

Van: BBL - Beleidsbabbel <beleidsbabbel@bblv.be>
Verzonden: vrijdag 16 januari 2015 11:20
Aan: BBL - Beleidsbabbel
Onderwerp: Schakel accijnzen op diesel en benzine gelijk

Kan je deze nieuwsbrief niet lezen? [Klik hier](#).

beleidsb@BBEL



Nr. 397 - Schakel accijnzen op diesel en benzine gelijk

● Suggesties voor nieuwe artikels of reacties welkom op babbel@bblv.be.

Voorop

- Reactie Bond Beter Leefmilieu op dieselprijs onder een euro: 'schakel accijnzen op diesel en benzine gelijk'

Actueel

- Tax shift verdubbelt economisch voordeel lage olieprijs
- Industrie overschat stelselmatig de kosten van milieuwetgeving
- BBL betrokken bij gesprekken over nieuw afval- en materialenplan

~ Voorop ~

Reactie Bond Beter Leefmilieu op dieselprijs onder een euro: 'schakel accijnzen op diesel en benzine gelijk'

Vandaag zakt de dieselprijs aan de pomp onder een euro. Voor Bond Beter Leefmilieu (BBL) is dit daarom hét moment - nu de consument het nauwelijks zou voelen - om de accijnzen op diesel gelijk te schakelen met die op benzine. "Een prijs onder een euro is té goedkoop en riskeert het brandstofverbruik te doen toenemen met meer files en meer vervuiling als resultaat. Een gelijkenschakeling van de accijnzen op diesel en benzine is niet meer dan logisch: dieselwagens vervuilen meer dan andere wagens", zegt Mathias Bienstman, beleidsmedewerker mobiliteit. "Door diesel niet langer fiscaal te bevoordelen, zal de consument op termijn kiezen voor minder vervuilende voertuigen".

BBL wil de opbrengsten van de accijnsverhoging gebruiken voor een loonlastenverlaging, zodat de voordelen terugvloeien naar de gezinnen. "Een loonlastenverlaging zorgt ook voor meer koopkracht en meer jobs maar zonder de perverse effecten van de te lage brandstofprijs", aldus Bienstman.

De federale regering wil de dieselaccijnzen wat verhogen maar het is te weinig en te laat. "Het gaat slechts over enkele centen vanaf 2016, terwijl het verschil in accijnzen op diesel en benzine bijna 20 cent bedraagt. Het is nu dat de regering de overdreven prijsdaling moet afvlakken."

 [lees het volledige persbericht](#)

~ Actueel ~

Tax shift verdubbelt economisch voordeel lage olieprijs

De lage olieprijs zal de consumptie aanzwengelen en zo de economie goed doen. Als de overheid een deel van de prijsdaling omzet in een loonlastenverlaging verdubbelt het economisch voordeel.

 [lees het volledige artikel](#)

~ Actueel ~

Industrie overschat stelselmatig de kosten van milieuwetgeving

Je kunt de klok erop gelijk zetten: zodra nieuwe milieuwetgeving het onderwerp van discussie is, roept de industrie om het hardst dat de kosten hiervan enorm zullen zijn. Miljarden aan schade worden in het vooruitzicht gesteld, duizenden banen zullen verdwijnen en bedrijven zullen naar het buitenland trekken. De boodschap: milieuwetgeving leidt tot de economische apocalyps. Men begint er beter niet aan.

Een [nieuw rapport van ChemSec](#) - een NGO die werkt aan een wereld zonder schadelijke chemische stoffen - ontzenuwt deze mythe. Verschillende overtuigende voorbeelden tonen aan dat milieuwetgeving veel minder zwaar weegt op de economie dan de industrie ons voorspiegelt. Laten we deze les onthouden als we het gesprek aangaan over het uitbannen van hormoonverstorende stoffen, het invoeren van statiegeld of het verbeteren van de luchtkwaliteit. De 'economische soep' wordt zelden zo heet gegeten als zij wordt opgediend.

~ Actueel ~

BBL betrokken bij gesprekken over nieuw afval- en materialenplan

In haar langetermijnvisie (2013) stelt de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (OVAM) dat *“tegen 2050 de producten, diensten en kringlopen waarbinnen zij worden gebruikt of een functie vervullen, duurzaam ontworpen zijn met een maximaal respect voor mens en milieu.”* Op dit moment werkt OVAM aan een nieuw afval- en materialenplan dat een horizon van 2022 heeft. Dit plan vormt een belangrijke stap op weg naar de doelstelling voor 2050. BBL is een van de betrokken partijen bij de gesprekken daarover.

Wij pleiten voor een geïntegreerd beleid waarbij binnen elke stap van de keten - van productie tot consumptie tot de verwerking van afval - acties worden ondernomen die leiden tot een steeds duurzamer gebruik van materialen.

Daartoe zetten we in op het stimuleren van de deeleconomie en product-dienst initiatieven, en zien we graag heldere doelstellingen voor de reductie van restafval. Bovendien moet afvalverbranding steeds meer plaats gaan maken voor recyclage. Heffingen op de verbranding van recyclebare materialen moeten aangescherpt worden om ervoor te zorgen dat materialen zoveel mogelijk binnen de kringloop blijven. Het is eveneens belangrijk dat de verbrandingscapaciteit nauw aansluit op het beschikbare afval. Daarvoor is het belangrijk dat de OVAM voor heel Vlaanderen de bevoegdheid krijgt om de beschikbare capaciteit te sturen.

Rob Buurman

© Copyright BBL 2015



BBL2MEET

Op zoek naar een duurzame vergaderplek in Brussel?

● Wijzig uw abonnementsgegevens op bondbeterleefmilieu.be.

--

This message has been scanned for viruses and dangerous content by
Amsab-ISG, and is believed to be clean.