

## Nieuwsbrief Duurzame Mobiliteit 2

Komimo [info@komimo.be]

**Verzonden:** maandag 19 maart 2012 11:30

**Aan:** Veerle Solia

[Is de nieuwsbrief onleesbaar?](#)



## Nieuwsbrief Duurzame Mobiliteit

Nummer 2

19/03/2012

### Opinie

---

#### Fietshelm verplichten voor kinderen onder de 12?

Staatssecretaris voor Mobiliteit Melchior Wathelet (CDH) laat onderzoeken of hij een fietshelm verplicht maakt voor kinderen. Geen goed idee volgens de Fietzersbond. Sterker nog: 'De fietshelm vergroot de onveiligheid van fietsers,' zegt de Nederlandse Fietzersbond. De [Belgische Fietzersbond](#) nuanceert dit standpunt en vindt dat de discussie over de fietshelm vooral moet worden gevoerd in een breder debat over fietsveiligheid.

#### Een kwetsbare leeftijd

'De schedel van een jong kind is extra kwetsbaar,' is een veelgehoord argument pro helmplicht voor kinderen. Dat klopt natuurlijk, maar er spelen nog andere factoren. Op die leeftijd gaat een kind zijn vervoersautonomie ontwikkelen. De fietshelmverplichting is negatief voor het fietsgebruik (zoals cijfers uit Australië en Canada aangeven is een daling van meer dan 20% te verwachten). De kans is groot dat kinderen nog vaker aan mama of papa zullen vragen om hen even met de auto te brengen en voor je het weet zit die [achterbankgeneratie zelf aan het stuur](#).



#### Risicocompensatie

Risicocompensatie is een ingewikkelde term om te zeggen dat fietsers met een helm op gevaarlijker gaan fietsen. Vooral bij kinderen die zich vaak onkwetsbaar voelen in het verkeer zou de fietshelm dat gevoel nog versterken. Dat wordt bevestigd door onderzoek: bij enkelvoudige fietsongevallen ligt het aandeel helmgebruikers veel hoger dan je op basis van de algemene helmdracht zou mogen aannemen, zowel bij ['recreatieve'](#) als bij ['trage'](#) fietsers.

#### Hoofdlletsels

'De fietshelm vermindert het risico op hoofdlletsels,' is het argument van de artsen die de fietshelm bepleiten.

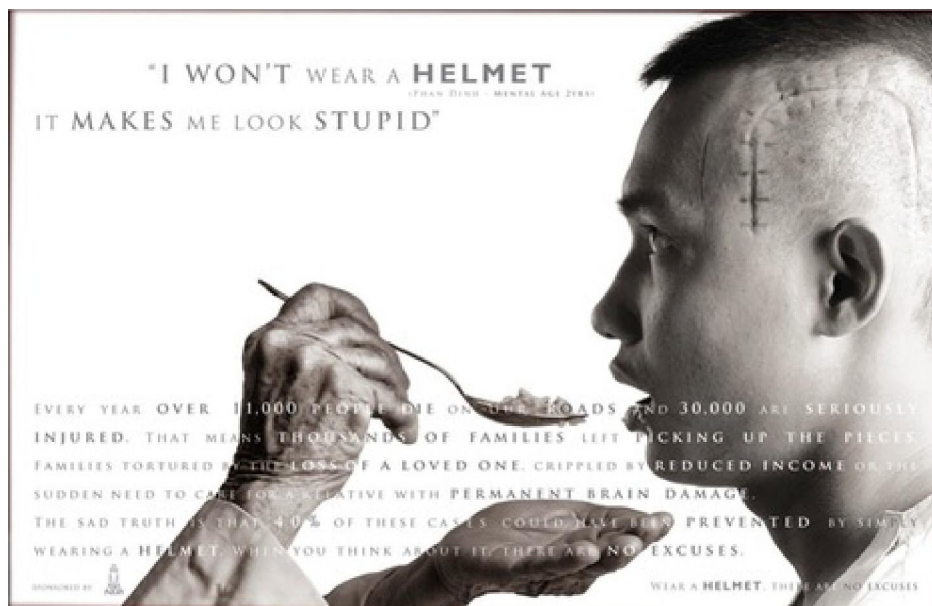
Terecht, al is voorkomen van een ongeval natuurlijk beter. Maar niet enkel fietsers lopen risico op hoofdletsels, dat is ook het geval voor voetgangers en inzittenden van een auto. Moeten kinderen in de auto of op het trottoir dan ook geen helm dragen?

| Weggebruiker         | Fietser | Autopassagier | Voetganger |
|----------------------|---------|---------------|------------|
| Aandeel hoofdletsels | 17%     | 24%           | 26%        |

*bron: Sécurité routière, ONISR annual report, march 2005*

### Safety in numbers

Hoe meer fietsers er zijn, hoe veiliger fietsen wordt. Dit is een vaststelling die overal gemaakt wordt. Elke maatregel die de populariteit en het gebruiksgemak van de fiets vermindert, is dus slecht voor de verkeersveiligheid van fietsers. De sensibiliseringscampagnes voor fietshelmen mogen niet tot gevolg hebben dat fietsen als een gevaarlijke en risicovolle onderneming wordt afgeschilderd. Het voorbeeld hieronder toont duidelijk hoe het niet moet.



