

Van: BBL - Gemeentebabbel <gemeentebabbel@bblv.be>
Verzonden: vrijdag 20 december 2013 12:00
Aan: BBL - Gemeentebabbel
Onderwerp: Studiedag Cohousing: instrument voor klimaatvriendelijke kernversterking

Kan je deze nieuwsbrief niet lezen? [Klik hier](#).



Nieuwsbrief voor duurzame gemeenten - Studiedag Cohousing: instrument voor klimaatvriendelijke kernversterking

- Nog geen abonnee? Inschrijven doe je door een mail te sturen met vermelding van je naam, naam van je vereniging en functie binnen de vereniging naar [dit adres](#).
- Wil je gemeenteb@BBEL niet meer ontvangen? Schrijf uit door een mail te sturen naar [dit adres](#).

Voorop

- Save the date! Studiedag gemeenschappelijk eco-wonen

BBL-nieuws

- 10 milieuprioriteiten voor Vlaamse verkiezingsprogramma's
- Duurzaam Aankopen voor Lokale Overheden draait op volle toeren
- VZW Leuven Klimaatneutraal 2030 van start

Nieuws uit de milieubeweging

- Bevraging: Delen van het gemeentelijk wagenpark in uw gemeente/stad?

~ Voorop ~

Save the date! Studiedag gemeenschappelijk eco-wonen

Onze huidige verspreide manier van wonen, in huizen die weinig energiezuinig zijn, is nefast op ecologisch, sociaal en economisch vlak. Alle lokale woonactoren zijn zich hiervan bewust en zoeken naar oplossingen.

Gemeenschappelijk eco-wonen, ofte cohousing, een participatieve manier van wonen gericht op ecologische en sociale doelstellingen, is een groeiende niche met veel perspectief. Steeds meer

mensen zien de voordelen en willen de stap zetten.

Wil u meer weten over de perspectieven en mogelijkheden van gemeenschappelijk eco-wonen, en de rol die lokale woonactoren kunnen opnemen, kom dan naar onze studienamiddag op 28 januari 2014 in Leuven (vlakbij het station).

Het programma toont diverse voorbeelden van hoe in het buitenland en bij ons de lokale overheden - met succes - een voortrekkersrol innemen. We lichten er ook een voor de lokale actoren gratis individueel begeleidingsaanbod toe.

Het gedetailleerde programma van deze studiedag vindt u op www.gemeenschappelijk-ecowonen.be.

U kunt ook nu al uw interesse in het individuele begeleidingsaanbod laten kennen. Bezorg ons daarvoor het [interesseformulier](#).

Studiedag 28/1/2014 van 13.00 tot 16.30 in Leuven voor steden en gemeenten, OCMW's, stadsbedrijven, sociale huisvestingsmaatschappijen en intercommunales

 [Schrijf in voor de studiedag](#)

~ BBL-nieuws ~

10 milieuprioriteiten voor Vlaamse verkiezingsprogramma's

Met oog op de verkiezingen van mei 2014 presenteert Bond Beter Leefmilieu (BBL) vandaag de prioriteiten van de milieubeweging voor de volgende Vlaamse regering. Hoewel het om vragen voor hogere bestuursniveaus gaat, vinden we ze toch relevant om ook mee te geven aan de gemeenten. BBL doet dit aan de hand van 10 testen die de politiek eraan herinneren waar de grote uitdagingen liggen om van Vlaanderen een echt duurzame regio te maken. BBL zal in de komende maanden de milieu-ambities evalueren waarmee de Vlaamse partijen naar de kiezer trekken. In het voorjaar van 2014 krijgt elke politieke partij zijn BBL-milieuraapport.

Een koolstofarme samenleving met minder verspilling van energie, grondstoffen en ruimte is niet langer een vage intentie maar een concrete en urgente opdracht die centraal moet staan op de radar van onze politici. Vergroening vormt geen rem maar een hefboom voor een duurzame en toekomstgerichte economie. Vlaanderen kent weliswaar vele uitdagingen op dat vlak, maar krijgt tegelijkertijd door de 6de Staatshervorming ook meer mogelijkheden om zelf voor verregaande verandering te zorgen.

Mobiliteit fundamenteel hervormen is de grootste Vlaamse uitdaging

Elke Vlaming verliest één gezond levensjaar door de luchtvervuiling. Het wegverkeer is een belangrijke bron van die luchtvervuiling. Het kost de samenleving bovendien handen vol geld. Een

uiterst belangrijke uitdaging dus voor de volgende Vlaamse regering. BBL zal testen of de politieke partijen dit probleem erkennen en of ze maatregelen voorstellen om autoverkeer structureel terug te dringen.

