

Van: Beleidsbabbel Bond Beter Leefmilieu <beleidsbabbel@bblv.be>
Verzonden: vrijdag 25 september 2015 14:30
Aan: Nieuwsarchief
Onderwerp: Minister Jambon, schaf de milieupolitie niet af

Klik [hier](#) voor de online versie



Beleidsbabbel

25 september 2015

Met of zonder atol: energieopslag verdient een breder debat

Er komt geen energieatol voor de Belgische kust. Staatssecretaris voor Energie Bart Tommelein (Open Vld) komt terug op zijn eerdere steun voor een energie-eiland om overvloedige elektriciteit op te slaan. BBL steunt deze beslissing. Het is immers nog niet duidelijk of een energieatol wel een efficiënte manier is om onze variabele hernieuwbare energie op te vangen. Als reactie lanceerde N-VA-parlementslid Andries Gryffroy het voorstel om de kaart te trekken van thuisbatterijen. Goed dat het debat over energieopslag (eindelijk) losbarst. Maar laten we niet vergeten dat opslag maar een deeltje van de flexibiliteitsoplossing is.

> [Eindelijk debat](#)

Sara Van Dyck



100 procent hernieuwbare energie = vier maal winst

Het nieuwe Energy [R]evolution-scenario van Greenpeace illustreert hoe we tegen 2050 al onze energie uit hernieuwbare energie kunnen halen. Hiermee winnen we vier maal. We produceren wereldwijd energie zonder kerncentrales én zonder CO2. We besparen jaarlijks 1,1 biljoen dollar aan energiekosten, ofwel meer dan duizend miljard. En we creëren jobs. Veel jobs.

> [Perfect mogelijk](#)

Sara Van Dyck



Minister Jambon, schaf de milieupolitie niet af

Minister van Binnenlandse Zaken Jan Jambon (N-VA) is van plan om de Dienst Leefmilieu van de Federale Politie op te heffen. De Dienst zou geïntegreerd worden in de algemene werking. Natuurpunt, Vogelbescherming Vlaanderen, IEW, BRAL & de federatie van milieubedrijven FEBEM reageerden prompt met een kritische brief aan de minister. Want zo dreigt de aanpak van afvalfraude en de handel in bedreigde dieren een flinke knauw te krijgen.

> [Roofvogelzwendel](#)

Rob Buurman



Hoogspanningslijnen vragen vroegtijdige inspraak

Geen transitie zonder extra windenergie, geen windenergie zonder nieuwe hoogspanningslijnen en geen nieuwe lijnen zonder steun van de burger. Daarom brengt BBL 25 aanbevelingen om de mensen die in de buurt wonen van zulke projecten, op een betere manier te betrekken bij de planning en bouw ervan.

> [Wakkere burgers](#)

Erik Grietens



Miljoenen tonnen minder CO₂ dankzij Europese keuze voor zuinige boilers

Vanaf 26 september mogen in Europa geen inefficiënte verwarmingsketels meer verkocht worden. Hiermee besparen we vanaf 2020 jaarlijks 136 miljoen ton CO₂. Dat is gelijk aan 65 miljoen auto's minder op de Europese wegen.

> [De helft efficiënter](#)

Sara Van Dyck



Volkswagen: Bond Beter Leefmilieu volgt 'Dieselgate' op de voet

Lees [hier](#) het opiniestuk van beleidscoördinator Mathias Bienstman over een van de grootste milieuschandalen ooit.

In dit [artikel](#) betoogt William Todts waarom dit een kantelmoment is voor de Europese auto-industrie. Todts is programmadirecteur bij de Europese onderzoeksorganisatie Transport & Environment. T&E bracht het gesjoemel van Volkswagen mee aan het licht en is werkt nauw samen met BBL.

Mathias Bienstman



Bond Beter Leefmilieu



Dit bericht werd verzonden naar **nieuwsarchief@amsab.be**. U ontvangt dit bericht omdat u bent ingeschreven op de mailinglijst: **Beleidsbabbel Bond Beter Leefmilieu**. [Uitschrijven van deze lijst](#)