

**Van:** Beleidsbabbel Bond Beter Leefmilieu <beleidsbabbel@bbbv.be>  
**Verzonden:** vrijdag 16 oktober 2015 16:50  
**Aan:** Nieuwsarchief  
**Onderwerp:** BBL reageert op vergroening verkeersbelasting

Klik [hier](#) voor de online versie



## Beleidsbabbel

16 oktober 2015

### BBL reageert op vergroening verkeersbelasting

"Bond Beter Leefmilieu verwelkomt de verdere vergroening van de verkeersfiscaliteit door de Vlaamse Regering. Door een prijssignaal te geven op het ogenblik van de warenaankoop, zal de maatregel effect hebben en straft ze geen keuzes uit het verleden af. De overheid geeft daarbij een duidelijke richting aan: een zuiniger wagenpark met minder diesels is goed voor het klimaat, de luchtkwaliteit en de volksgezondheid van ons allen. Ze stimuleert ook aandrijftechnologieën van de toekomst, zoals elektrische wagens. Het is nu aan de federale overheid om vanuit dezelfde principes de fiscaliteit voor bedrijfswagens te hervormen zodat loon niet langer wordt uitgekeerd met vervuilende wagens en diesel," zegt Mathias Bienstman, beleidscoördinator van Bond Beter Leefmilieu.

**Mathias Bienstman**



### Meerderheid en oppositie, iedereen is voor cohousing

Het Vlaams Parlement keurde gisteren de resolutie over nieuwe woonvormen goed. Opmerkelijk: zowel de meerderheid als de oppositie vragen een aangepast wettelijk kader. Nu is het aan de Vlaamse regering om de administratieve problemen die nu nog bestaan rond cohousing uit de weg te ruimen.

> [Advies van BBL](#)

**Erik Grietens**



### Duitse burgers en bedrijven houden van statiegeld

De Vlaamse discussie over statiegeld voor blikjes en petflessen is in volle gang. Het systeem zou recyclage bevorderen en zwerfvuil met 40 procent doen verminderen. Minister Schauvliege (CD&V) hakt dit najaar de knoop door. Duitsland deed dat jaren geleden al. Het resultaat? Hoge recyclagecijfers, amper drankverpakkingen op straat en tevreden burgers én bedrijven. Dat toont een artikel in De Morgen en een reportage van het Journaal.

- > [Niemand gooit een flesje weg dat geld waard is](#) (De Morgen)
- > [Statiegeld motiveert om leeggoed te recyclen](#) (Het Journaal)

**Rob Buurman**



---

## Dieselgate: sjoemelsoftware bestaat al twintig jaar

Via de sociale media is een rapport van Transport & Environment uit 1998 opgedoken, waarin reeds haarfijn beschreven wordt hoe autoconstructeurs gebruikmaken van elektronica om milieutesten te bedotten.

- > [Overheden bedot](#)

**Erik Grietens**



---

## Vlaamse Regering laat gezinnen betalen voor energiebeleid

Deze week was er heel wat discussie over onze stroomfactuur. Het Vlaams Parlement besprak een voorstel van de Vlaamse Regering om bedrijven een kleiner deel te laten betalen van de groenestroomfactuur. Gezinnen en de NMBS moeten verhoudingsgewijs meer betalen. BBL reageerde samen met ABVV, ACV en Samenlevingsopbouw.

- > [Financiering moet rechtvaardig en slim](#)

**Sara Van Dyck**



---

## Debat 'De energiefactuur ontleed': betalen we voor een duurzaam en rechtvaardig energiebeleid?

De prijs voor elektriciteit was nog nooit zo laag. Toch gaat onze energiefactuur stevig omhoog. Hoe komt dat? Op 30 oktober organiseert het Transitienetwerk Middenveld in Gent een debat over de financiering van de energietransitie met Tinne Vanderstraeten (advocaat, expert energierecht), Johan Albrecht (professor,

Itinera-fellow) en Bart Delbeke (onderzoeker energie-armoede). Op de [website van het Transitienetwerk](#) vindt u meer informatie en kunt u zich [inschrijven](#).

**Bond Beter Leefmilieu**



Dit bericht werd verzonden naar **nieuwsarchief@amsab.be**. U ontvangt dit bericht omdat u bent ingeschreven op de mailinglijst: **Beleidsbabbel Bond Beter Leefmilieu**. [Uitschrijven van deze lijst](#)