

Nieuwsbrief Duurzame Mobiliteit 3

Komimo [info@komimo.be]

Verzonden: maandag 2 april 2012 11:35

Aan: Veerle Solia

[Is de nieuwsbrief onleesbaar?](#)



Nieuwsbrief Duurzame Mobiliteit

Nummer 3

02/04/2012

Opinie

30 km/u als regel binnen de bebouwde kom

Een straat heeft veel meer functies dan enkel een stroomfunctie voor autoverkeer. Bijna alle lezers van deze nieuwsbrief zullen dit ongetwijfeld beamen, maar toch zijn er nog heel wat mensen die durven ontkennen dat wonen, winkelen, werken en spelen in een straat belangrijker kan zijn dan verkeer. In straten met een belangrijke verblijfsfunctie is 30 km/u de enige aanvaardbare snelheidslimiet.

Verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid

Het duidelijkste argument is natuurlijk de verkeersveiligheid. Een voetganger heeft 95% kans om een aanrijding met een auto aan 30 km/u te overleven, bij 50 km/u is die kans slechts 50%. Actieve weggebruikers (fietsers en voetgangers) voelen zich minder veilig bij hogere snelheden van het gemotoriseerd verkeer. Voor een aantal groepen, zoals kinderen en ouderen, is dit subjectieve onveiligheidsgevoel voldoende om zich niet meer of anders te gaan verplaatsen.



Ook de [leefbaarheid](#) lijdt onder een hoger snelheidsregime. De aantrekkelijkheid van de openbare ruimte vermindert met de nabijheid, hoeveelheid en snelheid van het autoverkeer. Sneller verkeer vermindert de oversteekbaarheid van de straat en zo wordt de rijbaan een barrière voor de bewoners.



Mobiliteitsplanning

De succesvolle invoering van 30 km/u als algemene regel kan enkel na het opstellen van een doordacht mobiliteitsplan. Hierin worden de verschillende functies van de straten duidelijk gedefinieerd. De straten met een belangrijke verkeersfunctie worden geselecteerd en als verkeersas ingericht. In straten waarin de verblijfsfunctie de voornaamste functie is wordt doorgaand verkeer geweerd. Dat kan door verkeerscirculatorische maatregelen (lussen) op niveau van de gemeente of wijk en infrastructurele maatregelen in de straten

(knippen). In al deze straten wordt de snelheid tot 30 km/u beperkt. Zonder deze doorgedreven planning zie je sluiptverkeer ontstaan. Sluipverkeer is verkeer dat de snelste weg zoekt naar zijn bestemming en daarom weinig rekening houdt met snelheidsbeperkingen.

Geen fietspaden of zebrapaden?

Een vuistregel is om geen fietspaden of oversteekplaatsen voor voetgangers te voorzien bij 30 km/u en dus resoluut kiezen voor gemengd verkeer. Waar enkel lokaal gemotoriseerd verkeer rijdt en de verblijfsfunctie duidelijk primeert, moet dat inderdaad perfect lukken, maar dat is op dit ogenblik zeker niet het geval in alle bestaande zones 30. De beslissing moet genomen worden op basis van plaatselijke factoren: type voetgangersverkeer, intensiteiten van het gemotoriseerd verkeer, ... De pas verschenen [Mobiliteitsbrief](#) behandelt dit thema.

Het omgekeerde geldt wel: binnen de bebouwde kom moeten fietspaden en oversteekvoorzieningen voor voetgangers op de bestaande verkeersassen met een hogere snelheidslimiet dan 30 km/u aangelegd worden.

Voor echt verkeersluwe wijken of centra bestaan specifieke instrumenten met zeer specifieke richtlijnen voor de inrichting: woonerven en voetgangerszones.

Trend

Europa schuift een algemene snelheidsbeperking van 30 km/u naar voor als belangrijkste maatregel om de verkeersveiligheid te verbeteren. In Vlaanderen blijkt verkeersleefbaarheid het belangrijkste motief om een zone 30 in te voeren. [Zo goed als alle Vlaamse steden](#) hebben een gedeelte van hun centrum als zone 30 bestempeld.

De volgende stap is het aanpassen van het verkeersreglement, waarbij 30 km/u de norm wordt voor straten in een verblijfsgebied.