### Actueel

- 07/03/12: [We moeten van tunnelvisie naar visie op tunnels](#) (GvA). De voordelen van tunnels zijn evident: geen geluidsoverlast, minder luchtvervuiling en meer ruimte bovengronds.
- 07/03/12: [Dit jaar 20,5 kilometer nieuwe vrije busbanen](#) (express.be).
- 09/03/12: [Wordt een elektrische fiets te snel?](#) (deredactie.be). De Fietzersbond vreest voor gevaarlijke situaties en misbruik wanneer het vermogen van elektrische fietsen van 250 watt op 500 watt mag gebracht worden.
- 10/03/12: [Rekenfout maakt put van 24 miljoen euro bij De Lijn](#) (De Morgen). Nog voor de zomer komt er een externe audit.
- 13/03/12: ['Hst-fietsroute' veel gebruikt voor verplaatsingen \[woon-werk en woon-school\]](#) (De Standaard). Op minder dan een half jaar tijd werden al 68.871 fietsers geteld. Dit geeft aan dat fietssnelwegen wel degelijk invulling geven aan een bestaande vraag.
- 15/03/12: [Strengere veiligheidsnormen voor bussen](#) (deredactie.be). Ondanks de tragedie in Sierre, blijven autocars een van de meeste verkeersveilige modi.
- 15/03/12: [Cardioloog Goethals: 'Haal mens en verkeer uit elkaar'](#) (brusselnieuws.be). Jaarlijks sterven 12.800 Belgen door

luchtverontreiniging. 'Onverschilligheid is het grootste obstakel'.

- 16/03/12: [Jongeren verkiezen Facebook boven rijbewijs](#) ([verkeersnet.nl](#)). Het rijbewijsbezit van 19-jarigen daalde in de USA op 25 jaar tijd van 87% naar 75%. Ook in andere landen werd deze trend gespot. Nog een aanwijzing voor [peak travel](#)?
- 18/03/12: Reizigers De Lijn krijgen informatie op maat over aanpassingen aanbod ([persbericht De Lijn](#)). Om haar reizigers correct te informeren over de wijzigingen in haar aanbod, lanceert De Lijn op maandag 19 maart [een website](#) en [een nieuwsbrief](#).

## Aankondiging

- 21/03/12: [mijnkorteritten.be](#). Van 21 maart tot 21 april 2012 daagt Mobiel 21 je uit om zo veel mogelijk de auto te laten staan voor korte verplaatsingen.
- 22/03/12: [VRP symposium - 50 jaar wet op de stedenbouw](#). Een terugblik op een halve eeuw Wet op de Stedenbouw en een vooruitblik naar de toekomst.
- 26/03/12: [ik kyoto](#). Ga op zoek naar je spitsbroeder en doe mee aan 'ik kyoto', een campagne van Bond Beter Leefmilieu. Schrijf je snel in en pendel duurzaam naar het werk van 26 maart tot 21 juni 2012.
- 29/03/12: [VMSG trefdag](#). Trefdag is een bijzondere ontmoetings- en studiedag voor lokale besturen met gevarieerde formules voor uitwisseling en kennisopbouw.
- 29/03/12: [uitwisselingsmoment Autovrije Zondag](#). Mobiel 21 organiseert in samenwerking met Komimo een uitwisselingsmoment voor steden en gemeenten die nadenken over een Autovrije Zondag of er een organiseren.
- 31/03/12: [start 'Ik ben een dertiger'](#). Klaus Bondam, ex-burgemeester van Kopenhagen, en Mikael Colville-Andersen, bezieler van copenhagenize, geven samen met de Fietzersbond het startschot voor meer leefbare steden en gemeenten.
- 01/04/12: [Ecomobiliteitsdag](#). Technopolis en de stad Mechelen organiseren de ecomobiliteitsdag.
- 28/04/12: [jongerenconferentie openbaar vervoer: Pimp your transport](#). De Vlaamse Jeugdraad en TreinTramBus geven jongeren de gelegenheid hun stem te laten horen aan beleidsmakers van de Vlaamse overheid en de vervoersmaatschappijen.
- *Organiseer je zelf een studiedag of een actie? Stuur het naar de [redactie](#)!*

## Beter dan een fietsslot!

Li Li bewaakt de fiets van zijn eigenaar tijdens het shoppen. Daarnaast helpt de hond met het dragen van de boodschappen en het buitenzetten van het vuilnis. Wat kun je nog meer wensen?



bron: [web.orange.co.uk](#)





Afzender:

Komimo  
Kasteellaan 349a - 9000 Gent  
09 331 59 10

Redactie  
Uitschrijven

Met steun van de  
Vlaamse overheid



-----  
- This E-mail Message was Processed by Virtual AutumnTECH: Standard Edition -  
-----

<http://www.AutumntECH.com>