De overige 9 testen (in willekeurige volgorde)

- Formuleert de partij een ambitieuze klimaatdoelstelling voor 2030 en wil de partij die doelstelling bereiken met interne reductiemaatregelen?
- Legt de partij voldoende energiebesparingsinspanningen op aan de bouwsector en de industrie?
- Engageert de partij zich om te komen tot een stabiel langetermijnbeleid voor energie? Krijgt duurzame hernieuwbare energievoorziening in Europees perspectief daarbij absolute voorrang?
- Schenkt de partij aandacht aan een meer grondstofzuinige, groene economie en bouwt ze concrete stimuli in?
- Ziet de partij kernversterking en -verdichting als oplossingen voor de Vlaamse ruimtelijke wanorde en voorziet ze in beleidsinstrumenten?
- Blijft het behalen van de Europese normen voor water, lucht, bodem en lawaai een prioriteit?
- Krijgen duurzame landbouwmodellen betere erkenning en ondersteuning?
- Realiseert de partij de reeds lang beloofde hoeveelheid bos en natuur?
- Beschouwt de partij het maatschappelijk middenveld als een belangrijke gesprekspartner?

De testen zijn gebaseerd op het Memorandum van de Vlaamse milieubeweging 'Naar een groener en welvarender Vlaanderen', waarin de prioriteiten en concrete aanbevelingen staan voor de volgende Vlaamse regering. De milieubeweging stelde ook een federaal en Europees memorandum op.

Waarom krijgt u als lokaal bestuur deze milieuprioriteiten van ons mee? Omdat wij geloven in het belang en de daadkracht van steden en gemeenten om hier mee aan de slag te gaan en concrete zaken te realiseren. BBL stelt zich dan ook graag op als partner hierin.

Memoranda verkiezingen 2014

~ BBL-nieuws ~

Duurzaam Aankopen voor Lokale Overheden draait op volle toeren

Het project "Duurzaam Aankopen voor Lokale Overheden" wil via kennisdeling het duurzaam aankoopbeleid van lokale overheden ondersteunen. Het project verloopt als volgt.

Lerende Netwerken

Door het faciliteren van werksessies rond concrete thema's kan er geleerd worden uit de ervaringen van collega's en experts. Er wordt gewerkt vanuit de vragen en verwachtingen van de deelnemers. Het doel is om samen tot duurzaamheidscriteria te komen die gebruikt kunnen worden in bestekken van de deelnemende besturen. Deze Lerende Netwerken richten zich dan ook voornamelijk op aankoopverantwoordelijken en duurzaamheidsambtenaren.

Komende activiteiten:

Maand	Datum	Uur	Thema	Locatie
Januari	21/01/'14	9-13u	Kantoormateriaal	Sint-Andries Brugge
	28/01/'14	9-13u	Kantoormateriaal	Sint-Andries Brugge
Februari	11/02/'14	9-13u	Duurzaam drukwerk	Gent
	18/02/'14	9-13u	Duurzaam drukwerk	Gent

Zelf een Lerend Netwerk organiseren? Laat het ons weten. U zorgt voor een voorstel voor een productgroep die u duurzamer wil gaan aankopen en een zaaltje voor een 10-tal personen (bij voorkeur met wifi-verbinding). BBL, VVSG en de deelnemers zorgen voor een praktijkgerichte en leerrijke sessie (twee halve dagen) met als doel een bestek met relevante duurzaamheidscriteria.

Wil u deelnemen aan de Lerende Netwerken of er zelf een organiseren? Contacteer ons.

Duurzame groepsaankopen

Binnen het kader van dit project krijgen drie startende groepsaankopen de mogelijkheid van extra begeleiding vanuit de BBL en VVSG. Deze extra ondersteuning kan in de vorm van het verstrekken van de nodige informatie, doorverwijzing of het verlenen van ondersteuning bij de opmaak van het bestek. Wil u meer informatie over deze begeleiding? Neem contact met ons op.

