

Van: Beleidsbabbel Bond Beter Leefmilieu <beleidsbabbel@bbbv.be>
Verzonden: donderdag 19 november 2015 11:50
Aan: Nieuwsarchief
Onderwerp: Gezocht: een echte visie op onze energietoekomst

Klik [hier](#) voor de online versie - **19 november 2015**



Afvalplan 2016-2022: liever te veel ambitie dan te weinig resultaat

Vlaanderen werkt aan een Lokaal Afval- en Materialenplan. Vanaf het begin zijn wij betrokken geweest bij het bestuderen en becommentariëren van de tekst, die in de schoot van de Openbare Afvalstoffenmaatschappij (OVAM) wordt opgesteld. In de loop van 2016 zal het plan worden geïmplementeerd. Wij verwachten een plan dat inzet op minder afval, de circulaire economie stimuleert, en het probleem van zwerfvuil nu eindelijk eens een keer serieus aanpakt.

> [Minder afval in 3 stappen](#)

Rob Buurman



Verdeeldheid is enige constante in Belgisch energie- en klimaatbeleid

Of het nu gaat om de verdeling van de Belgische klimaat- en energiedoelstellingen of de beslissingen over onze energietoekomst, ons energie- en klimaatbeleid kent maar één constante: het gebrek aan een coherent beleid en visie. De ene minister houdt kost wat kost vast aan kernenergie, terwijl de andere zegt dat we honderd procent moeten kiezen voor hernieuwbare energie. Hoog tijd om kleur te bekennen.

> [Wedstrijd wie-doet-het-minst](#)

Sara Van Dyck



Turtelboom heeft minst vervuilend wagenpark, maar Schauvliege maakt de radicale omslag

Uit cijfers van de Vlaamse overheid blijkt dat het voertuigenpark van de Vlaamse ministers uit overwegend brandstofmotoren bestaat. Van de 39 wagens in gebruik is er slechts één elektrisch. Die ene elektrische wagen maakt dat minister Turtelboom haar voertuigenpark gemiddeld het minste CO2 uitstoot. Schauvliege kiest echter voor een radicale modal shift. Haar kabinet heeft het meeste fietsen in gebruik.

> [Ontdek de cijfers](#)

Jonathan Lambregs



Geluidsactieplan Zaventem onder de loep

Tot 15 januari loopt het openbaar onderzoek over het geluidsactieplan voor de luchthaven van Zaventem. Vliegtuiglawaai rond Zaventem bezorgt 38.000 mensen ernstige hinder en haalt 10.000 mensen 's nachts uit hun slaap. Het nieuwe plan is vooral een voortzetting van maatregelen die al bestaan. Voorstellen voor extra acties zijn er ook, zoals op het vlak van woningbouw en isolatie. Maar die lopen vast in de onenigheid tussen de Vlaamse, Brusselse en federale regering.

> [Al jaren gekibbel](#)

Erik Grietens



Klimaat redden? Dan ook regels voor schepen en vliegtuigen

Een studie van 16 oktober 2015 in opdracht van het Europees Parlement toont aan dat scherpe terugdringing van de CO2-uitstoot in de internationale scheep- en luchtvaart noodzakelijk is om de opwarming van de aarde te beperken tot 2°C. Zelf nemen de internationale lucht- en scheepvaartorganisaties onvoldoende maatregelen. De klimaattop in Parijs is hét moment om dat te veranderen.

> [Check de grafiek](#)

Johannes Nissen



Voor elke euro in groene energie gaat er 9 naar fossiel

Een nieuw rapport van FairFin legt de vinger op de wonde: banken in België investeerden de voorbije vijf jaar 122,1 miljard euro in fossiele brandstoffen

tegenover 13,8 miljard euro in hernieuwbare energie. België volgt daarmee een internationale trend. Wereldwijd investeren banken negen keer meer in steenkool, gas en olie dan in hernieuwbare energie.

> [BNP is grootste fossiel](#)

Sara Van Dyck



Dit bericht werd verzonden naar **nieuwsarchief@amsab.be**. U ontvangt dit bericht omdat u bent ingeschreven op de mailinglijst: **Beleidsbabbel Bond Beter Leefmilieu**. [Uitschrijven van deze lijst](#)