

Van: Beleidsbabbel Bond Beter Leefmilieu <beleidsbabbel@bbbv.be>
Verzonden: vrijdag 30 oktober 2015 16:10
Aan: Nieuwsarchief
Onderwerp: Lintbebouwing kost miljarden. Maar niemand die weet hoeveel precies

Klik [hier](#) voor de online versie - **30 oktober 2015**



Lintbebouwing kost miljarden. Maar niemand die weet hoeveel precies

De ellenlange lintbebouwing is een typisch Vlaams fenomeen. Vlaams Parlements lid Ingrid Pira (Groen) wilde weten wat de meerkosten zijn die verspreide bewoning veroorzaakt. Zo moeten langere rioleringen aangelegd worden, is extra wegonderhoud nodig en kost het verdelen van de post meer. Het antwoord van minister Schauvliege: we weten het niet goed. Enkel al voor riolering loopt de kostprijs in de miljarden.

> [Tot in Portugal](#)

Erik Grietens



Te grote veestapel doet ons naar adem snakken

Woensdag stemde het Europees Parlement over de herziening van de richtlijn nationale emissieplafonds. Die legt voor alle lidstaten limieten vast voor de uitstoot van luchtvervuilende stoffen zoals fijn stof, stikstofoxiden en methaan. Het goede nieuws is dat de plafonds bindend worden tegen 2025. Het mindere nieuws: de plafonds zijn te zwak. Veeteelt, goed voor meer dan 25% van de methaanuitstoot, blijft grotendeels buiten schot.

> [400.000 voortijdige overlijdens](#)

Pepijn De Snijder



Hoog tijd voor het mobiliteitsbudget

Woensdag (28/10) lanceerde Groen een nieuw, omvattend voorstel over een mobiliteitsbudget. Goed dat ze het sluimerend debat nieuw leven in blazen. Daar waar een eerder voorstel van CD&V (eind 2013 ingediend door Kamerlid Van den Bergh) het mobiliteitsbudget naast de bedrijfswagen plaatst, lijkt het voorstel van Groen in te zetten op een meer fundamentele hervorming van het fiscaal stelsel. Men vertrekt terecht vanuit de afbouw van het scheefgetrokken gunstregime voor salarismotoren.

> [Auto ontraden](#)

Elie Raport



Uitnodiging Inspiratiedag Duurzame Mobiliteit 19/11

Hoe ziet de mobiliteit van morgen eruit? Wat is de invloed van technische innovaties en ruimtelijke en maatschappelijke evoluties? Eerst laten we drie experts aan het woord, daarna gaan zij in discussie met een panel van jongerenvertegenwoordigers. In de namiddag zoeken we de raakvlakken van deze thema's op in een uitgebreid workshopsaanbod.

Datum: donderdag 19 november 2015

Locatie: Provinciehuis Vlaams-Brabant (bereikbaarheid)

Deelname: gratis mits inschrijving

> [Meer info](#)

EU-lidstaten akkoord met verdere overschrijding NOx-emissienormen: "Ontgoochelend. Onaanvaardbaar!"

Op het moment dat een duidelijk signaal wordt verwacht van de EU-regeringen dat autoconstructeurs de emissienormen in reële rijomstandigheden effectief moeten respecteren, geven deze de toelating om de NOx-normen verder te overschrijden. Na 2017 met 110 %, en na 2021 voor altijd met 50 %. Ronduit ontgoochelend en onaanvaardbaar, vinden Test-Aankoop/Test-Achats, Bond Beter Leefmilieu/Inter-Environnement Wallonie, Kom op tegen Kanker en Netwerk Duurzame Mobiliteit. Voor hen is het duidelijk dat de EU-lidstaten het nog steeds niet hebben begrepen en

eens te meer gehoor wordt gegeven aan de stem van de autolobby in plaats van die van de vele EU-burgers. De coalitie roept het Europees Parlement op dit akkoord weg te stemmen.

> [Autolobby boven burgers](#)



Dit bericht werd verzonden naar **nieuwsarchief@amsab.be**. U ontvangt dit bericht omdat u bent ingeschreven op de mailinglijst: **Beleidsbabbel Bond Beter Leefmilieu**. [Uitschrijven van deze lijst](#)

[Beleidsbabbel Bond Beter Leefmilieu](#)