LinkedIn

U kan het project ook online volgen via de professionele netwerksite LinkedIn. U zal er inhoudelijke documenten, links, oproepen, ervaringen rond duurzaam aankopen en betrokken collega's kunnen terugvinden. U aanmelden voor de groep kan via lnkd.in/dHaBvAv

Dit project wordt getrokken door de Bond Beter Leefmilieu en ondersteund door het steunpunt Duurzamer Lokale Overheidsopdrachten van de VVSG.

Meer info: <http://www.bondbeterleefmilieu.be/campaign.php/54>

Contact: luk.lafosse@bblv.be of rechtstreeks op 02 282 17 38

~ BBL-nieuws ~

VZW Leuven Klimaatneutraal 2030 van start

De stad Leuven mag zich sinds kort de 'Duurzaamste gemeente' noemen, dankzij het project 'Leuven Klimaatneutraal 2030'. Op 9 november droegen Bond Beter Leefmilieu en een aantal van onze lidverenigingen bij aan de oprichting van de vzw Leuven Klimaatneutraal 2030. Zestig organisaties en burgers ondertekenden de oprichtingsakte. Onder de stichtende leden bevinden zich zowel de stad Leuven, Leuvense bedrijven, middenveldorganisaties, de kennis- en onderwijsinstellingen als enkele Leuvense burgers.

Door samen deze vzw mee op te richten, getuigen deze stichtende leden van een volwaardig engagement en van een geloof in de noodzaak van de vooropgestelde doelstelling om een duurzaam en klimaatneutraal Leuven te realiseren. Met de onthulling van een pleingrote slogan slaagde de vzw er in de nationale media te halen. De slogan werd talrijk gedeeld via de eigen sociale media kanalen (Facebook, Twitter).

Op de website van de vzw kunnen zowel organisaties als de burger terecht voor tips, activiteiten en meer info. Met de lancering van de campagne "Missie Zero Emissie" roept de vzw iedere Leuvense speler, organisatie of particulier, op om mee de schouders te zetten onder een Klimaatneutraal Leuven.

 [lees verder](#)

 [Leuven Klimaatneutraal 2030](#)

~ Nieuws uit de milieubeweging ~

Bevraging: Delen van het gemeentelijk wagenpark in uw gemeente/stad?

Autopia, het Vlaams Steunpunt voor particulier autodelen, start dit jaar in opdracht van de Vlaamse overheid met een innovatief project waarbij de organisatie kleine tot middelgrote gemeenten intensief begeleidt bij het delen van hun eigen wagenpark buiten de kantooruren en in het weekend.

De gemeentelijke wagens worden hoofdzakelijk gebruikt tijdens de kantooruren en rijden relatief weinig. Het delen van deze wagens met de inwoners is dé oplossing om kostenbesparend te werken en duurzame mobiliteit in de gemeente te bevorderen. Het delen van het gemeentelijk wagenpark kan jaarlijks al gauw 1.000 à 2.000 euro opbrengen. Bovendien kunnen de auto's vlugger afgeschreven worden, zodat er sneller nieuwere en technologisch geavanceerde wagens ingezet kunnen worden.

Ook voor de inwoners die gebruik maken van de gemeentelijke deelwagen brengt dit een aanzienlijk financieel voordeel op. Autodelers gaan meer gebruik maken van het openbaar vervoer en zachte vervoersmodi. Bovendien vervangt een gedeelde wagen gemiddeld 4 tot 8 privé -wagens. Extra plaats dus voor de aanleg van fietsenstallingen, parken, speeltuinen, ontmoetingsruimten, enz.... Het delen

van het gemeentelijk wagenpark biedt dus heel wat troeven, niet alleen voor de gemeente zelf, maar ook voor haar inwoners. Een win-win situatie dus!

Deze bevraging peilt naar de mogelijkheden en bereidwilligheid om het eigen wagenpark te delen. Deze resultaten zullen voorgesteld worden op een interactief leermoment in het Vlaams parlement op 20 januari 2014. Noteer deze datum alvast in uw agenda.

[Klik hier](#) om de bevraging in te vullen.

Gelieve deze bevraging in te vullen voor 30 december 2013 zodat ook de resultaten voor uw gemeente/stad opgenomen kunnen worden bij de eindrapportering. Alvast bedankt voor uw medewerking!

Meer info? Jeffrey Matthijs, jeffrey@autodelen.net, tel. 09 242 32 75 of 0495 88 34 98

© Copyright BBL 2013



BBL2MEET

Op zoek naar een duurzame vergaderplek in Brussel?

● Wijzig uw abonnementsgegevens op bondbeterleefmilieu.be.