Tip: op 15 mei organiseert het BIVV een studiedag ["Naar 30 km/u binnen de bebouwde kom een Europese en ... Belgische trend?"](#)

Bronvermelding foto bovenaan: [Nieuwsblad.be](#). Mechelen vormde het centrumgebied al in 1993 om tot zone 30. Onaangepaste snelheid blijft de voornaamste bron van ontevredenheid voor de inwoners, vandaar het belang van een blijvende sensibilisering.

Actueel

- 20/03/12: [Koning auto regeert woon-werkverkeer](#) (*demorgen.be*). Bedrijfswagens zijn het favoriete strategisch middel om werknemers aan te trekken of te behouden. Fietsvergoedingen en abonnementen winnen echter terrein.
- 21/03/12: [Ook Volvo legt productie elektrische auto stil](#) (*mobimix.be*). Na GM (Chevrolet Volt en Opel Ampera) legt ook Volvo de productie van de elektrische C30 stil. De oorzaak is bij beide bedrijven een gebrek aan vraag.
- 22/03/12: [Negatief milieu-advies voor Uplace](#) (*De Tijd*). De Gewestelijke Milieuvergunningscommissie geeft een negatief advies aan het megalomane shoppingcenter. Minister Schauvliege kan dit advies naast zich neerleggen, maar moet dit kunnen argumenteren.
- 23/03/12: [Herinrichting gevaarlijke punten loont](#) (*Komimo*). De verkeersveiligheid op de heringerichte punten is sterk verbeterd. Toch is er nog veel werk aan de winkel.
- 26/03/12: [Doodlopende straat wordt doorlopende straat](#) (*Komimo*). De Internationale Voetgangersfederatie (IFP) en Steunpunt Straten hebben een sticker ontwikkeld die er toe moet leiden dat doorlopende straten te herkennen zijn.
- 26/03/12: [Ecologisch rijden levert tot 390 euro per jaar op](#) (*standaard.be*). Slechts 2 op 10 automobilisten kennen de principes van 'ecodriving'.
- 29/03/12: [Blue-bike wordt gebruiksvriendelijker en goedkoper](#) (*Komimo*). In 11

stations kun je je nu ter plaatse abonneren op blue-bike. Ook de tarieven worden goedkoper.

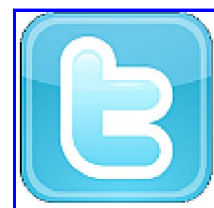
- 29/03/12: [De Lijn lanceert aanbesteding voor hybride bussen](#) (*mobimix.be*). In een aanbesteding voor 347 bussen zitten naast 289 dieselbussen ook 58 diesel-elektrische hybride bussen.
- 29/03/12: [Wathelet kondigt strengere verkeersregels aan](#) (*standaard.be*). Naar aanleiding van het stijgend aantal verkeersdoden komen er strengere regels voor alcoholgebruik door beroepschauffeurs en de boetes voor het niet dragen van de gordel stijgen.
- 30/03/12: [Opvallende toename verkeersdoden in 'verkeersveilige landen'](#) (*verkeersnet.nl*). Niet enkel in België neemt het aantal verkeersdoden opnieuw toe. Europa wil meer inspanningen leveren.
- 01/04/12: [Speciale nummerplaat tegen tractorfraude](#) (*nieuwsblad.be*). Tractoren worden steeds vaker ingezet bij wegenwerken of transport en zijn daarbij oneerlijke concurrentie voor het wegvervoer. Met een speciale nummerplaat wordt daar een eind aan gemaakt.

Aankondiging

- 20/04/12: [Stationsontwikkeling in België en Nederland](#). Hoe ontwikkelen we toekomstbestendige stations?
- 28/04/12: [jongerenconferentie openbaar vervoer: Pimp your transport](#). De Vlaamse Jeugdraad en TreinTramBus geven jongeren de gelegenheid hun stem te laten horen aan beleidsmakers van de Vlaamse overheid en de vervoersmaatschappijen.

Fietsen in de stad, altijd een beetje avontuur

Een Gentse fietser deelt zijn dagelijkse woon-werkverplaatsing. Bekende beelden voor de dagelijkse fietser, confronterend voor de anderen. Spookfietsers, stilstaande voertuigen op het fietspad, plots afslaan: het overkomt een fietser dagelijks.

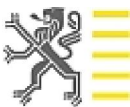


Afzender:

Komimo
Kasteellaan 349a - 9000 Gent
09 331 59 10

Redactie
Uitschrijven

Met steun van de
Vlaamse overheid



- This E-mail Message was Processed by Virtual AutumnTECH: Standard Edition -

<http://www.AutumnTECH.com>