefmilieu



Dit bericht werd verzonden naar **nieuwsarchief@amsab.be**. U ontvangt dit bericht omdat u bent ingeschreven op de mailinglijst: **Beleidsbabbel Bond Beter Leefmilieu**. [Uitschrijven van deze lijst](#)