

Van: Beleidsbabbel Bond Beter Leefmilieu <beleidsbabbel@bbbv.be>
Verzonden: vrijdag 28 augustus 2015 14:20
Aan: Nieuwsarchief
Onderwerp: To do: co-housing wettelijk maken

Klik [hier](#) voor de online versie



Beleidsbabbel

28 augustus 2015

Vlaams Parlement zet co-housing op de to do-lijst

Het Vlaams Parlement roept de regering op om werk te maken van een wettelijk kader voor gemeenschappelijk wonen. En gelijk hebben ze: in 2050 zijn we met een miljoen Vlamingen meer, er zullen dus extra woonsten moeten komen. Als we willen voorkomen dat Vlaanderen helemaal volgebouwd wordt, is co-housing dan ook de woonvorm van de toekomst.

> [Hinderpalen](#)

Erik Grietens



'New mobility': Toyota heeft het begrepen

Kent u Toyota? "Natuurlijk, de grote autoproducent", denkt u misschien meteen. *Think again*: het bedrijf heeft zijn missie aangepast en wil zich nu ook focussen op autodelen. Meer specifiek op het overbruggen van 'the last mile': de kleine afstanden tussen een openbaar vervoersstation en thuis of het werk. Toyota begint met de ontwikkeling van voertuigen gericht op autodelen in de stad. Zo wordt de firma voor een stuk ook aanbieder van openbaar vervoer.

> ['Shared, electric, autonomous'](#)

Elieen Raport



In Bonn wordt getimmerd aan de weg naar Parijs

Van 31 augustus tot 5 september onderhandelen de VN-lidstaten in Bonn opnieuw over de tekst van het wereldwijde klimaatakkoord. Het is de voorlaatste voorbereidende sessie vóór de echte onderhandelingen op 30 november van start gaan in Parijs.

> [Van 80 naar 20 pagina's](#)

Johannes Nissen



Straks scholen zonder cola? (ja!)

1 september komt stilaan in zicht. Een belangrijk agendapunt: wat krijgen onze kinderen op school te eten en te drinken? In België is er geen overkoepelend plan voor maaltijden op school. Minister Crevits kondigde vorige week wel aan dat ze werkt aan een stimulerend beleid om frisdranken te weren uit middelbare scholen.

> [The proof of the pudding...](#)

Pepijn De Snijder



Duitse energie: groen en steeds goedkoper

Deze week bereikten de Duitse groothandelsprijzen voor energie het laagste peil in twaalf jaar. Dit is te danken aan een sterke groei van hernieuwbare energie, een lagere energievraag en lagere prijzen voor fossiele brandstoffen. De lage energieprijzen zetten de marges van de traditionele energiebedrijven onder druk omdat het nu zeer moeilijk is om gas- en steenkoolcentrales rendabel te laten draaien. Eén hik: de Duitse gezinnen halen er geen profijt uit.

> [Gezinnen betalen](#)

Sara Van Dyck



Goedkope olie: kans of bedreiging?

De olieprijs blijft maar dalen. Dat lijkt op het eerste zicht geen goede zaak voor het milieu: als iets goedkoper is, wordt er meer van verbruikt en in het geval van fossiele brandstoffen betekent dat dus meer broeikasgassen en meer vervuiling. Toch kun je ook argumenteren dat goedkope olie net kansen biedt voor het klimaat.

De ontginning van schalieolie is dan immers niet langer rendabel en er wordt minder geïnvesteerd in de hele sector. Welke redenering ligt het dichtst bij de waarheid? We gaan het na aan de hand van vier vragen.

> [Naar de blog](#)

Mathias Bienstman



Bond Beter Leefmilieu



Dit bericht werd verzonden naar **nieuwsarchief@amsab.be**. U ontvangt dit bericht omdat u bent ingeschreven op de mailinglijst: **Beleidsbabbel Bond Beter Leefmilieu**. [Uitschrijven van deze lijst](#)